



Hirdetmény

A közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény (Ket.) 29. § (6) és (7) bekezdése alapján az Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség a következő közleményt teszi közzé:

Eljáró hatóság megnevezése, székhelye, elérhetősége

Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség (1016 Budapest, Mészáros u. 58/a., Levélcím: 1539 Budapest, Pf.: 675. Telefon: 06-1-224-9100, Telefax: 06-1-224-9162, e-mail: orszagos@zoldhatosag.hu).

Ügyszám: 14/06763/2012.

Ügyintéző: Dr. Schimek Szilvia

Az ügy tárgya:

Az M0 jelű autópályán M1 autópálya és 51. sz. főút közötti szakaszának 2x3 sávú autópályává fejlesztés környezetvédelmi engedély módosítási eljárása.

Kérelmező: Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (1134 Budapest, Váci út 45.)

Ügyintézési határidő:

3 hónap.

A kérelem beérkezésének időpontja: 2012. október 27.

Az ügyintézési határidőbe nem számítanak bele a Ket. 33. § (3) bekezdésében felsorolt időtartamok.

Tervezett nyomvonal ismertetése

A jelenlegi I. ütemben épült 2x2 sávú autópályaként használt 3 sávú + leállósávú fél autópálya kiépítettségű szakasz zöld sávval elválasztott 3 sávú + leállósávú pályatesttel való bővítése. Az új pályatest a 14+400 és 23+200 km szelvény között a meglévő pálya déli oldalán épül.

A nyomvonal által érintett települések: Budapest XXIII. kerület, XXII. kerület, Törökbálint, Érd, Diósd, Szigetszentmiklós, Dunaharaszti, Biatorbágy.

A tervezett nyomvonal teljes hossza: 23,2 km

Keresztmetszeti kialakítás: 2x3 sávú gyorsforgalmi út

Tervezett csomópontok: M1 autópályával alkotott csomópont
M0 2 km szelvény környezetében
M7 autópályával alkotott csomópont
7. sz. főút csomópont
6 autópálya csomópont
6. sz. főút csomópont
5101. j. út csomópont
51. sz. főút csomópont

Hatásterületek:

Zajvédelem: A tervezett M0 jelű autópályát M1 autópályára és 51. sz. főúttal közti szakaszának megépítése kedvező hatást gyakorol Budapest, Törökbálint, Érd, Diósd, Szigetszentmiklós, Dunaharaszti településekre. Egyes szakaszai lakóterületek mellett haladnak, ezért ezek zaj elleni védelme érdekében zajárnyékoló falak épülnek.

Levegőtisztaság-védelem: Közvetlen hatásterület: az előzetes számítások alapján az út tengelyétől mért 50-50 méteres sáv.

Természetvédelem: Az M0 jelű autópályát M1 autópályára és 51. sz. főúttal közti szakasza mellett 2004-ben NATURA 2000 területek lettek kijelölve Érd-Tétényi –plató, Ráckevei Duna-ág, Duna és ártere.

Tájvédelem: közvetlen tájvédelmi hatásterület a létesítmény által elfoglalt terület, közvetett hatások a tájhasználatra; tájszerkezetre gyakorolt hatások, a tájképi változás által érintett területek. A pálya teljes szakaszán növénytelepítés valósul meg.

Tájékoztatás, észrevételek megtétele, kérdése feltétele

Az ügyfél jogosult a Ket. 51. §-ban szabályozottak szerint az eljárás során szóban vagy írásban nyilatkozatot tenni, valamint a Ket. 68. §-a alapján iratbetekintési jogával élni. Iratbetekintésre a Főfelügyelőség hivatalos helyiségében, előzetes időpont-egyeztetést követően, illetve az érintett települések önkormányzatainál a helyben szokásos módon van lehetőség.

A Főfelügyelőség a Ket. 63. §-ában szabályozottak szerint az eljárás során **közmeghallgatást tart.**

A közmeghallgatás helye: Országos Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Főfelügyelőség (1016 Budapest, Mészáros u. 58/a)

A közmeghallgatás időpontja: 2013. március 12. napján 8 órai kezdettel

A Főfelügyelőség döntési lehetőségei:

A Főfelügyelőség a R. 10. § (8) bekezdése alapján a környezetvédelmi engedélyt módosíthatja, ha az engedélyezéskor fennálló feltételek megváltozása a korábban kiadott engedély visszavonását nem teszi szükségessé.

Budapest, 2013. február 21.

Tolnai Jánosné Dr.
főigazgató megbízásából

Dr. Szabó Csilla sk.
főosztályvezető

