



VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a. • Telefon: 06 23 310-174/112, 113, 142 mellék
Fax: 06 23 310-135 • E-mail: polgarmester@pmh.biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

Előterjesztés a Kis köz forgalmi rendjének megváltoztatásáról

A Biatorbágy, Kis köz a Dózsa György utat köti össze a Karinthy Frigyes utcával. A Kis köz keskeny, járda nélküli, egyirányú utca, kb. 108 – 200m hosszú, enyhe kanyarral. Biatorbágy Képviselő-testülete 153/2009. (10.29.) Öh.sz. rendelete 3. pontja rendelete értelmében 2009-től csak az utca lakói ill. vendégeik, valamint a közszolgáltatók, mentők, tűzoltók, rendvédelmi szervek hajthatnak be az utcába külön engedéllyel.

A rendelkezés oka az a kialakult, balesetveszélyes helyzet volt, hogy a gépjárművel közlekedők előszeretettel vették igénybe a Kis közt mint rövidítő útszakaszt a Dózsa György út és a Szabadság út között ill. sok szülő ezen az úton vitte gyerekeit a Karinthy Frigyes utcai iskolába. Így reggelente erőteljes forgalomnövekedés következett be az utcában, és az autósok mellett a gyalogosan iskolába igyekvő gyerekek is erre közlekedtek. Így – különösen a gyerekekre nézve – veszélyes közlekedési helyzet alakult ki.

Az Önkormányzat korábbi rendelkezése abban a reményben fogant, hogy a korlátozott gépjárműforgalom biztonságossá teszi a közlekedést a Kis közben mind az ott lakók, mind a gyalogosan közlekedők számára. A közlekedési rend biztosítása érdekében a rendőrség vagy a közterület-felügyelet hétköznapiokon hetente többször, főleg a reggeli órákban rendszeresen ellenőrizte a KRESZ szabályainak betartását a Kis köz területén. Sajnos a tapasztalat és a lakossági visszajelzések azt mutatják, hogy azokban az esetekben amikor hivatalos személy nincs jelen az utcában, főként a hétköznapi reggeli órákban gyakori az engedély nélküli behajtás, áthajtás, veszélyeztetve ezzel a gyalogosan iskolába igyekvő gyerekek biztonságát.

Az Önkormányzat korábbi intézkedése tehát a gépjárművezetők fegyelmezetlensége, nem jogkövető magatartása miatt nem hozta meg a várt eredményt. Megállapítható, hogy a fő probléma az utcában az átmenő forgalom. Ez megszüntethető az utca egyik végének fizikai lezárásával, a Kis köz zsákutcává alakításával oly módon, hogy a gyalogos közlekedés és áthaladás továbbra is biztosítva legyen.

A Kis köz lakói, nyilatkozataik alapján, egyértelműen az Kis köz Karinthy Frigyes utca felé eső végének lezárását támogatják. A lezárás történhet betonelemekkel, forgalomkorlátozó

oszlop vagy korlát telepítésével, sorompóval vagy esetleg un. parkolóőrrel. Utóbbi nem kifejezetten utcák lezárására, hanem parkolóhelyek illetéktelen elfoglalása elleni biztosításként használatos, de lényegében alkalmas az utcán való áthajtás megakadályozására. Mobil forgalomkorlátozó eszközök telepítése esetén (pl. sorompó, parkolóőr) megkönnyíthető a közszolgáltatók (hulladékszállítás, hótakarítás), mentők, tűzoltók munkája, ugyanakkor illetéktelenek is felnyithatják a sorompót vagy lehajthatják a parkolóőrt.

A lakók részéről elhangzott egy javaslat a Kis köznek az utcaszintbe süllyeszthető forgalomkorlátozó oszloppal lezárására, melyhez távirányítót ill. mechanikus oszlop esetén kulcsot a lakók ill. közszolgáltatók, valamint az önkormányzat kapnának.

típus	termék	ár (bruttó) Ft/db	megjegyzés
mobil	kézi sorompó	30 – 40.000	a Településüzemeltetési Csoport kivitelezésében
	lehajtható parkolásgátló keret (parkolóőr)	17 – 40.000	+ telepítés, szállítás költsége; min. 2 db szükséges
	lehajtható vagy kivehető parkolásgátló oszlop	19 – 26.000	+ telepítés, szállítás költsége; min. 2 db szükséges
	láncos sorompó	445.0000	
	mechanikus, lecsúszaszthető forgalomkorlátozó oszlop	486.000	1 db elégséges
rögzített	forgalomkorlátozó oszlop	13 – 20.000	+ telepítés, szállítás költsége; min. 2 db szükséges
	korlát	13 – 20.000	+ telepítés, szállítás költsége; 1 v. 2. db szükséges
	betonelemek elhelyezése	40.000	

A különböző műszaki megoldások esetében a becsült költségek az alábbiak szerint alakulnak:

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, döntsön a Kis köz forgalmi rendjének átalakításáról, valamint a döntésnek megfelelően, amennyiben szükséges, az út lezárás módjáról.

Biatorbágy, 2011. február 7.

Tarjáni István
Polgármester

Összeállította:

Várkonyi Mária
Városüzemeltetési és Beruházási Osztály

Melléklet:

1. Biatorbágy Képviselő-testülete 153/2009. (10.29.) Öh.sz. rendelete
2. V0/879/2010 lakossági levél
3. lakossági nyilatkozatok
4. útlezáró elem típusok

5. *helyszínrajz*

H a t á r o z a t i j a v a s l a t

Biatorbágy Város Képviselő-testülete /2011.()Öh. számú h a t á r o z a t a

a Kis köz forgalmi rendjének megváltoztatásáról

Biatorbágy Város Képviselő-testülete megtárgyalta a Kis köz forgalmi rendjének megváltoztatásáról szóló előterjesztés.

1. A Kis köz forgalmi rendjét az alábbiak szerint változtatja meg:
 - A Kis köz zsákutcává alakul a Karinthy Frigyes utca felőli végén történő fizikai lezárással. A lezárás módja:
 - Az utca kétirányú forgalmat bonyolít le, a Dózsa György út felől érkezők elsőbbségét kell biztosítani.
 - A Dózsa György útnak elsőbbsége van a Kis közszel szemben.
2. A jelenlegi közlekedési táblákat el kell távolítani (behajtani tilos, egyirányú út), a Kis köz Dózsa György út felőli végén zsákutca táblát, valamint az elsőbbségadás táblát ki kell helyezni.

Határidő: 2011. március 31.

Felelős: polgármester

Címzett: Biatorbágy Város Polgármesteri Hivatal, Városüzemeltetési osztály
 Tárgy: Bejelentés
 Kelt: Biatorbágy, 2010.11.25

BIATORBÁGY VÁROS POLGÁRMESTERI HIVATAL	
Érkeztetés száma:	11657 2010 NOV 23.
Iktatás ideje:	11-29.
Iktatószám:	V-879/112010
Örvintéző:	

Tisztelt Címzett!

Bejelentést szeretnék tenni, a **Kis köz** megváltozott forgalmi rendjét figyelmen kívül hagyó gépjárművezetők miatt kialakult balesetveszélyes helyzet miatt, az alábbi esemény kapcsán.

2010. november 22-én reggel 7:42 perckor a biatorbágyi **Kis közön** a Karinthy Frigyes utca irányába haladtunk gyalogosan gyermekeimmel. Ebben az időben az utcában jelentős az általános iskolába tartó gyalogosforgalom, az utca keskeny, járdája nincs. Az utca alsó végén ki van helyezve az „Egyirányú utca”, és a „Behajtani tilos” „kivéve engedéllyel” és „kivéve közszolgáltatók” tábla.

Figyelmes lettem a Dózsa György utca irányából érkező gépkocsi hangjára, mely a motort pörgetve és dudálva igyekezett magának utat törni a gyalogosok között. Mikor a **GNZ-633** forgalmi rendszámú, **zöld Suzuki Swift** típusú gépkocsi mögém ért, akkor félreálltunk, de leintettem, hogy közöljem vele, hogy van egy tábla az utca végén, amely tiltja az engedély nélküli behajtást. A gépkocsi vezetője lehúzta az ablakot, és azt mondta, hogy ott nincsen tábla, és különben is, mindig itt jár fel, neki ne magyarázzam, és közben folyamatosan gurult, és húzta rám a kormányt. Közöltem vele, hogy a behajtással, dudálással a gyalogosokat is veszélyeztetni, és jeleztem, hogy mindjárt engem is el fog sodorni. Ezután a bal első kerék felkapott a bal oldali padkára, én pedig majdnem beszorultam az autó és a kerítés közé. Akkor a vezető visszahúzta a kormányt, elkezdett gyorsítani, és elhagyta a helyszínt.

Több szemtanúja is volt az esetnek. Az egyik gyermekét kísérő szülő () felajánlotta, hogy szükség esetén tanúként is hajlandó megerősíteni az általam elmondottakat.

A fentieket bejelentettem a rendőrségen is, mivel a vezető valószínűleg megszegte a behajtási tilalmat és közvetlenül veszélyeztette a testi épségemet. Az ilyen magatartás elfogadhatatlan egy gyalogosokkal, különösen gyerekekkel teli utcában.

A Kis közön mindennaposak a hasonló események, az autóvezetők a kihelyezett tiltó tábla ellenére behajtanak az utcába, az iskolába igyekvők közé (jobb esetben csak alulról). Az Önkormányzat 2010. április 15-én kelt tájékoztatójában ez áll:

„A KRESZ előírásait be nem tartó gépjármű tulajdonosok miatt a Közterület felügyelet és a helyi rendőrség fokozott ellenőrzést tart főleg a reggeli és a délutáni időszakban a Kis köz bejáratánál.”

„Így próbáljuk segíteni az iskolába menő gyermekeket és azokat szállító, szabályosan közlekedő szülőket”

A közterület felügyelet korábbi fokozott jelenléte alatt a hasonló események ritkábbak voltak, jelenleg azonban szinte mindennaposak. Mostanra a közterület felügyelet már csak elvétele jelenik meg az utca alsó végén a kritikus 7:30 és 8 óra közötti időben. Az elmúlt egy év tapasztalata azonban sajnos az, hogy a táblát figyelmen kívül hagyó járművezetők csak addig nem hajtanak be az utcába, amíg a felügyelet autója ott áll, egyéb napokon megteszik.

Több szülő került már a fentiekhez hasonló helyzetbe, és magam is láttam olyan jeleneteket, amik balesettel végződhetnek volna. Az ehhez hasonló események az esős, havas napokon még veszélyesebbek, ezt a múlt télen is tapasztaltuk. Sajnos, amíg vannak, akik magukra nézve nem tartják kötelező érvényűnek a KRESZ szabályait, és még a jóérzés sem veszi el a kedvüket, hogy ezt az utcát választva, talán egy perccel lerövidítsék az útjukat, addig a gyermekeink nem lesznek biztonságban! Mint látható még a felnőttek sem.

A fentiek miatt korábban már több szülő próbált bejelentést tenni az iskolavezetésnél és a Városházán is. Születtek **javaslatok** is, melyek a szülői fórumokon többször elhangzottak.

Az egyik ilyen, hogy a Kis köz lakóival egyeztetve az önkormányzat megvizsgálhatná a lehetőségét az **utca** valamelyik végén, vagy közepén történő **lezárásának** (oszloppal, betonelemmel). A kialakuló zsákutcában a közszolgáltatók is el tudnák látni a feladataikat, és a lakók is tudnának közlekedni, de az átmenő forgalom megszűnne. Számos hasonló példa látható országszerte.

A másik javaslat az utca felső végén a padka átalakítása oly módon, hogy fizikailag **megakadályozza a balra** (az iskola irányába) történő **kanyarodást**. Ez a megoldás jelentősen csökkenthetné az átmenő forgalmat, mert sok autós a Dózsa György utca alternatívájaként használja szabálytalanul a Kis köz – Karinthy utca útvonalat. Ez a megoldás természetesen nem jelentene védelmet az Ország út felé tartókkal szemben, és táblával is nehezen lenne jelezhető a forgalmi rend.

Kérem Önöket, hogy bejelentésemet a felvetett javaslatok figyelembe vételével megvizsgálni szíveskedjenek, és kérem a Képviselő testület támogatását a Kis közön kialakult balesetveszélyes helyzet rendezésére.

Tisztelettel,

██████████
██████████

Közp. 2017

Tárgy: Kis köz lezárása

Feladó: zoltán talabér <zoltantalaber@gmail.com>

Dátum: Fri, 14 Jan 2011 10:30:50 +0100

Címzett: mvarkonyi@pmh.biatorbagy.hu

Tisztelt Várkonyi Mária!

Telefonos beszélgetésünket írásban is szeretnénk megerősíteni.

A Biatorbágy, Kis köz zsákutcává alakítását a lakóknál és a közszolgáltatóknál / Kukás, hóeke, rendőr, mozgójárőr/ elhelyezett távirányítóval működtetett sorompós, vagy földbe süllyedő bójás rendszerként szeretnénk ha megvalósítanák. A betonakadállyal való lezárás meggátolná a szemét elszállítását, - az utca elejére kéne kihúzni a kukákat- és a hóekézést.

Köszönettel:

Vámos Katalin, Talabér Zoltán
Biatorbágy, Kis köz 5.

Kis köz lezárása

Tárgy: Kis köz lezárása

Feladó: Erzsébet Szalai <erzsebet.szalai89@gmail.com>

Dátum: Mon, 27 Dec 2010 12:49:50 +0100

Címzett: mvarkonyi@pmh.biatorbagy.hu

Tisztelt Várkonyi Mária!

Szalai Erzsébet vagyok a Kis köz 3. szám alól, és a Szalai család (Szalai Ferenc, Szalai Ferencné, Szalai Erzsébet), valamint Fischer Józsefné nevében írok az utcánk lezárását illetően.

Számunkra a Karinthy Frigyes utca felőli lezárás tűnik jobb megoldásnak, azt támogatnánk.

Üdvözlettel:

Szalai Erzsébet

2010. 12. 16.

Holovai Ferenc, kis köz 2

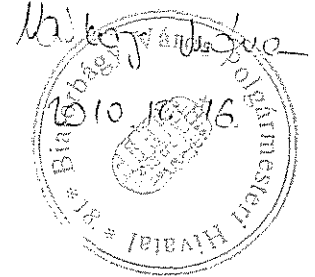
kandhy felöl: utca-veg lerdia

Holovai Ferenc

Miss Lőrincz A-G; Cserenyés

Könyvny. Fr. utca János Lőrincz

Rögzítve:



Főoldal

Akciónk

Kling.hu

Elérkezési pontok

Működési arányok

A kosárban 0 db termék van, 0 Ft értékben.

WebShop főkategóriák

Automatikák

Parkolóőrök

Kategóriák

Automatikák

Garázskapu motorok

Tetőkapu motorok

Szárnykapu motorok

Sorompók

Kiegészítők

biztonsági kiegészítők
jelzők:

szerelelői kiegészítők

Rádióvevő rendszerek

KLING egykörös
rádiórendszer

TAM

TOP

TWIN

TOUCH

KLING Mórban
rádiórendszer

Parkolóőrök

Automata parkolóőr

Mechanikus parkolóőr

Ajtóhajtók, ajtófékek

Kapcsolózatok

Kiválasztásos termékek

Mechanikus parkolóőr 6 db tennék

Sorrendezés

Terméknév

Listázás egy oldalon:

Ár

 Csak az akciós termékek látszódnak
mért (mm)

Oldalak: 1



Cikkszám: KPO

Lokálható parkolóőr 750x530mm
méretben. 5/4"-os acélcsőből hajlított
szerkezetek tűzihorganyzott
kivételben, burkolathoz rögzíthető
acél talppal. Kézzel működtethető.

Méret (mm): 750x520x90

Raktáron

Ar: 31 252 Ft

 db

További részletek



Cikkszám: KPO2

Teleszkópos parkolóőr, DIN
cillinderzárral, 2db kulccsal,
400x450x250mm méretben. 5/4"-os
acélcsőből hajlított szerkezet
tűzihorganyzott kivétel, burkolathoz
rögzíthető acél talp. Kézzel
működtethető.

Méret (mm): 400x450x250

Raktáron

Ar: 35 252 Ft

 db

További részletek



Cikkszám: EPM2

PARKOLOŐR 480x390x440mm.
Teleszkópos, beépített zárral, 2db
kulccsal, festett (sárga-fekete). Erős
és egyszerűen telepíthető kézzel
működtethető.

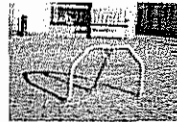
Méret (mm): 480x440x390

Raktáron

Ar: 13 000 Ft

 db

További részletek



Cikkszám: EPM1

PARKOLOŐR 600x550x370mm.
Teleszkópos, beépített zárral, 2db
kulccsal. "No parking" matricával,
festett (sárga-fekete). Erős és
egyszerűen telepíthető kézzel
működtethető.

Méret (mm): 600x550x370mm

Raktáron

Ar: 17 750 Ft

 db

További részletek



Cikkszám: EPM3

PARKOLOŐR 760x418x418mm.
Teleszkópos, beépített zárral,
lokálható, kis méretű lokáttal, 2db
kulccsal, tűzihorganyzott 2db
fényviszerefő matricával. Erős és
egyszerűen telepíthető kézzel
működtethető.

Méret (mm): 760x418x417

Raktáron

Ar: 11 000 Ft

 db

További részletek

Termékek

Útburkolati jelek

Táblatartó oszlopok és rögzítő eszközök

Forgalomterelés eszközei

Forgalmotechnikai eszközök

Parkolásgátló eszközök

Műszaki hálók, rácsok

Útszóró só és egyéb síkosságmentesítők

keresés

Termékek

Parkolásgátló keretek

Vari: Lehajtható parkolásgátló keret, nagy

részletek

Vari: termék kód: 34326001

részletek

Leh: Parkolásgátló keret cserélhető cilinderral, 2 db kulccsal és fényvisszaverő fóliával.

részletek

Leh: anyag: tűzhorganyzott acél
méret: 550 x 800 mm

részletek

Elh:

részletek

Elh: kihelyezés:
az alaplapon lévő furatokon keresztül a burkolathoz rögzíthető

részletek

Park

részletek

Park: 26500 Ft / + ÁFA



részletek

P 76

részletek

Kive

részletek

Katalógus

Lehajtható parkolásgátló keret, kicsi

részletek

Elérhetőség

Lehajtható parkolásgátló keret, nagy

részletek

Kapcsolat

P 76 Parkolásgátló oszlop címerrel

részletek

Oldaltérkép

P 76 parkolásgátló oszlop öntvényfejjel

részletek

P 76 parkolásgátló oszlop lemezgömb fejjel

részletek

:: BEJELENTKEZÉS

[1] [2] Következő :: Utolsó ::

e-mail cím

●●●●●●

betérés »

elfelejtett jelszó >

melsztráció >

Forgalmotechnika

Közúti jelek és KRESZ táblák

Útburkolati jelek, úttestők

Útszóró só

Körlekedéshiztonság

e-mail

főoldal

© 2009

Termékek

Úthurkolati jelek

Táblatartó oszlopok és rögzítő eszközök

Forgalomterelés eszközei

Forgalmotechnikai eszközök

Parkolásgátló eszközök

Műszaki hálók, rácsok

Útszóró ső és egyéb síkosságmentesítők

keresés

Termékek

parkolásgátló oszlopok

Vari: Parkolásgátló oszlop zárógömbbel, horganyzott

részletek

Vari: termék kód: 34337007

részletek

Leh: anyag: tűzhorganyzott acél
méret: Ø 76 mm x 1100 mm

részletek

Leh: kihelyezés:
burkolathoz fúrt lyukba beton rögzítéssel

részletek

Elh: burkolathoz fúrt lyukba beton rögzítéssel

részletek

Elh: 13100 Ft / + ÁFA



részletek

Park

részletek

Park

részletek

P 76 parkolásgátló oszlop zárógömbbel, rozsdamentes acél

részletek

Kivehető parkolásgátló oszlop

részletek

Lehajtható parkolásgátló keret, kicsi

részletek

Lehajtható parkolásgátló keret, nagy

részletek

P 76 Parkolásgátló oszlop címerrel

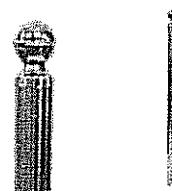
részletek

P 76 parkolásgátló oszlop öntvényfejjel

részletek

P 76 parkolásgátló oszlop lemezgömb fejjel

részletek



Katalógus

Elérhetőség

Kapcsolat

Oldaltérkép

:: BEJELENTKEZÉS

[1] [2] Következő :: Utolsó ::

●●●●●●

be lépés »

[elfelejtett jelszó »](#)[regisztráció »](#)

Forgalmotechnika

Közútjelző és KRESZ táblák

Úthurkolati jelek, útjelzős

Útszóró ső

Kivehető táblatartó

e-mail

főoldal

© 2009

Termékek

Útburkolati jelek

Táblatartó oszlopok és
rögzítő eszközök

Forgalomterelés eszközei

Forgalmotechnikai eszközök

Parkolásgátló eszközök

Műszaki hálók, rácsok

Útszóró só és egyéb
síkoságmentesítők

keresés

Termékek

Hajlított csőkorlát

Hajl: Hajlított csőkorlát P40, rozsdamentes

részletek

Hajl: termék kód: 34935040

részletek

Hajl: Hajlított csőkorlát rozsdamentes kivitelben.

részletek

Hajl: méret: Ø40mm

részletek

1400x900 mm

Hajl:

részletek

Hajl: kihelyezés:
burkolatba fűrt lyukba, beton rögzítéssel

részletek

14200 Ft / + ÁFA



Katalógus

Elérhetőség

Kapcsolat

Oldaltérkép

:: BEJELENTKEZÉS

e-mail cím

●●●●●●

belépés »

[elfelejtett jelszó »](#)[regisztráció »](#)

Forgalmotechnika

Közlekedési jelző és KRESZ táblák

Útburkolati jelek, útfastós

Útszóró só

Közlekedésbiztonság

e-mail

főoldal

© 2009

Termékek

Útburkolati jelek

Táblatartó oszlopok és rögzítő eszközök

Forgalomterelés eszközei

Forgalomtechnikai eszközök

Parkolásgátló eszközök

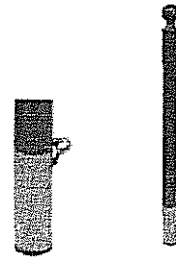
Műszaki hálók, tácsok

Útszóró só és egyéb síkosságmentesítők

keresés

Termékek

parkolásgátló oszlop

Vari Kivehető parkolásgátló oszlop[részletek](#)**Vari** termék kód: 34336008[részletek](#)**Leh** anyag: szinterezett acél, RAL szerinti színekben[részletek](#)**Leh** méret: ø 76 mm x 1100 mm[részletek](#)**Elh** Az oszlop rugós biztosítóval kapcsolódik a tartórészhez.[részletek](#)**Elh** kihelyezés:[részletek](#)**Park** burkolatba fűrt lyukba, behetonozva[részletek](#)**Park**[részletek](#)**P 76**[részletek](#)**Kive**[részletek](#)**Leh**[részletek](#)**Leh** Lehajtható parkolásgátló keret, nagy[részletek](#)**P 76** Parkolásgátló oszlop címerrel[részletek](#)**P 76** parkolásgátló oszlop öntvényfejjel[részletek](#)**P 76** parkolásgátló oszlop lemezgömb fejjel[részletek](#)[Katalógus](#)[Elérhetőség](#)[Kapcsolat](#)[Oldaltérkép](#)

:: BEJELENTKEZÉS

[1] [2] Következő :: Utolsó ::

e-mail cím

●●●●●●

befejezés »

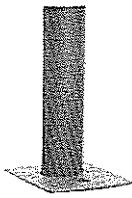
[elfelejtett jelszó »](#)[regisztráció »](#)[Forgalomtechnika](#)[Közmű jelző és KRESZ táblák](#)[Útburkolati jelek, árfestés](#)[Útszóró só](#)[Közlekedéshibásjelzés](#)

e-mail

főoldal

© 2009

1 db OVALIE 500/120 mechanikus forgalomkorlátozó oszlop:

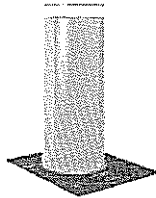


- * Mechanikus forgalomkorlátozó oszlop, 9mm vastag acél paláttal
- * 24mm vastag ömöttvas aljzattal, horganyzott házzal
- * Alapáron RAL7016 sötétszürke színre festett oszloppal
- * Fehér színű fényvisszaverő esikkal a palást tetején
- * Speciális kulccsal zárható kivételben
- * Az oszlop zárása lábbal való lenyomással történhet
- * Az oszlop nyitása a kulcs elfordításával történhet (az oszlop automatikusan kiemelkedik)
- * A kép illusztráció, a teljes műszaki tartalom az árajánlatban feltüntetve

Az alaprendszer kiépítéséhez az alábbi anyagok szükségesek:

BMOVLD50	OVALIE 500mm magas, 120*80mm átmérőjű mechanikus oszlop, 9mm vastag acél paláttal, RAL7016 sötétszürke színre festve, fényvisszaverő esikkal, ömöttvas ház fedőtetővel, kulcs nélkül	1 db	400 000	400 000,-
BOCOFD667	Földalatti ház 500mm magas, 120*80mm átmérőjű oszlophoz, 1.5mm vastag horganyzott acéllemezből	1 db	30 000	30 000,-
BOCLESL11	További kireteszelő kulcs (11mm-es háromszög forma)	1 db	6 000	6 000,-
MD	Forgalomkorlátozó oszlopszerelési díja, kiépített árok esetén.	1 db	50 000	50 000,-
			Nettó anyagár összesen:	436 000,-
			Nettó munkadíj összesen:	50 000,-
			Nettó vállalási ár (anyag+munkadíj) összesen:	486 000,-

1 db CYLINDER 500/200 mechanikus forgalomkorlátozó oszlop:



- * Mechanikus forgalomkorlátozó oszlop, 11mm vastag acél paláttal
- * 24mm vastag ömöttvas aljzattal, horganyzott házzal
- * Alapáron RAL7016 sötétszürke színre festett oszloppal
- * Fehér színű fényvisszaverő esikkal a palást tetején
- * Speciális kulccsal zárható kivételben
- * Az oszlop zárása lábbal való lenyomással történhet
- * Az oszlop nyitása a kulcs elfordításával történhet (az oszlop automatikusan kiemelkedik)
- * A kép illusztráció, a teljes műszaki tartalom az árajánlatban feltüntetve

Az alaprendszer kiépítéséhez az alábbi anyagok szükségesek:

BMCLPE50	CYLINDER 500mm magas, 200mm átmérőjű mechanikus forgalomkorlátozó oszlop, 11mm vastag acél paláttal, RAL7016 sötétszürke színre festve, fényvisszaverő esikkal, kulcs nélkül	1 db	610 000	610 000,-
BOCOFE664	Földalatti ház 500mm magas, 200mm átmérőjű oszlophoz, 1.0mm vastag horganyzott acéllemezből	1 db	35 000	35 000,-
BOCLESL11	További kireteszelő kulcs (11mm-es háromszög forma)	1 db	6 000	6 000,-
MD	Forgalomkorlátozó oszlop szerelési díja, kiépített árok esetén.	1 db	50 000	50 000,-
			Nettó anyagár összesen:	651 000,-
			Nettó munkadíj összesen:	50 000,-
			Nettó vállalási ár (anyag+munkadíj) összesen:	701 000,-

Választható opcionális kiegészítők:

BOCLESL11	További kireteszelő kulcs (11mm-es háromszög forma)	1 db	6 000	6 000,-
-----------	---	------	-------	---------

Jótállás: 1 azaz egy év a vásárlástól számítva, rendszeres karbantartás esetén.

1 db CAT láncos sorompó normál használatra:



- * 230V/300W-os meghajtómotorral, intenzív használatra nem alkalmazható (ü.h. 30%)
- * Nyitási idő 11 sec
- * Robosztus acél házban, horganyzott, porszórt kivitelben, szürke színben
- * Maximum 8 méter nyílás lezárásához 9*38mm szemméretű láncsal
- * Maximum 16 méter nyílás lezárásához 5*18mm szemméretű láncsal
- * IP54 védettséggel, alkalmazási hőmérséklet -20 °C és + 55°C között
- * CE minősítéssel
- * Áramszünet esetén kulccsal reteszeltető és kézzel működtethető
- * A kép illusztráció, a teljes műszaki tartalom az árajánlatban feltüntetve

Az alaprendszer kiépítéséhez az alábbi anyagok szükségesek:

CATX	Láncos sorompó motoros pilon, horganyzott acélból, RAL9006 szürke színre festve, beépített vezérléssel. 11 sec működési idővel, választható automatikus zárási funkcióval. A láncos sorompó áramszünet esetén egy kulcs segítségével mechanikusan reteszeltető és kézzel működtethető.	1 db	192 000	192 000,-
CATI	Láncos sorompó ellen pilon, horganyzott acélból, RAL9006 szürke	1 db	98 000	98 000,-
CAT5	Lánc 9*38mm RAL1028 narancssárga színre festve, maximum 8	1 db	15 000	15 000,-
CAR2	Acél láncvédő profil, horganyzott (2m/db)	2 db	24 000	48 000,-
DIR10	Fotocella-pár 10m hatótávolságig	1 db	9 000	9 000,-
DIRL	0,5m magas fotocella láb, ha a fotocella falhoz nem rögzíthető	2 db	5 000	10 000,-
KUV1A	Ugrókódos rádióvevő 433,9 MHz antennával és antennakábelrel	1 db	14 000	14 000,-
KUA2	Kétsatormás ugrókódos távkapcsoló	2 db	4 500	9 000,-
MDCAT2	Láncos sorompó szerelési díja, kiépített fúrható és terhelhető betonlap, a láncvédő profilhoz szükséges burkolat és a működtetéshez szükséges 230V/50Hz/16A tápfeszültség kiépítése esetén.	1 db	50 000	50 000,-
			Nettó anyagár összesen:	395 000,-
			Nettó munkadíj összesen:	50 000,-
			Nettó vállalási ár (anyag+munkadíj) összesen:	445 000,-

Szerelési díj: Szerelési díjunk nem tartalmazza a láncos sorompó oszlop házának és láncvédő profil betonlap elkészítését, a tápfeszültség kiépítését és a kiegészítőkhöz szükséges gégecső lehelyezését. Erre helyszíni felmérés után tudunk pontos árat adni, nagyságrendileg 100.000 Ft.

Megrendelési feltétel: Hivatalos megrendelésüket írásos formába kérjük leadni.

Teljesítés: A szerződéskötéstől számított 5-10 munkanap.

Szerelési díjunkat 1 munkanappal kalkuláltuk. Amennyiben a felszereléséhez és beüzemeléséhez a szabad és folyamatos munkaterület nincs biztosítva, és a termékek beüzemelése további munkanapot vesz igénybe, úgy az alábbi pótdíjakat számoljuk fel:

Kiszállási díj: 10.000 Ft + Áfa / alkalom; Rezi óradíj: 6.000 Ft + Áfa / minden megkezdett óra

Fizetési feltétel: 50% szerződéskötéskor, a fennmaradó rész teljesítés után maximum 8 naptári napos banki átutalással céges megrendelés esetén hitelbiztosítónk engedélyével.

Szerződés-kötési feltételeink: A Kling Kft. általános szerződéses feltételei és szerződéses formátuma szerint, hitelbiztosítónk jóváhagyásával történik.

Jótállás: 1 azaz egy év a vásárlástól számítva, rendszeres karbantartás esetén.

Egység: A távvezérlő rendszer hatótávolságát az adott helyszín és időjárási körülmények befolyásolják. Ideális körülményeket feltételezve a rádiórendszer hatótávolsága akár 50-100 méter is lehet. A hatótávolságot csökkenthetik a szerkezethez közeli acél szerkezetek, antennák melyek szemmel nem biztos hogy láthatók.

Budapest, 2011. február 7.

Üdvözléssel:

Veréb Péter
projektvezető