



VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a • Telefon: 06 23 310-174/113 mellék
Fax: 06 23 310-135 • E-mail: polgarmester@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

Iktatószám: PK-34- 4/2013

Ügyintéző: Miklós Krisztina

Tárgy: Megkeresés

Nemzeti Fejlesztési Minisztérium

1011-Budapest

Fő utca 44-50.

Fax: 06-1-795-0631

E-mail: miniszter@nfm.gov.hu

Németh Lászlóné

Nemzeti Fejlesztési Miniszter

Tisztelt Miniszter Asszony!

2013. május 6-án Budakeszi Város Polgármesteri Hivatalban megtartott járási menetrendi egyeztetésen, és az azt megelőző tájékoztató anyagban a Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. arról tájékoztatott, hogy az 1. sz. (Budapest – Győr – Hegyeshalom - Rajka) vasútvonalat illetően a 2013. december 15-től érvényes 2013/2014. évi menetrendben változtatást nem tervez.

A hivatkozott javaslat a következő volt:

*„A vasútvonal menetrendjében változtatást nem terveznek. A vasútvonalon egész nap 60 percenként közlekednek az elővárosi vonatok, de munkanapokon a reggeli időszakban Budapest felé, illetve a délutáni időszakban Budapest felől 30 perces vonatkövetés valósul meg. Ezt a kínálatot Biatorbágy esetében kiegészítik a 120 percenként (csúcsidőszakban 60 percenként) a Keleti pályaudvarra/ról közlekedő gyorsvonatok. A 2014./2015. évi menetrendi évben a bécsi főpályaudvar megnyitását követően várható nagyobb mértékű menetrendi változás. A módosítással érintett települések: Budaörs, **Biatorbágy**, Herceghalom.”*

Mindezekkel ellentétben állampolgári bejelentések és a sajtóban felröppenő hírek arról számoltak be, hogy a következő évi menetrend szerint Biatorbágyon csúcsidőben nem állnak meg a gyorsvonatok. Kérésemre a Közlekedéstudományi Intézet megerősítette ezt az információt, melyet azzal indokolt, hogy a biatorbágyi járatok törlésével oldható csak meg a többi vonatonmenetrendszerkezetének és a csatlakozó vonalak menetrendstruktúrájának megtartása. Az erről szóló levelet csatoltan mellékelem Önnek.

Tájékoztatom tisztelt Miniszter Asszonyt, hogy a dinamikusan fejlődő Biatorbágyban, az itt élőknek nagyon fontos a fővárosba való eljutás és hazajutás, a mindennapi csúcsidőben

történő munkába- illetve iskolába járás. A település lakosság száma az elmúlt évtizedben jelentős mértékben közel 5000 fővel emelkedett és megközelíti a 13.000 főt.

A városunkba települők jórészt Budapestre járnak dolgozni, melyhez korszerű és csaknem elengedhetetlen megoldást jelent a vasút megléte.

A város érdekein túl a térség, a környező települések tekintetében is kulcsfontosságú a biatorbágyi vasút. A **KÖZOP-5.5.0-09-2011-0001** számú európai uniós pályázat keretében készült el az a megvalósíthatósági hatástanulmány, melyet még a Budaörs Kistérség Többcélú Társulása - azóta Budakörnyéki Önkormányzati Társulás – rendelt meg a **„Regionális intermodális közlekedési rendszer létrehozása Budapest nyugati agglomerációjában”** témában. A projekt célja egy intermodális közlekedési rendszer létrehozása Budapest nyugati agglomerációjában. A rendszer fő elemei a Biatorbágyon, Herceghalmon és Törökbálinton létesülő intermodális átszálló központok, amelyek a Zsámbéki-medence, a Budaörsi Kistérség, Érd-Parkváros és Etyek irányából tennék lehetővé az autóbuszos és autós (P+R) ráhordást. A projekt keretében korszerű, az utazók és a szolgáltatók, illetve az esélyegyenlőség igényeit figyelembe vevő átszálló csomópontok épülnének, amelyek magukban foglalják a jelenlegi vasútállomások és környezetük átépítését, az autóbuszos ráhordás feltételeinek megteremtését (pl. közös autóbusz-vasúti peron), a P+R parkolók építését illetve a meglévők integrálását, korszerű utastájékoztatási rendszerek kiépítését és a ráhordó autóbushálózat irányítási és infrastrukturális feltételeinek megteremtését. **A hatástanulmány a biatorbágyi fejlesztés megvalósulását tartja a legfontosabbnak.**

Fentiekkel összhangban Biatorbágy Városának Önkormányzata **KÖZOP-5.5.0-09-11 „Városi és elővárosi közösségi közlekedés fejlesztése”** című konstrukcióban miniszter asszonyhoz, a T-51-32/2013. iktatási számon a Biatorbágy, 2065. hrsz-ú ingatlan területére tervezett 250 férőhelyes P+R parkoló és 30 férőhelyes B+R parkoló megépítésére nyújtott be pályázatot.

A kistérségi tervezett projektet jól kiegészíti és egyben megfelelően kihasználttá teszi a NIF Zrt. **KÖZOP 5.3.0-08-2009-0001** azonosító számú, jelenleg már a megvalósítás fázisában lévő, az elővárosi vasútállomások melletti P+R valamint B+R parkolók építését célzó kiemelt projekt, melynek keretében Biatorbágyon 240 parkolóhely létesül a vasútállomás mellett. Ennek megvalósításhoz az önkormányzat 109/2013. (06.27.) Öh. sz. határozatával korábbi szándéknyilatkozatát megerősítve hozzájárult.

Tisztelt Miniszter Asszony!

A tervezett menetrendmódosítás nagyon hátrányosan érintené Biatorbágyot és a környező településeket és ellentétes lenne a **KÖZOP-5.5.0-09-2011-0001** „Intermodális közlekedési rendszer létrehozása Budapest nyugati agglomerációjában” című, valamint a **KÖZOP 5.3.0-08-2009-0001** „Az elővárosi vasútvonalak megállóhelyei megközelítésének fejlesztése, a ráhordás feltételeinek javítása B+R és P+R parkolók, autóbusz fordulók építése című pályázatokkal. Ezért tisztelettel kérem, hogy a 2013/2014. évi 1. sz. vasútvonal menetrendjét felülvizsgálni szíveskedjen és mind a Biatorbágyon, mind a környező településen élők érdekeit figyelembe véve, ne változtasson a gyorsvonatok közlekedésén, azok a továbbiakban is álljanak meg Biatorbágyon.

Biatorbágy, 2013. november 4.

Segítségében bízva, tisztelettel:

Tarjáni István
polgármester