




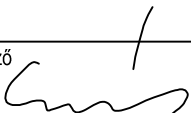


SKS Terv Mérnökiroda Kft.

Székhely: 1145 Budapest, Columbus utca 24/A II. em. 2.

Iroda: 2360 Gyál, Táncsics utca 35.

Tel.: (20)426-2558; (20)429-3258; (20)586-1905

Fax: (29)345-906 e-mail: sksterv@gmail.com web: www.sksterv.hu

Megbízó:	Biatorbágy Város Önkormányzata	Dátum:	2020. október
Tárgy:	Gyalogátkelőhely létesítése Biatorbágyon a Szent István utca és a Vörösmarty utca csomópontjában EGYESÍTETT TERV	Tervszám	SKS-20/57-1
Részművelet:	Műszaki leírás	Rajzszám	1.
		Méretarány	
Felelős tervező	Tervező	Tervező	Tervező
KÉ-K 13-11580  Kiss Balázs	 Szabó András	 Czermann Kristóf	 Szóts Péter Dániel

MŰSZAKI LEÍRÁS

Gyalogos átkelőhely létesítése Biatorbágyon a Szent István utca és a Vörösmarty utca csomópontjában EGYESÍTETT TERV

1. Előzmények

A Biatorbágy Város Önkormányzata a Szent István úton a Vörösmarty utca csomópontjában gyalogátkelőhelyet kíván létesíteni. A terv elkészítésével az Önkormányzat megbízta az SKS Terv Kft-t.

Az építésnél az alábbi Útügyi műszaki előírásokat vettük figyelembe:

e-UT 03.01.11 Közutak tervezése (KTSZ)

e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése

e-UT 03.07.12 Közutak víztelenítésének tervezése

e-UT 06.03.12 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése

e-UT 06.03.52 Útpályaszerkezetek kötőanyag nélküli és hidraulikus kötőanyagú alaprétegei.

e-UT 06.03.42 Betonkő burkolatú pályaszerkezetek tervezése és építése (2007)

2. Jelenlegi állapot ismertetése

A tervezési terület a Szent István utcában (8101 j. út) található a Vörösmarty utca csomópontjában a csomópont DK-i oldalán a 3+370 km szelvényben. A tervezési területhez legközelebb gyalogátkelőhely 250 métere a Szabadság utca és a Szent István utca körforgalmú csomópontjában található.

A Szent István utca 6,0 - 6,3 méter, a Vörösmarty utca 3,9-4,0 méter széles szilárd aszfalt burkolatú út. A Szent István utca mindkét oldalán szilárd burkolattal kiépített járda található. A Vörösmarty utcában az északi oldalon aszfalt burkolattal kiépített járda található.

A Burkolatra hulló csapadékvíz az út keresztdőlésének köszönhetően az út két oldalán található árkokban gyűlik össze. Az út oldalán található szikkasztóárkok áteresszel összekötöttek így vízelvezető rendszert képeznek.

3. Tervezett kialakítás

A tervezett gyalogos átkelőhely mindkét oldalán 3 méter széles és minimum 2 méter hosszú felállási területet terveztünk. A gyalogátkelőhelyet a meglévő járdához kapcsolódóan terveztük meg.

A gyalogosátkelő mindkét oldalán a kiemelt szegélysort ki kell építeni, és a gyalogátkelő szélességében 2-4 cm lelépőmagasságra le kell süllyeszteni. A gyalogátkelőhely Vörösmarty utca felé eső oldalán 0,5 m szélességben burkolat szélesítést terveztünk meg.

A Holczer köznél található átereszt meg kell szüntetni, helyén árkot kell létesíteni,

ezzel megakadályozva, hogy a gyalogosok ezen az átereszen keljenek át a gyalogátkelő használata nélkül.

A Holczer köz felőli oldalon a járdakapcsolat biztosítása érdekében DN300 beton csőátereszt kell építeni. A Vörösmarty utca felőli oldalon az utcát keresztező csőátereszt kell meghosszabbítani.

A tervezési területen a közvilágítás kiépített, a gyalogos átkelőhely kiemelt megvilágításáról gondoskodni kell. A kiemelt megvilágítást alkonykapcsolós vezérléssel kell kiépíteni. A kiemelt megvilágításról külön szakági terv készül. A gyalogos átkelőhely környezetében a láthatóság biztosításának érdekében a fák és bokrok gallyazása szükséges.

4. Keresztmetszeti kialakítás

A keresztmetszeti kialakítását a Metszetek című munkarész tartalmazza.

A tervezett burkolatok magasságilag csatlakoznak a meglévő járda és meglévő aszfalt burkolatok magasságához. A gyalogátkelő mindkét oldalán a kiemelt szegélysort ki kell építeni, és a gyalogátkelő szélességében 2-4 cm lelépőmagasságra le kell süllyeszteni.

5. Tervezett pályaszerkezetek

A tervezett járda pályaszerkezete az alábbi:

- 6 cm vastag beton térkő burkolat
- 3 cm vastag zúzott homok ágyazat
- 20 cm vastag FZKA 0/45 alapréteg
- 20 cm vastag homokos kavics védőréteg

Burkolatszélesítés tervezett pályaszerkezete az alábbi:

- 5 cm vtg. AC11 kopó aszfalt réteg
- 9 cm vtg. AC22 kötő réteg
- 20 cm vtg. CKT-4 alapréteg
- 20 cm vtg. M56 Mechanikai stabilizáció

A szegély elemeket C20/25-32/F1 szilárdságú betongerendába kell ágyazni, a gerendák utókezeléséről gondoskodni kell. Az átkelőhely szélességében a szegélyeket 2-4 cm-es lelépőmagasságra kell lesüllyeszteni.

6. Vízelvezetés:

A tervezett beavatkozás nem változtatja meg a meglévő vízelvezetést. A terven feltüntetett helyeken csőáteresztek építése és szikkasztóárok profilozása szükséges. A tervezési terület csőátereszzeit szükség esetén ki kell tisztítani.

7. Végleges forgalomtechnika:

A forgalomtechnikai kialakítást a Forgalomtechnikai helyszínrajz című munkarész tartalmazza. A közúti jelzőtáblák méretéről és követelményeiről szóló 4/2001. (I.31.) KöViM rendelet valamint a „Közúti jelzőtáblák műszaki szabályzata (JSZT) című, e-uT 04.00.11 sz. útügyi műszaki előírás alapján kell a lakot területen belül, országos közúton a jelzőtábla „D” mérete az alábbiak szerint alakul:

750X750 mm „Gyalogos átkelőhely”

750 mm elsőbbségi és veszélyre figyelmeztető jelzőtáblák

600 mm tiltó vagy korlátozó táblák

600 mm utasítást adó jelzőtáblák

A „Gyalogos átkelőhely” jelzőtábla fényvisszaverő bevonata 3. típusú kell, legyen. Az egyéb jelzőtáblákat a meglévőkkel megegyező minőségben kell megválasztani.

A Szent István utcában a Vörösmarty utca csomópontjában 3 méter széles kijelölt gyalogos átkelőhelyet terveztünk. A gyalogos átkelőhelynél mindkét irányból ki kell helyezni a „Gyalogos átkelőhely” táblákat. A Szent István utcában gyalogos átkelőhelytől 50-50 m-re ki kell helyezni a „Gyalogosátkelés” veszélyt jelző táblát, valamint ugyanerre az oszlopra 3 hónap időtartamra az „Egyéb veszély” táblát „Forgalmi rend változás” kiegészítő táblával. A gyalogos átkelőhelytől mind a két irányba 25 méter hosszban záróvonalat kell felfesteni melyet a csomópontban és a kapubehajtókban a helyszínrajzon jelölt módokon kell megszagatni.

8. Közművek:

A tervezési területen a közművek kiépítettek, elhelyezkedésüket a közmű helyszínrajz tartalmazza. Az utcában a következő földalatti közművek találhatóak:

- gázvezeték,
- vízvezeték,
- távközlési földkábel,
- szennyvíz csatorna.
- csapadék csatorna

Ezen kívül a tervezési területen légvezetékes elektromos hálózat és távközlési hálózat található.

A légvezeték oszlopaitól 3 méterre gépi földmunkavégzés nem megengedett. A földkábelek feletti takarás elbontásakor a kábeleket 0,5 m-nél jobban megközelíteni nem lehet, ellenkező esetben a kábelek védelembe helyezése és ennek tervezése szükséges. A közművek tényleges helyzetét szükség esetén fel kell tární, fel kell mérni, és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Közművek környezetében csak kézi földmunka végezhető. Az út és a járda területére eső víz- és gázlezárákat, akna fedlapokat szintbe kell helyezni.

A közműnyilatkozatokban foglaltakat maradéktalanul be kell tartani.

9. Munkavédelmi előírások

Ez a tervdokumentáció az érvényes egészségügyi és a munkavégzés biztonságát szolgáló szabályok, valamint szociális előírások figyelembevételével készült, illetve azok megvalósítása megtervezésre került.

Ezen túlmenően szükségesnek tartjuk a következők rögzítését:

Kivitelező köteles a munkák végzése során betartani:

- az 1993. évi XCIII. sz. munkavédelemről szóló törvény
- továbbá a vonatkozó érvényben lévő óvórendszabályok, munkavédelemmel kapcsolatos szabványok és rendeletek előírásait,
- az érvényes KRESZ előírásait.

Fentiek betartásáért az építésvezető személyesen felelős.

Utalva arra, hogy a balesetelhárító előírások mellőzését vagy csökkentését semmi sem indokolja, külön felhívjuk a kivitelező figyelmét az alábbiak pontos betartására.

A munkahelyek lezárását és kivilágítását előírászerűen meg kell valósítani, a munkaárcokon való átjárást kellő módon biztosítani szükséges.

Munkavégzés biztonságát fokozott figyelemmel kell biztosítani!

Földmunkák végzését szűk munkatér esetén kézi erővel írjuk elő.

Gépi földmunka végzése az építési munkáknál csak oly helyen lehetséges, ahol más létesítményekben a gépi földmunkából károk nem keletkezhetnek.

Ahol a helyi viszonyok miatt ilyen kár előfordulása lehetséges, úgy a gépi földmunka végzését feltétlenül mellőzni kell.

A közművek tényleges helyzetét szükség esetén fel kell tární, fel kell mérni, és a tervbe bejelölni. Keresztező közműveket fel kell függeszteni, vagy alá kell támasztani. A munkába vett területen lévő közművezetékek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni, illetve biztosítani.

Elektromos kábelek közelében csákány vagy bontóvas használata tilos, a munkaárok feltárását ilyen helyeken igen gondos, óvatos felásással kell elvégezni. Különös gondot kell fordítani az építkezés egész ideje alatt elektromos áramütések elkerülésére. A munkahely melletti vezetéknek szakközeg (üzemeltető) útján való áramtalanításáról is gondoskodni kell. Kotró munka esetén külön ellenőrizni kell, hogy elektromos vezeték esetén a kotró és gémje azt előírt biztonsági övezeten belül meg ne közelítse.

Munkát csak munkavédelmi szempontból kioktatott személyzet végezhet, különös figyelemmel, gondossággal, folyamatos műszaki felügyelet és irányítás mellett.

A munkára vonatkozó részletes munkavédelmi intézkedések megtétele, helyszíni segédlétesítmények készítése, fenntartása, karbantartása a helyi körülmények figyelembevételével a kivitelező feladata.

Budapest, 2020. október



Kiss Balázs
KÉ-K 13-11580