



Város Polgármestere

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a • Telefon: 06 23 310-174/224, 226, 233 mellék
Fax: 06 23 310-135 • E-mail: beruhazas@biatorbagy.hu •
www.biatorbagy.hu

E l ő t e r j e s z t é s

A közlekedés helyzetéről (többek között a kivezető forgalom - lámpás csomópont és körforgalom)

Biatorbágy város közlekedési helyzetét több szempont szerint vizsgálni szükséges:

1. A reggeli csúcsidőszakban a városból történő kijutás problémája.
2. Az intézmények, egyéb Önkormányzati létesítmények megközelítésének problémája.
3. Levél utca egyirányúsítás feloldásának lehetősége.

1. Reggeli csúcsidőszakban jelentkező problémák

A reggeli csúcsidőszakban – fél 8 és negyed 9 között terjedő időszak – az Ország út, Dózsa György út forgalma jelentősen megnő mind a településen lakó de Budapesten vagy a környező ipari parkokban dolgozó munkavállalók, mind pedig a településen átutazó – pátyi, etyeki, tárnoki - munkavállalók miatt.

A torlódások csökkentése érdekében a Magyar Közút Nonprofit Zrt. (továbbiakban Magyar Közút NZrt.) szakembereinek bevonásával keressük a megoldásokat. A helyszín megtekintése után az alábbi megoldási alternatívák kerültek kidolgozásra:

Rövid távon megvalósítható megoldás: a Dózsa György út – 1 szám főút jelzőlámpás csomópontjában lévő Biatorbágy irányából kifelé irányuló zöld jelzést meghosszabbítása.

A jelzés időtartamának meghosszabbítását meg kell, hogy előzze

- forgalomszámlálás,
- a jelzőlámpa átprogramozásának tervezése,
- a tervek Magyar Közút NZrt.-vel történő engedélyeztetése,
- kivitelezés.

A fenti feladatok elvégzésére a Swarco Traffic Hungaria Kft.-vel felvettük a kapcsolatot, a jelzőlámpa átprogramozásának kivitelezési határideje: 2016. december 15.

Hosszú távon megvalósítható megoldás: a Magyar Közút Zrt. munkatársaival együttes bejárásra került sor 2016. szeptember 27-én reggeli órákban. A bejárás során megállapításra került, hogy jelentős beruházás nélkül a körforgalom bővítése nem megoldható. Kétsávos körforgalommá történő átalakítása a

- körforgalom teljes átépítését jelentené (középsziget méretnének csökkentésével)
- közműkiváltást jelentene
- kb. 100-150 m hosszban egy felhajtó sáv kialakítását tenné lehetővé Budapest irányába.

Ezen csomópont fejlesztéséhez kapcsolódó tervezési feladatok végzésre a Magyar Közút NZrt. jelenleg pénzügyi fedezettel nem rendelkezik.

2. Az intézmények, egyéb Önkormányzati létesítmények megközelítésének problémája

2.1. Karinthy utcai iskola körüli forgalmi rend módosítása:

A 196/2016. (IX. 29) Képviselő-testületi határozat alapján a Kossuth Lajos utca, Kossuth Ferenc utca, Karinthy Frigyes utca (Kossuth utcák- Meggyfa utca közötti szakasz) esetén az időkorlátozás módosításra került.

Az új táblák megrendelése folyamatban van.

Az iskola környéki forgalom biztonságosabbá tétele érdekében az alábbi intézkedéseket javasoljuk megtenni:

- Rövidtávú megoldás: a Karinthy Frigyes utca – Iskola köz- Meggyfa utca közötti szakaszát h-p 7-8 óra közötti időszakban javasoljuk egyirányúsítani a „Behajtani tilos” (KRESZ 53. ábra) valamint a Kivéve engedéllyel és időkorlátot tartalmazó kiegészítő tábla kihelyezésével. Tovább javasoljuk az Iskola köz egyirányúsítását is a Karinthy utca irányából időkorlát alkalmazásával
- Hosszú távú megoldás: a Játszótér utca irányból egy felhajtó ág kiépítése a CBA-s körforgalomba. A körforgalom csatlakozó ág kialakításának tervezésére felkérésre került a SKS Mérnökiroda Kft.

2.2 Kolozsvári utca sportpálya körüli forgalmi rend

A Kolozsvári utcai sportpálya megnyitását követően a Kolozsvári utca, Füzes utca forgalma jelentősen megnövekedett. A sportpálya megnyitását megelőzően a Kolozsvári úton 30 db, a Géza fejedelem úton 14 db gépkocsi parkolóhely került kialakításra. A Géza fejedelem úton lévő parkolók kihasználtsága jelenleg nem 100 %-os, amelyben jelentős szerepet játszik a Géza fejedelem utcai kapu zárva tartása. További intézkedésként június hónap folyamán a Szabadság út déli oldalán lévő városrészre bevezetésre került a 30-as korlátozott sebességű övezet.

A sportpálya megnyitását követően közlekedés biztonságának fokozása érdekében a parkoló építésen kívül intézkedések történtek a megállás szabályozása érdekében is, így a Kolozsvári utcában és a Géza fejedelem úton kihelyezésre került a Megállni tilos jelzőtábla. Jól látható, hogy ezek az intézkedések nem elegendők főleg a szabálytalanul parkoló gépjárművek esetén, valamint a megnövekedett forgalom további lépések bevezetését indokolják.

Ezen lépések keretei között

- a Kolozsvári utca - Füzes utca csomópontot követően a Kolozsvári utcában a bal oldalon (ingatlanok felőli oldalon) szintén kihelyezésre került a Megállni tilos jelzőtábla, valamint
- javasoljuk a Kolozsvári utca egyirányúsítását a Szabadság út irányából, Füzes utcától a Géza fejedelem útig. Az egyirányúsítást követően megszűnik az úttesten való forgolódás ami jelenleg az egyik legbalesetveszélyesebb manőver az érintett szakaszon, és ez okozza a gépjárművek feltorlódását is. Az egyirányúsítás bevezetését követően a Géza fejedelem utcai parkolóhelyek kihasználtsága is növekedni fog. Mindezen intézkedések a Megállni tilos tábla korlátozást nem befolyásolják, a jelzőtáblák hatálya továbbra is érvényben marad.

Távlati célkitűzés további parkolóhely kialakítása, melynek során vizsgáljuk a sportpálya kerítésének Géza fejedelem utcai részen történő megnyitását annak érdekében, hogy a súlylökő pálya mögött murvás parkolóhelyek kerülhessenek kiépítésre, valamint vizsgáljuk a Patak utca melletti zöldsávban történő parkolóhelyek kialakításának lehetőségét is. A gyalogos közlekedés biztonságosabbá tétele érdekében célszerű lenne járdákat terveztetni és engedélyeztetni a Kolozsvári és a Géza fejedelem utcákban.

A 196/2016. (IX. 29) Képviselő-testületi határozat döntött arról, hogy a „Kolozsvári utcai Sportközpontnál a veszélyes kereszteződéseket felfestik megjelölve sárga felfestéssel, illetve a Kolozsvári utcában a növényzetet bal oldalon a „Megállni tilos!” táblákat takaró sövényeket lenyíratja”.

Sárga felfestés: a határozat alapján megvizsgáltuk a felfestés lehetőségét is az Unitraffic Forgalomtechnikai Kft. szakembereivel. megállapítható, hogy a határozatban foglaltak nem alkalmazhatóak fenti esetben, az alábbiak alapján:

A KRESZ 38§ (3) szerint, a „Különösen veszélyes helyekre” - elsősorban a vasúti átjáró és az útkereszteződés területére - szaggatott vonallal körülhatárolt sárga színű útburkolati jel (158/e. ábra) hívhatja fel a járművezetők figyelmét.



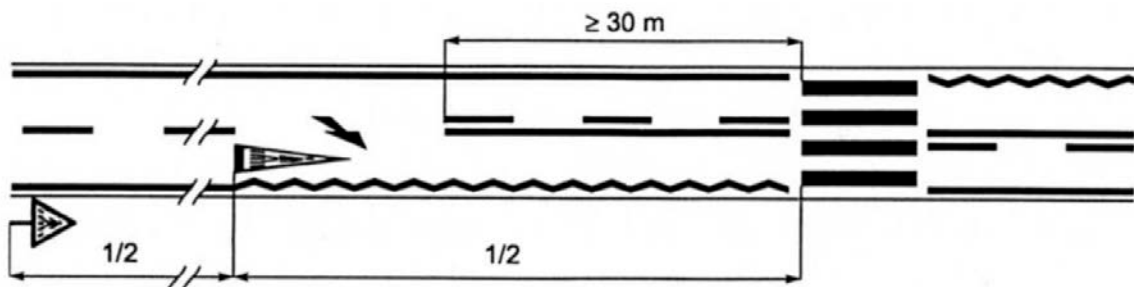
Az e-ÚT 04.03.11. számú „Útburkolati jelek tervezése” című Útügyi Műszaki Előírás 16.pontja szerint:

„Különösen veszélyes hely” útburkolati jel az úton elsősorban a következő helyeken alkalmazható:

c., útkereszteződések azon területén, ahol a megálló jármű más járművek továbbhaladását akadályozza.”

A fentiek alapján ezen burkolati jel a jelzett területeken nem alkalmazható.

Az egyenrangú kereszteződések veszélyeire kívánjuk felhívni a figyelmet, javasoljuk inkább az e-Út 04.03.11. számú ÚME 11. pontja szerinti „Veszélyes helyre figyelmeztető vonal” és a veszélyt jelző piktogramm felfestését, mely leginkább gyalogos átkelőhelyek esetén alkalmazandó.



Ezen burkolati jel alkalmazása esetén feltétel:

- 6 méter széles szegéllyel ellátott burkolat

A fenti feltételek szint nem teljesülnek a Füzes utca 4 méter széles és meglehetősen rossz szegély nélküli burkolata tekintetében, így ezen burkolati jel felfestése sem javasolt.

Sövényzet nyírása. a növények jelzőtáblákat történő takarása, úrszelvénybe történő belógása nem csak fent nevezett helyszíneken jelent problémát, általános jelentőségű a város területén. A fenti helyzet megszüntetése és a közlekedés biztonságának növelése érdekében felkértük a Városgondnokságot még 2016. június hónap folyamán ezen tevékenység elvégzésére.

3. Levél utca egyirányúsítás feloldásának lehetősége

A Levél utca egyirányúsítására 2016. július hónapban került sor a Szabadság út déli oldalán lévő városrész forgalmi rend változásával egyetemben. Az egyirányúsítást

- a Levél utcai 822/6 hrsz.-ú ingatlan kerítésének megépítése
- a csapadékvíz elvezető övások fölött húzódó híd szélessége indokolta

A két tényező miatt közút területe leszűkül, valamint az utca jelenetős gépjármű forgalma nem teszi lehetővé a biztonságos közlekedést.

Biatorbágy, 2016. október 13.

Tarjáni István
polgármester

Határozati javaslat

Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének

.../2016.(X. 27.) határozata

A közlekedés helyzetéről (többek között a kivezető forgalom - lámpás csomópont és körforgalom)

Biatorbágy Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta a közlekedés helyzetéről (többek között a kivezető forgalom - lámpás csomópont és körforgalom) szóló előterjesztést.

A Képviselő-testület döntése értelmében:

- Kolozsvári utca – Fűzes utca – Géza fejedelem utca közötti szakaszának – egyirányúsítása
- Karinthy Frigyes utca – Meggyfa utca- Iskola köz közötti egyirányúsítása, időkorlát alkalmazásával
- Iskola köz egyirányúsítása a Karinthy Frigyes utca irányából, időkorlát alkalmazásával
- Lomb utca egyirányúsításának helybenhagyása
- A 196/2016. (IX. 29) Képviselő-testületi határoz 3-as pontjának – „A Kolozsvári utcai Sportközpontnál a veszélyes kereszteződéseket felfestik, megjelölve sárga felfestéssel” hatályon kívül helyezése

Határidő: a forgalmi rend változások hatályba lépése: 2016. november 15.

Felelős: polgármester

Végrehajtásért felelős: Beruházási és Vagyongazdálkodási Osztály