



VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Batorbágy, Baross Gábor utca 2/a • Telefon: 06 23 310-174/233 mellék
Fax: 06 23 310-135 • E-mail: beruhazas@batorbagy.hu • www.batorbagy.hu

ELŐTERJESZTÉS

A 1. sz. főúton lévő ötágú körforgalommal összefüggő kérdésekről

Előzmények

Batorbágy jelenleg két kivezető úttal rendelkezik. Az egyik a 1. számú főút- Dózsa György út – lámpás – kereszteződése, a másik pedig az 1. számú főút – Ország út kereszteződése. Jelenleg ezen két út szolgál mind a Batorbágy lakosságának, mind pedig a környező települések lakosainak Budapestre történő fő közlekedési útvonalát adja.

A jelentős ingázó lakosok miatt ezen két út nem tudja maradéktalanul ellátni a feladatát, így a reggeli időszakban – mikor koncentráltan jelentkezik a gépkocsik száma – jelentős torlódás alakul ki.

A forgalmi torlódások csökkentése érdekében ismételten megkeresésére 2014-es év végén a Magyar Közút Nonprofit Zrt. annak érdekében, hogy az 1. számú út- Dózsa György út csomópontjában a közlekedési jelzőlámpa beállításai módosítások történjenek, vagyis a Batorbágy irányából érkező gépjárművek hosszabb időtartamban kapjanak szabad jelzést. A közútkezelőtől válasz a megkeresésre még nem érkezett.

Batorbágy Város Önkormányzat 34/2014. számú határozata alapján 2014. júniusában Batorbágy Város közlekedési és közútfejlesztési kérdéseivel kapcsolatban megkeresésre került a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, mely illetékességéből a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központot kérte fel a Batorbágy közúthálózatát érintő kérdések megválaszolására.

A Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ 2014. augusztus 21-én kelt válaszlevelében – mely a 2014. évi útfelújításokkal összefüggő kérdések napirendi pontjához mellékléként korábban is csatolásra került - elvetette ezen csomópont kiszélesítésének kérdését az alábbiak szerint:

„Az ország út kiszélesítésére tett javaslattal műszakilag nem értünk egyet. A Viadukt alatt kivitelezés előtt álló és a bevásárló üzleteknél (Penny, CBA) található, meglévő csomópont közötti távolságot rövidnek találjuk egy kapaszkodó sáv kiépítéséhez, figyelembe véve, hogy a végcsomópontok nem kerülnek átépítésre és a visszasorolást is biztosítani kell az emelkedőre felhajtó lassúbb gépjárművek számára. A többlet sáv balesetveszélyes helyzeteket teremthet a szakaszon lévő útcsatlakozásokat és kapubehajtókat használók számára.

A Szarvasugrás körforgalmát elkerülő, az autópályára közvetlen felhajtást biztosító út megvalósítását a jelenleg meglévő felhajtó és az M0 gyorsforgalmi úthálózati elem közelsége hiúsítja meg (az 1 km-es csomóponti távolság nem elegendő az előírás szerinti kialakításra.) A két kapcsolódási pont között a felhajtást a csomópontok közelsége miatt biztonságosa megoldani nem lehet, az M0 csomópont után Budapest irányában pedig reális lehetőség a felható kialakítására (a tő, illetve egyéb csomópontok miatt) szintén nem lehetséges.”

A megküldött válaszlevél 2013-as forgalom számlálási adataira hivatkozva forgalom csökkenést állapított meg a településen átmenő főútvonalak tekintetében, csak a Batorbágy-Pátyot összekötő 81106. főútvonal tekintetében volt jelentős mértékű forgalom növekedés.

Lényeges feltárni a 2015-ös évtől bevezetésre kerülő útdíj hatását Biatorbágy város forgalmára vonatkozóan, hiszen a megyei matricák bevezetésével az ingázó távolabbi településen lakó munkavállalók már korábban felhajthatnak az M1-es autópályára.

Összegzés:

Azért, hogy megállapítható legyen a csomópont forgalmának alakulása indokolt lenne 2015. év tavaszán forgalomszámlálás elvégzését kezdeményezni a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központnál a településen áthaladó országos főútvonalak tekintetében.

Ennek eredménye alapján javaslom a téma további vizsgálatát, mint pl. Páty felől Biatorbágyra érkező átmenő forgalom kiküszöbölésére korábban is már javasolt – a Közlekedési Koordinációs Központ által is támogatott - 1 számú főúti kapcsolatot biztosítandó, közvetlen felhajtó megépítésének kidolgozását, tervezését.

Biatorbágy, 2015. február 12.

Tarjáni István s.k.
polgármester

Összeállította: Zsók Anikó

Melléklet: Közlekedési Fejlesztési Koordinációs Központ válaszlevele

Határozati javaslat
Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének
/2015.() Öh. számú
határozata

A 1. sz. főúton lévő ötágú körforgalommal összefüggő kérdésekről

Biatorbágy Város Önkormányzat Képviselő-testülete megtárgyalta az 1. sz. főúton lévő ötágú körforgalommal összefüggő kérdésekről szóló előterjesztést.

A Képviselő-testület felkéri a polgármestert, hogy forgalomszámlálás elvégzését kezdeményezzen a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központnál a településen áthaladó országos főútvonalak tekintetében.

A Képviselő-testület az új forgalomszámlálási adatok megküldése után a kérdés tárgyalását ismételten napirendre tűzi.

Felelős: polgármester
határidő: 2015. szeptember 30.

Tarjáni István
polgármester

dr. Kovács András
jegyző



KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉSI
KOORDINÁCIÓS
KÖZPONT

1024 Budapest, Lövőház utca 39. • telefon: +36 (1) 336-8100 • fax: +36 (1) 336-1522 • e-mail: kkk@kkk.gov.hu

Válaszlevelükben szíveskedjenek az alábbi iktatószámra hivatkozni!

IKTATÓSZÁM: 11-2/416 (2014)

HIV. SZÁM.: PK-64-2/2014

TÁRGY: Felterjesztés állami tulajdonú és kezelésű utakkal kapcsolatban
ELŐADÓ NEVE: Berencsi Miklós, Faludi Klára, Hargitai Tamás, Mocsári Tibor

Handwritten signature: H. Miklós + JMKB

BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL	
Érkezési szám: 23625	2014 AUG 28.
Iktatás ideje:	
Utatatószám:	
Ügyintéző:	

Biatorbágy Város Önkormányzata
Tarjáni István úr
polgármester

Biatorbágy
Baross Gábor u. 2/a
2051

Tisztelt Polgármester Úr!

Biatorbágy Város közlekedési és közúthálózat fejlesztési kérdéseivel kapcsolatos, Tasó László államtitkár úrnak írt levelét a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium illetékességéből a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központnak továbbította. Levelének kézhezvételét követően megvizsgáltuk a település közlekedésfejlesztési kérdéseivel kapcsolatos javaslatait, valamint áttekintettük a város közúti közlekedési baleseti helyzetét és a településen áthaladó országos közutak forgalmi adatait és tendenciáját.

A településen a 8101, 8104, 8106, valamint a 81106 jelű országos közutak haladnak keresztül, amelyek kivétel nélkül az országos mellékúthálózat részét képezik. Az országos közutak keresztmetszeti forgalmi adatait tartalmazó kiadvány és az országos közúti adatbank adatai szerint a legnagyobb, csaknem 10.000 egységjármű/nap forgalmat a 8101 jelű út (Ország út – Szabadság út) bonyolítja, majd ezt követi a 8104 jelű út mintegy 7.500 egységjármű/nap forgalommal. A legfrissebb, 2013-ban végzett mérések és az előző évek forgalmi adatai alapján megállapítható, hogy a településen átvezető országos közutak többségén a forgalomnagyság csökkenő tendenciát mutat. Különösen jelentős e mérséklődés a település fő útvonalán, a 8101 jelű összekötő úton, ahol 2009-ben még 11.977 napi egységjármű forgalmat regisztráltak, míg ez az érték a 2013. évi mérések alapján csupán 9.910 e/nap, tehát 5 év alatt közel 20%-os csökkenés volt megfigyelhető. Ellenkező irányú tendenciát a 8104 jelű, valamint a 81106 jelű utakon figyeltünk meg, ahol arányaiban valóban jelentős mértékű forgalomfejlődés volt tapasztalható. Az elmúlt 5 év forgalmi adatait tartalmazó táblázatot jelen levél 1. számú mellékleteként megküldjük.

A település közlekedésbiztonsági helyzete változatos képet mutat. A 2011 – 2013. közötti időszakban összesen 20 személyesérüléssel járó közlekedési balesetet regisztráltak, amelyek közül egy halálos, négy súlyos, valamint tizenöt könnyű kimenetelű volt. Amint az a 2. számú mellékletként csatolt ábrán is látható, baleseti góchely a településen nem található, de a legnagyobb forgalmat viselő 8101 jelű út átkelési szakasza baleseti szempontból is a leginkább terhelt. A bekövetkezett balesetek természetük szerint: 8 esetben pályaelhagyás, 4-4 esetben egyenesen haladó és kanyarodó, valamint keresztirányba haladó járművek ütközése, míg 2-2 esetben azonos irányba haladó, valamint szembe haladó járművek ütközése volt.

A levelében szereplő, országos közutakat érintő fejlesztési kérésekkel kapcsolatban az alábbi részletes tájékoztatást adjuk.

A 8104 – 8106 jelű utak csomópontjának (körforgalmú) átépítése idáig nem szerepelt a kiemelt szakmai feladatok között. Információink szerint a csomópont átépítésére vonatkozó, a hatályos szakági előírásoknak megfelelő és érvényes építési engedéllyel rendelkező tervdokumentáció nem áll rendelkezésre. Bár a háromágú csomópont geometriája mind a vízszintes, mind a magassági vonalvezetés tekintetében közlekedésbiztonsági szempontból kedvezőtlen, azonban a hivatalos KSH baleseti adatbázis alapján a 2009. január 1. – 2014. április 30. közötti időszakban csupán egy könnyű kimenetelű személysérüléssel járó közúti közlekedési baleset történt a csomópontban. A közúti infrastruktúráért felelős állami szervezetek rendszeresen figyelemmel kísérik az országos közúthálózat baleseti adatait, tendenciáit, és a baleseti góchelyeken a források függvényében megteszik a szükséges intézkedéseket, azonban a rendelkezésre álló rendkívül szűk anyagi lehetőségek következtében csak olyan helyszíneken van lehetőség állami források felhasználására, ahol a baleseti helyzet valóban azonnali beavatkozást igényel. Amennyiben e csomópontban a közeljövőben a balesetek sűrűsödése lenne megfigyelhető, úgy a csomópontban forgalomtechnikai vagy építési beavatkozásokkal javítani lehetne a csomópont biztonságán.

Természetesen támogatjuk az országos közúthálózat fejlesztésével kapcsolatos elképzeléseket és a csomópont kiépítésének lehetőségétől nem zárkozunk el, a szükséges szakmai segítséget a tervezetési és a kivitelezési fázisban is az Önkormányzat részére biztosítjuk, azonban – a jelenleg rendelkezésünkre álló adatok és információk alapján – állami forrásból nincsen lehetőség a beavatkozások megvalósítására.

A 8104 jelű út 0+550 km szelvény térségében (Kálvin tér) az oktatási intézmények igényeinek kielégítésére létesülő parkolók kiépítéséhez és az ehhez kapcsolódó forgalmi rend változásához a Magyar Közút NZrt. Pest Megyei Igazgatósága a közútkezelői hozzájárulását 2014 júliusában megadta. A beruházáshoz kapcsolódóan a Kálvin téren az ingatlanviszonyok rendezése szükséges, tekintettel arra, hogy a tér jelenleg a Magyar Állam tulajdonában van, országos közúti funkciót azonban csak a Nagy utcai ág bonyolít. Az ehhez kapcsolódó intézkedések és jóváhagyások folyamatban vannak.

A Szabadság út Széchenyi utcai és Viadukt utcai kereszteződések közötti szakaszára az engedélyezési tervek 2007 júniusában elkészültek. A tervdokumentáció közel 2 km hosszú útszakaszon járda építését kiemelt szegéllyel, zárt csapadékvíz-elvezetést, valamint burkolat felújítást tartalmazott. A tervek egyeztetése megtörtént, azonban az engedélyezési eljárást az önkormányzat a vonatkozó jogszabályok módosulása miatt 2008-ban leállította. A kivitelezés becsült költsége akkori áron mintegy 1 Mrd Ft volt.

A KÖZOP-5.5.0-09-11-2012-0004 számú, *Hivatásforgalmi, hálózatba illeszthető kerékpárutak fejlesztésének előkészítése* tárgyú projekt keretében a KKK megvalósíthatósági tanulmányt készítetett a Budapest-Balaton kerékpáros útvonalra, mely tartalmazza Biatorbágy településen a kerékpárút átvezetést is. Az útvonal tervezetésekor az önkormányzati egyeztetések során a tervezők tájékoztatást kaptak a kapcsolódó fejlesztési elképzelésekről, illetve a korábban elkészített, de megvalósításra nem került tervekbe is betekintheztek. Ennek következtében figyelembe lett véve a Szabadság útra korábban készített terv, illetve az Etyek-Sóskút

csomópont terve is. Tekintettel arra, hogy a hivatkozott Etyek-Sóskút csomópont terve, illetve a Szabadság út, Széchenyi utca és a Viadukt közötti szakaszára vonatkozó tervek kerékpáros vonatkozásokat nem tartalmaztak, megvalósításuk esetén átdolgozandók a kerékpáros szempontok és a Budapest-Balaton kerékpáros útvonal megvalósíthatósági tanulmányának figyelembevételével. A 2014 tavaszán tartott egyeztetésen elhangzottak szerint az önkormányzat részéről a Szabadság úton támogatható a kerékpársáv kialakítása a parkolóhelyek átcsoportosításával. A Viadukt alatti csomópont nem érinti a kerékpáros projektet, mert a kerékpárút a Viadukton átvezetve érkezik a településre.

A kerékpáros útvonal tervezésénél lakott területen kívül jellemzően önálló létesítmény, lakott területen belül a közút felületén kétoldali, irányhelyes kerékpársáv kialakítás javasolt. A Budapest-Balaton kerékpáros útvonal Biatorbágy területén a csatolt 3. számú mellékletben bemutatott létesítményekből állhat össze, melyek becsült költsége mindösszesen 415,4 MFT.

A költségbecslésnél a közút szélesítése került csak beárazásra, de javasolt a burkolatszélesítést követően egy kopóréteg terítése is. Ennek beárazására a kerékpáros projekt keretén belül nem volt lehetőség.

Az Ország út kiszélesítésére tett javaslattal műszakilag nem értünk egyet. A Viadukt alatt kivitelezés előtt álló és a bevásárló üzleteknél (Penny, CBA) található, meglévő csomópont közötti távolságot rövidnek találjuk egy kapaszkodó sáv kiépítéséhez, figyelembe véve, hogy a végcsomópontok nem kerülnek átépítésre és a visszaszorolást is biztosítani kell az emelkedőre felhajtó lassúbb gépjárművek számára. A többlet sáv balesetveszélyes helyzeteket teremthet a szakaszon levő útcsatlakozásokat és kapubeajtókat használók számára.

A Szarvasugrás körforgalmát elkerülő, az autópályára közvetlen felhajtást biztosító út megvalósítását a jelenleg meglévő felhajtó és az M0 gyorsforgalmi úthálózati elem közelsége hiúsítja meg (az 1 km-es csomóponti távolság nem elegendő az előírás szerinti kialakításra). A két kapcsolódási pont között a felhajtást a csomópontok közelsége miatt biztonságosan megoldani nem lehet, az M0 csomópont után Budapest irányában pedig reális lehetőség a felhajtó kialakítására (a tó, illetve egyéb csomópontok miatt) szintén nem lehetséges.

A Páty (Telki, Budajenő) felől Biatorbágyra érkező átmenő forgalom kiküszöbölésére javasolt 1. számú főúti kapcsolatot biztosítandó, közvetlen felhajtó megépítése hálózati szempontból támogatható elképzelés, az északról érkező forgalmat célszerű lenne a város kikerülésével elvezetni. A beruházásra vonatkozó döntésre a finanszírozási lehetőségek pontosítása után kerülhet sor.

Természetesen valamennyi kérdés szakmai részleteivel kapcsolatban készséggel állunk rendelkezésére, amennyiben Polgármester Úr az egyeztetést szükségesnek tartja.

Kérem tájékoztatásom szíves elfogadását.

Budapest, 2014. augusztus „21.„

Üdvözlettel

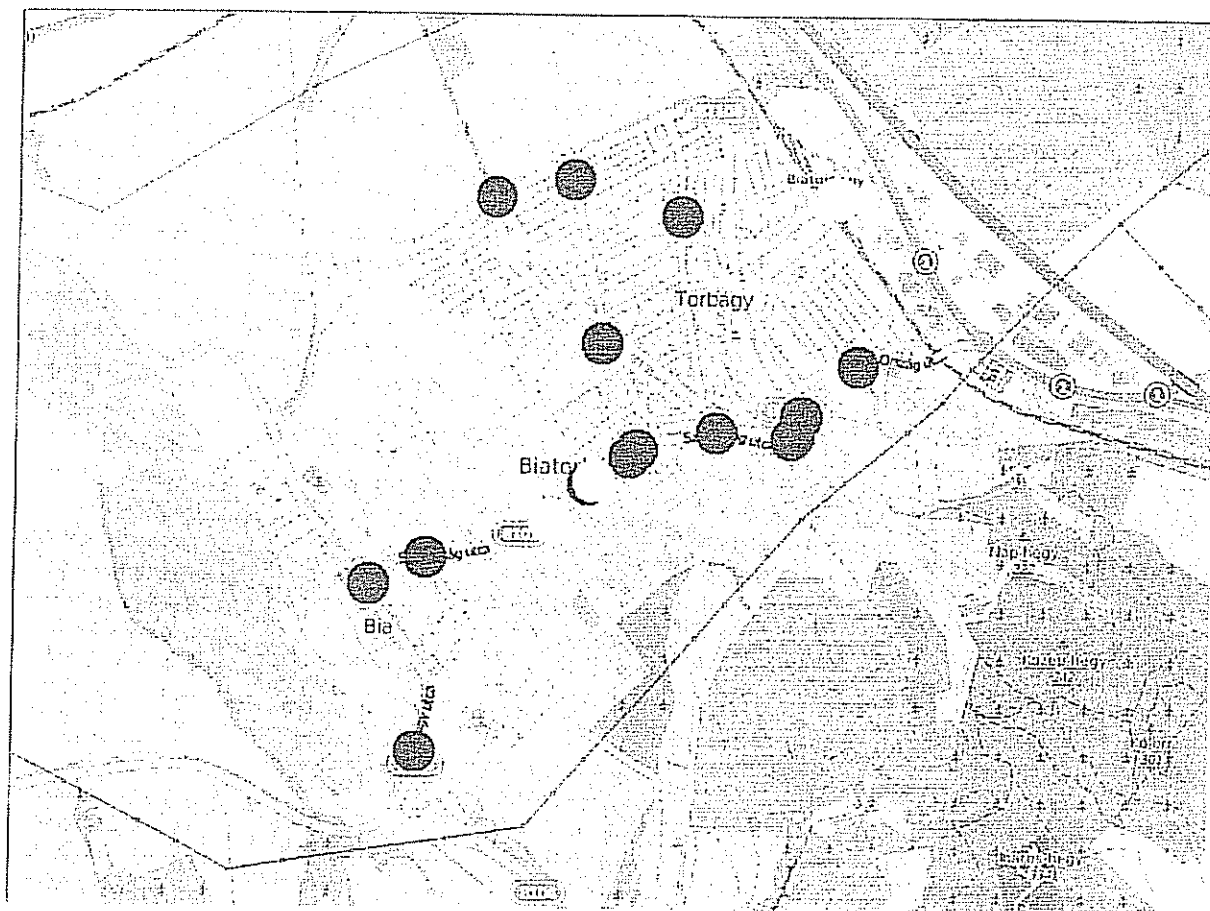


1. sz. melléklet – Biatorbágy várost érintő országos közutak forgalmi adatai

Út	Kezdő szelv. km + m	Vég szelv. km + m	Részszaka sz hossza	Település	Évi átlagos napi keresztmetszeti forgalom (ANF E/nap)				
					2009	2010	2011	2012	2013
8101: Biatorbágy-Tatabánya összekötő út									
8101	0 + 454	3 + 036	2 582,0 m	08891: Biatorbágy	11 977 E/nap	11 818 E/nap	11 257 E/nap	10 740 E/nap	9 910 E/nap
8101	3 + 036	3 + 637	601,0 m	08891: Biatorbágy	1 480 E/nap	1 461 E/nap	1 387 E/nap	1 382 E/nap	810 E/nap
8104: Biatorbágy-Tárnok összekötő út									
8104	0 + 000	0 + 800	800,0 m	08891: Biatorbágy	6 391 E/nap	6 355 E/nap	6 052 E/nap	6 006 E/nap	7 535 E/nap
8104	0 + 800	1 + 075	275,0 m	08891: Biatorbágy	3 236 E/nap	3 206 E/nap	3 047 E/nap	3 029 E/nap	2 850 E/nap
8106: Biatorbágy-Etyek-Alcsútdoboz összekötő út									
8106	0 + 000	0 + 100	100,0 m	08891: Biatorbágy	6 668 E/nap	6 558 E/nap	6 242 E/nap	6 194 E/nap	5 840 E/nap
81106: Biatorbágy-Páty bekötő út									
81106	0 + 000	1 + 770	1 770,0 m	08891: Biatorbágy	4 074 E/nap	4 036 E/nap	3 840 E/nap	3 814 E/nap	6 444 E/nap

2013-ban
mért

2. sz. melléklet – Személyszerüléses közúti közlekedési balesetek Biatorbágy lakott területen belüli szakaszán



3. sz. melléklet – Budapest-Balaton kerékpáros útvonal megvalósíthatósági tanulmányában Biatorbágy várost érintő tervezett létesítményei

Hossz [m]	Létesítménytípus, útvonal	Költségek [Ft]
1052	önálló kerékpárút (Törökbálinttól a régi vasúti nyomvonalon a Viaduktig)	41 028 000
1253+200	önálló kerékpárút + lakóutca kijelölés + járdasziget (a Viadukton át az Ybl M. sétányon és a Viadukt utcán át érkezik a Szabadság útra)	51 149 000
2522+143	kerékpársáv útszélesítéssel szegélyáthelyezéssel + lakóutca kijelölés + 3 db csomópont átépítés (a Szabadság út – Nagy utca nyomvonalon)	151 825 600
2347	önálló kerékpárút + patakhíd + időszakos vízfolyás műtárgya (+ kisajátítás) (a sóskúti csomóponttól Etyek határáig)	171 437 000
Összesen:		415 439 600