



## VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a • Telefon: 06 23 310-174/233 mellék  
Fax: 06 23 310-135 • E-mail: polgarmester@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

### ELŐTERJESZTÉS

#### **a torbágyi temető zajvédelméről**

Jelenleg az autópálya Katalin-hegy felőli oldalán húzódik zajvédő fal, mely 2007-ben készült el, a Katalin-hegyi lakosok és ingatlantulajdonosok kérelmére és Biatorbágy Önkormányzata kezdeményezésére a 267/2004. (10.28.) Öh. sz. képviselő-testületi határozata szerint.

A zajvédő fal építését az Állami Autópálya Kezelő Zrt. által lefolytatott zajvizsgálat előzte meg. Így 2007-ben mérések történtek nemcsak a Katalin-hegyen, hanem a Nyugati Lakóterületen (Szily Kálmán utca) és a torbágyi temetőben is. Az akkori mérések alapján az M1 autópálya belterület felé eső ezen szakaszán a zajszint – beleértve az 1-es sz. főút és a vasút okozta zajt is – mind nappal, mind éjszaka megfelelt a határértékeknek, ezért 2007-ben zajvédő fal csak a Katalin-hegy felé eső oldalon épült.

2011. év folyamán a Bia Futura Táj-, Érték- és Érdekvédelmi Egyesület aláírásgyűjtést kezdeményezett és folytatott többek között az M1-es autópálya forgalmi zajából adódóan az egészségre és életminőségre ártalmas zajhatások vizsgálata céljából, egy esetlegesen szükséges zajvédő fal létesítése érdekében. A kezdeményezés célja az volt, hogy az autópálya település felőli oldalán is épüljön az meg.

A lakossági aláírásgyűjtésre és panaszokra Biatorbágy Város Önkormányzata kezdeményezte az M1 autópályától délre eső lakott területeket érő zajhatás vizsgálatát, ill. a területek zajvédelmének megoldását.

Az Állami Autópálya Kezelő Zrt. így 2011. év folyamán ismételt zajvédelmi szakvéleményt készített (melléklet), mely alapján a zajterhelés a 2007-es adatokhoz képest csökkent. A szakvéleményben megállapításra került, hogy a vizsgált lakóépületek környezetében a zajterhelés nem lépi túl, a temető telekhatárán nappal pedig mindössze 0,9 dB-lel haladja meg a határértéket. Ez a túllépés azonban nem éri el a jogszabályban rögzített, ún. jelentős 10 dB-es mértéket, amely az Autópálya Kezelő Zrt.-t., mint üzemeltetőt beavatkozásra kötelezné.

A Helyi Építési Szabályzat 13. § (2) I.) pontja a Temetők, mint különleges területek

vonatkozásában az alábbi határértékekben szabályozza a közlekedésből származó környezeti zajszintet: **nappal** (06:00-22:00) **65 dB**, **éjjel** (22:00-06:00) **55 dB**. Ez a szabályozás összhangban van a 27/2008. (XII.03.) KvVM-EüM együttes rendelet 3. sz. mellékletében meghatározott határértékekkel.

Kérésünk lenne Csenger-Zalán Zsolt Országgyűlési Képviselő úrhoz, hogy a Temetők, mint különleges területek vonatkozásában próbálja meg csökkenteni a határértéket, a 27/2008. (XII.03.) KvVM-EüM együttes rendelet módosításával, és a Temetők esetében is legyen zajvédelmi kiépítési kötelezettsége az államnak, illetve az autópálya kezelőnek.

Biatorbágy, 2015. november 17.

**Tarjáni István s. k.**  
polgármester

Összeállította: Némethné Sikos Krisztina

Melléklet: Zajvédelmi szakvélemény (2011. év)

## Határozati javaslat

### Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../2015. (XII. 3.) határozata

#### a torbágyi temető zajvédelméről

Biatorbágy Város Önkormányzatának Képviselő-testülete:

1. a torbágyi temető zajártalmának csökkentése érdekében, kéressel fordul Csenger-Zalán Zsolt Országgyűlési Képviselő úrhoz, hogy a Temetők, mint különleges területek vonatkozásában próbálja meg csökkenteni a határértéket, a 27/2008. (XII.03.) KvVM-EüM együttes rendelet módosításával, és a Temetők esetében is legyen zajvédelmi kiépítési kötelezettsége az államnak, illetve az autópálya kezelőnek,
2. felkéri az Állami Autópálya Kezelő Zrt-t, hogy a torbágyi temető zajártalmának csökkentése érdekében a tervezési programjába vegye bele zajvédelmi fal létesítését az M1 autópálya Biatorbágy belterületét érintő szakaszán.

**Határidő:** azonnal

**Felelős:** polgármester

**Végrehajtásért felelős:** Beruházási és Vagyongazdálkodási Osztály

## **ZAJVÉDELMI SZAKVÉLEMÉNY**

**M1 autópálya bal oldal, 19-20 kmsz közötti szakasz mellett lévő lakóingatlanokat és a temetőt érő zajterhelés vizsgálata 2011.**





1118 Bp., Bozókvár utca 12.  
Tel: +36-1-310-7292  
Fax: +36-1-319-6303  
www.vibrocomp.hu  
E-mail: info@vibrocomp.hu



---

Környezetvédelmi felülvizsgálat végzésére jogosító eng. száma: KTM 224/97

## **ZAJVÉDELMI SZAKVÉLEMÉNY**

### **M1 autópálya bal oldal, 19-20 kmsz közötti szakasz mellett lévő lakóingatlanokat és a temetőt érő zajterhelés vizsgálata 2011.**

Megbízó: Állami Autópálya Kezelő Zrt.  
VIBROCOMP témaszám: 67/2011

Készítette: *Pál*

Bite Pálné dr.  
E-mail: [bite@vibrocomp.hu](mailto:bite@vibrocomp.hu)  
Mobil: 0630-940-1285  
okl. környezetvédelmi. szakmérnök  
zaj- és rezgésvédelmi szakértő  
Magyar Mérnöki Kamara az: 01-0193

Varga Lénárd  
okl. környezetmérnök

Szűjjártó Krisztián  
okl. villamosmérnök

(A tanulmányt szerzői jogvédelem védi, a címben szereplő téma kivételével  
sem részben, sem egészben fel nem használható)

Budapest  
-2011-

## TARTALOMJEGYZÉK

1. Bevezetés, előzmények .....	3
2. Vizsgálati módszer, előírások, kiindulási adatok .....	3
3. Vizsgálati pontok.....	3
4. A vizsgálat eredménye.....	4
5. Vizsgálati eredmények értékelése .....	5

## 1. Bevezetés, előzmények

A VIBROCOMP Kft. az Állami Autópálya Kezelő Zrt. megbízásából zajvédelmi vizsgálatokat végzett az M1 autópálya bal oldalán 19+000 – 20+000 kmsz. közötti szakasz mellett lévő védendő épületek környezetében.

A vizsgálati pontok és az autópálya között nincs zajárnyékoló fal. A vizsgálat során a Vibrocomp Kft. a vizsgált pályaszakasz mellett lévő területen 4 kijelölt pontban zajméréseket és zajszámítást végzett.

A jelenlegi mérést megelőzően 2007. évben is voltak ezen a területen helyszíni zajvizsgálatok.

Jelen szakvélemény a 2011. évi mérések során meghatározott mértékadó A-hangnyomásszinteket foglalja össze és értékeli.

## 2. Vizsgálati módszer, előírások, kiindulási adatok

A közlekedési zaj mérését, a vizsgálatot a mértékadó zajterhelés meghatározását az „A környezeti zaj vizsgálata és értékelése” c. MSZ 18150/1-98. sz. szabvány, a 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet előírásainak és a helyi adottságok, forgalmi viszonyok valamint a korábbi mérési tapasztalataink figyelembevételével végeztük. A 27/2008. (XII.3.) sz. KvVM – EüM rendelet szerint a közlekedéstől származó zaj egyenértékű A-hangnyomásszintje, kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű lakóépületek környezetében, az országos közúthálózatba tartozó gyorsforgalmi utak, főutak esetén

nappal	$L_{Aeq} = 65 \text{ dB}$
éjjel	$L_{Aeq} = 55 \text{ dB}$

értéket nem lépheti túl.

A vonatkoztatási idő: nappal 16 óra, éjjel 8 óra.

A mérések időpontja: 2011. július 04 - 05.

## 3. Vizsgálati pontok

A zajimmisszió mérést, az alábbi helyeken végeztük (lásd mellékelt helyszínrajzok)

1. mérési pont: Biatorbágy, Szily Kálmán u. 33.  
A mérési pont az autópálya tengelyétől kb. 960 m-re található. A mérési ponton 24 órás vizsgálatot végeztünk.
2. mérési pont: Biatorbágy, Szily Kálmán u. 2/b.  
A mérési pont az autópálya tengelyétől kb. 650 m-re található.

3. mérési pont: Biatorbágy, az 1. sz. főút és az M1 autópálya közötti temető telekhatára. A mérési pont az autópálya tengelyétől kb. 40 m-re található. (Korábban itt nem volt mérés, a mérést az időközben megváltozott zajvédelmi előírások miatt (temető esetén a telekhatárnál kell mérni) végeztük itt.)
4. mérési pont: Biatorbágy, az 1. sz. főút és az M1 autópálya közötti temető ravatalozó. A mérési pont az autópálya tengelyétől kb. 97 m-re található.

#### 4. A vizsgálat eredménye

A vizsgálat főbb jellemzőit a mellékletben található Vizsgálati jegyzőkönyvek tartalmazzák. Itt csak a megállapított mértékadó zajterhelési értékeket foglaljuk össze, a fal megépítése előtti vizsgálatokkal összevetve:

		2007. évi		2011. évi	
Mérési pont száma	Helyszín	L <sub>AM</sub> dB nappal	L <sub>AM</sub> dB éjjel	L <sub>AM</sub> dB nappal	L <sub>AM</sub> dB éjjel
MP1	Szily Kálmán u. 33.	53,4	46,8	50,4*	46,1*
MP2	Szily Kálmán u. 2/b.	59,2	52,5	58,7	52,8
MP3	1 főút és az M1 autópálya közötti temető telekhatára			65,9	-
MP4	1 főút és az M1 autópálya közötti ravatalozó	62,7	-	60,2	-

1. Táblázat

\*A 2007-es méréssel ellentétben a 2011-es mérési pont az épület északi homlokzatánál készült.

A mérési pontokat a mellékelt Z0. helyszínrajzon szemléltetjük.



## 5. Vizsgálati eredmények értékelése

---

A fenti táblázat alapján az alábbiak állapíthatóak meg:

- A zajterhelés a 2007-es mérésekhez képest csökkent
- A vizsgált lakóépületek környezetében a zajterhelés nem lépi túl a határértéket.
- A meghatározott mértékadó A-hangnyomásszint a temető telekhatárán nappal 0,9 dB-lel meghaladja a határértéket. A határérték túllépés nem éri el a jelentős (10 dB) mértéket.

**Budapest, 2011. július 28.**

## Zajmérési jegyzőkönyv MP1

1. oldal - helyszín leírása

- | 1.                    | <b>Helyszín</b>                                       | Biatorbágy, Szily Kálmán u. 33.<br><b>GPS: É: 47.483083</b><br><b>K: 18.821076</b>  |         |               |       |                       |               |              |                  |          |      |                  |            |     |      |         |             |
|-----------------------|---|---|---------|---------------|-------|-----------------------|---------------|--------------|------------------|----------|------|------------------|------------|-----|------|---------|-------------|
| 2.                    | <b>Mérés időpontja</b>                                | 2011.07.04-05.  |         |               |       |                       |               |              |                  |          |      |                  |            |     |      |         |             |
| 3.                    | <b>Vizsgálat célja</b>                                | M1 autópálya zajterhelés vizsgálata   |         |               |       |                       |               |              |                  |          |      |                  |            |     |      |         |             |
| 4.                    | <b>Vizsgált pont helyzete</b>                         | Biatorbágy, Szily Kálmán u. 33. lakóépület védendő homlokzata előtt 2m-rel.   |         |               |       |                       |               |              |                  |          |      |                  |            |     |      |         |             |
| 5.                    | <b>Zajforrások, zajterjedést befolyásoló tényezők</b> | M1 autópálya, 1. sz. főút forgalma, vasút   |         |               |       |                       |               |              |                  |          |      |                  |            |     |      |         |             |
| 6.                    | <b>Vizsgálati módszer</b>                             | MSz 18150-1:1998<br>25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet   |         |               |       |                       |               |              |                  |          |      |                  |            |     |      |         |             |
| 7.                    | <b>Mérőműszer</b>                                     | <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;"></th> <th style="width: 15%;">Gyártó</th> <th style="width: 15%;">Típus</th> <th style="width: 15%;">Gy.Sz.</th> <th style="width: 25%;">OMH hit. szám</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">zajszintmérő</td> <td>SVANTEK</td> <td>SVAN 947</td> <td>6864</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">kalibrátor</td> <td>B-K</td> <td>4230</td> <td>1059250</td> <td>7-2040/2004</td> </tr> </tbody> </table>  |         | Gyártó        | Típus | Gy.Sz.                | OMH hit. szám | zajszintmérő | SVANTEK          | SVAN 947 | 6864 |                  | kalibrátor | B-K | 4230 | 1059250 | 7-2040/2004 |
|                       | Gyártó  | Típus   | Gy.Sz.  | OMH hit. szám |       |                       |               |              |                  |          |      |                  |            |     |      |         |             |
| zajszintmérő          | SVANTEK   | SVAN 947  | 6864    |               |       |                       |               |              |                  |          |      |                  |            |     |      |         |             |
| kalibrátor            | B-K   | 4230  | 1059250 | 7-2040/2004   |       |                       |               |              |                  |          |      |                  |            |     |      |         |             |
| 8.                    | <b>Meteorológia</b>                                   | <table border="0" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 60%;"></th> <th style="width: 20%;">Nappal</th> <th style="width: 20%;">Éjjel</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;"><b>hőmérséklet °C</b></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>szélesség</b></td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><b>szélirány</b></td> <td style="text-align: center;">-</td> <td style="text-align: center;">-</td> </tr> </tbody> </table> |         | Nappal        | Éjjel | <b>hőmérséklet °C</b> |               |              | <b>szélesség</b> | -        | -    | <b>szélirány</b> | -          | -   |      |         |             |
|                       | Nappal  | Éjjel   |         |               |       |                       |               |              |                  |          |      |                  |            |     |      |         |             |
| <b>hőmérséklet °C</b> |   |   |         |               |       |                       |               |              |                  |          |      |                  |            |     |      |         |             |
| <b>szélesség</b>      | -   | -   |         |               |       |                       |               |              |                  |          |      |                  |            |     |      |         |             |
| <b>szélirány</b>      | -   | -   |         |               |       |                       |               |              |                  |          |      |                  |            |     |      |         |             |

## Zajmérési jegyzőkönyv

2. oldal - mérési adatok

### 9. Mérési adatok

Mérési adatok							
idő	Mérési adatok				Zajsztint [dB]		
	szgk	tgk	ntgk	egyéb	LAeq	LAmaz	LAmín
19:30-20:00	654	58	129		46,4	58,3	43
20:00-20:30					46,6	62,7	41,4
20:30-21:00	1058	94	209		45	57,2	39,9
21:00-21:30					47,9	62,1	40
21:30-22:00	891	79	176		47,6	56,1	41,6
22:00-22:30					48,9	56,1	42,4
22:30-23:00	619	70	204		49,2	63,1	43
23:00-23:30					48,9	63,2	39,9
23:30-24:00	509	58	168		48,9	60,3	40
0:00-0:30					46,7	54,8	39,9
0:30-1:00	488	55	161		49	62,1	35,7
1:00-1:30					42	55,7	35
1:30-2:00	504	57	166		43,9	57,9	36,7
2:00-2:30					42,2	55	35,9
2:30-3:00	441	50	146		43,6	50,2	38
3:00-3:30					44,2	54,1	36,4
3:30-4:00	566	64	187		45,2	53,4	39,2
4:00-4:30					46,5	57,4	36,4
4:30-5:00	896	102	296		43,3	54,1	36,8
5:00-5:30					47,5	56,9	41,1
5:30-6:00	1492	169	492		49,4	58,1	42,4
6:00-6:30					50,9	60,4	44,4
6:30-7:00	2283	203	451		51,5	60,9	45,8
7:00-7:30					52,2	63,1	44,3
7:30-8:00	2458	218	485		50,4	58	45,6
8:00-8:30					50,5	58	45,1
8:30-9:00	2227	198	440		50,3	59,5	46,3
9:00-9:30					50,2	58,4	45,8
9:30-10:00	2091	186	413		50,5	59,2	45
10:00-10:30					49,9	58,8	44,6
10:30-11:00	2018	179	399		50,5	57,1	45,5
11:00-11:30					51,1	63,1	45,5
11:30-12:00	1993	177	394		50,6	58,9	45,4
12:00-12:30					51,2	62,3	46
12:30-13:00	1976	175	390		50,1	60,9	45,2
13:00-13:30	2057	183	406		51,2	60,6	45,7

## Zajmérési jegyzőkönyv

3. oldal - mérési adatok

Mérési adatok					Zajszint [dB]		
idő	szgk	tgk	ntgk	egyéb	LAeq	LAmx	LAmín
13:30-14:00					52,3	64	45,8
14:00-14:30					50,7	61,5	44,6
14:30-15:00	2080	185	411		51	62,1	45,5
15:00-15:30					51,3	62,7	44,8
15:30-16:00	2338	208	462		52,5	64,9	46,6
16:00-16:30					51,7	58,1	47,4
16:30-17:00	2250	200	444		50,3	63,4	44,6
17:00-17:30					49,8	62,9	43,9
17:30-18:00	2120	188	419		52,2	61,3	42,2
18:00-18:30					50,1	62,4	41,8
18:30-19:00	1630	145	322		53,3	63,9	40,6
19:00-19:30	669	59	132		52,4	59,8	42,3

10. Alapzaj Nappal Éjjel  
40 35


11. Mértékadó A - hangnyomásszint értéke [dB]  
Nappal Éjjel  
24 órás mérésből számolt 50,7 46,8

A mértékadó forgalommal korrigált 50,4 46,1

12. A vizsgálat eredményének értékelése a KvVM-EüM 27/2008.  
(XII.3.) sz. rendelet szerint  
Határérték [dB]  
Nappal Éjjel  
65 55  
Túllépés  
Nappal Éjjel  
- -

13. A mérési eredmény szöveges értékelése  
A mértékadó A-hangnyomásszint sem nappal, sem éjjel nem haladja meg a határértéket.

14. A vizsgálatot végezte:

  
VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai  
Szolgáltató és Kereskedelmi Kft  
1118.Budapest, Bozókvar utca 12.

Budapest, 2011. július 8.

## Zajmérés i jegyzőkönyv MP2.

1. oldal - helyszín leírása

1. **Helyszín** Biatorbágy, Szily Kálmán u. 2/b.  
GPS: É: 47.484066  
K: 18.826666
2. **Mérés időpontja** 2011.07.05
3. **Vizsgálat célja** M1 autópálya zajterhelés vizsgálata
4. **Vizsgált pont helyzete** Biatorbágy, Szily Kálmán u. 2/b. lakóépület védendő homlokzata előtt 2m-rel.
5. **Zajforrások, zajterjedést befolyásoló tényezők** Szily Kálmán utca forgalma, M1 autópálya, 1.sz. főút forgalma, vasút
6. **Vizsgálati módszer** MSz 18150-1:1998  
25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet
7. **Mérőműszer**

Gyártó	Tipus	Gy.Sz.	OMH hit. szám
zajszintmérő	LD	824	1873
kalibrátor	B-K	4230	1059250
			7-2040/2004
8. **Meteorológia**

	Nappal	Éjjel
hőmérséklet [°C]	-	-
szélsebesség [m/s]	-	-
szélirány	-	-

## Zajmérési jegyzőkönyv

2. oldal - mérési adatok

### 9. Mérési adatok

Mérési adatok nappal							
9,1					Zajszint [dB]		
idő	szgk	tgk	ntgk	egyéb	LAeq	LAmaz	LAmín
10:00-10:30	2018	179	399		58,4	72,6	47,7
10:30-11:00					59,6	71	50,3
11:00-11:30	1993	177	394		59	71,6	48,7
11:30-12:00					58,8	71	50,7

### 10. Alapzaj [dB]

<b>Nappal</b>	<b>Éjjel</b>
40	-

### 11. Mértékadó A - hangnyomásszint értéke [dB]

<b>Nappal</b>	<b>Éjjel</b>
24 órás mérésből számolt	59
	53,5

A mértékadó forgalommal korigált	58,7	52,8
----------------------------------	------	------

### 12. A vizsgálat eredményének értékelése a KvVM-EüM 27/2008. (XII.3.) sz. rendelet szerint

<b>Határérték</b>	<b>[dB]</b>
<b>Nappal</b>	<b>Éjjel</b>
65	55

<b>Túllépés</b>	<b>Nappal</b>	<b>Éjjel</b>
	-	-

### 13. A mérési eredmény szöveges értékelése

A meghatározott mértékadó A-hangnyomásszint sem nappal, sem éjjel nem haladja meg a határértéket.

### 14. A vizsgálatot végezte:

*M*  
 VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai  
 Szolgáltató és Kereskedelmi Kft  
 1118.Budapest, Bozókvar utca 12.

Budapest, 2011.július 8.

## Zajmérés i jegyzőkönyv MP3.

1. oldal - helyszín leírása

1. **Helyszín** Biatorbágy, 1. sz. főút és az M1 autópálya közötti temető  
GPS: É: 47.483384  
K: 18.837481
2. **Mérés időpontja** 2011.07.05. 10:30 - 12:30
3. **Vizsgálat célja** M1 autópálya zajterhelés vizsgálata
4. **Vizsgált pont helyzete** Temető telekhatárában, az M1 autópálya felől, Észak-Nyugati oldalon
5. **Zajforrások, zajterjedést befolyásoló tényezők** M1 autópálya, 1. sz. főút forgalma, vasút
6. **Vizsgálati módszer** MSz 18150-1:1998  
25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet
7. **Mérőműszer**

	Gyártó	Tipus	Gy.Sz.	OMH hit. szám
zajszintmérő	B&K	2231	1413614	
kalibrátor	B-K	4230	1059250	7-2040/2004
8. **Meteorológia**

	Nappal	Éjjel
<b>hőmérséklet [°C]</b>		-
<b>szélesség [m/s]</b>	-	-
<b>szélirány</b>	-	-

## Zajmérési jegyzőkönyv

2. oldal - mérési adatok

### 9. Mérési adatok

Mérési adatok nappal							
9,1					Zajszint [dB]		
idő	szgk	tgk	ntgk	egyéb	LAeq	LAmaz	LAmin
10:30-11:00	1009	90	199		66,8	77,8	54,2
11:00-11:30	1993	177	394		66,6	76,6	53,2
11:30-12:00					66,9	76,4	54,9
12:00-12:30	988	88	195		66,9	76,7	53,4

### 10. Alapzaj [dB]

Nappal  
40

Éjjel  
-

### 11. Mértékadó A - hangnyomásszint értéke [dB]

Nappal  
66,6

Éjjel  
-

24 órás mérésből számolt

A mértékadó forgalommal korigált

65,9

-

### 12. A vizsgálat eredményének értékelése a KvVM-EüM 27/2008. (XII.3.) sz. rendelet szerint

Határérték

[dB]

Nappal  
65

Éjjel  
-

Túllépés

Nappal  
0,9

Éjjel  
-

### 13. A mérési eredmény szöveges értékelése

A meghatározott mértékadó A-hangnyomásszint nappal 0,9 dB-el haladja meg a határértéket.

### 14. A vizsgálatot végezte:



VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai  
Szolgáltató és Kereskedelmi Kft  
1118.Budapest, Bozókvar utca 12.

Budapest, 2011.július 8.



## Zajmérési jegyzőkönyv MP4.

1. oldal - helyszín leírása

1. **Helyszín** Biatorbágy, Az 1 főút és az M1 autópálya közötti temető ravatalozója.  
**GPS: É: 47°28'46,35"**  
**K: 18°50'17,39"**
2. **Mérés időpontja** 2011.07.05. 13:00 - 15:00
3. **Vizsgálat célja** M1 autópálya zajterhelés vizsgálata
4. **Vizsgált pont helyzete** Temető ravatalozó, az M1 autópálya felől, Észak-Keleti oldalon
5. **Zajforrások, zajterjedést befolyásoló tényezők** 1. sz. főút forgalma, M1 autópálya forgalma, vasút
6. **Vizsgálati módszer** MSz 18150-1:1998  
25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet
7. **Mérőműszer**

	Gyártó	Tipus	Gy.Sz.	OMH hit. szám
zajszintmérő	SVAN	SVAN 959	12962	M061556
kalibrátor	B-K	4230	1059250	7-2040/2004
8. **Meteorológia**

	Nappal	Éjjel
<b>hőmérséklet [°C]</b>	-	-
<b>szélsebesség [m/s]</b>	-	-
<b>szélirány</b>	-	-

## Zajmérési jegyzőkönyv

2. oldal - mérési adatok

### 9. Mérési adatok

Mérési adatok nappal							
9,1					Zajszint [dB]		
idő	szgk	tgk	ntgk	egyéb	LAeq	LAmx	LAmin
11:00-11:30	1993	177	394		60,8	70,2	54,3
11:30-12:00					60,5	69,9	53,2
12:00-12:30	1976	175	390		60,4	70,1	54,1
12:30-13:00					60,7	70,1	53,3

### 10. Alapzaj [dB]

Nappal  
40

Éjjel  
-

### 11. Mértékadó A - hangnyomásszint értéke

[dB]

Nappal

Éjjel

24 órás mérésből számolt

60,5

-

A mértékadó forgalommal korigált

60,2

-

### 12. A vizsgálat eredményének értékelése a KvVM-EüM 27/2008. (XII.3.) sz. rendelet szerint

Határérték

[dB]

Nappal

Éjjel

65

-

Túllépés

Nappal

Éjjel

-

-

### 13. A mérési eredmény szöveges értékelése

A meghatározott mértékadó A-hangnyomásszint nappal nem haladja meg a határértéket, a mérési ponton nincs éjszakai határérték.

### 14. A vizsgálatot végezte:



VIBROCOMP Akusztikai, Számítástechnikai  
Szolgáltató és Kereskedelmi Kft  
1118.Budapest, Bozókvar utca 12.

Budapest, 2011.július 8.








# Biatorbágy

Vibrocomp témaszám: 067/2011

## Helyszínrajz: Mérési pontok szemléltetése

Z0. Ábra

### Jelmagyarázat

-  Védendő épület
-  Környezeti terhelésre nem érzékeny épület
-  Mérési pontok
-  Utak
-  Zajárnyékoló fal
-  Temető
-  Vasút

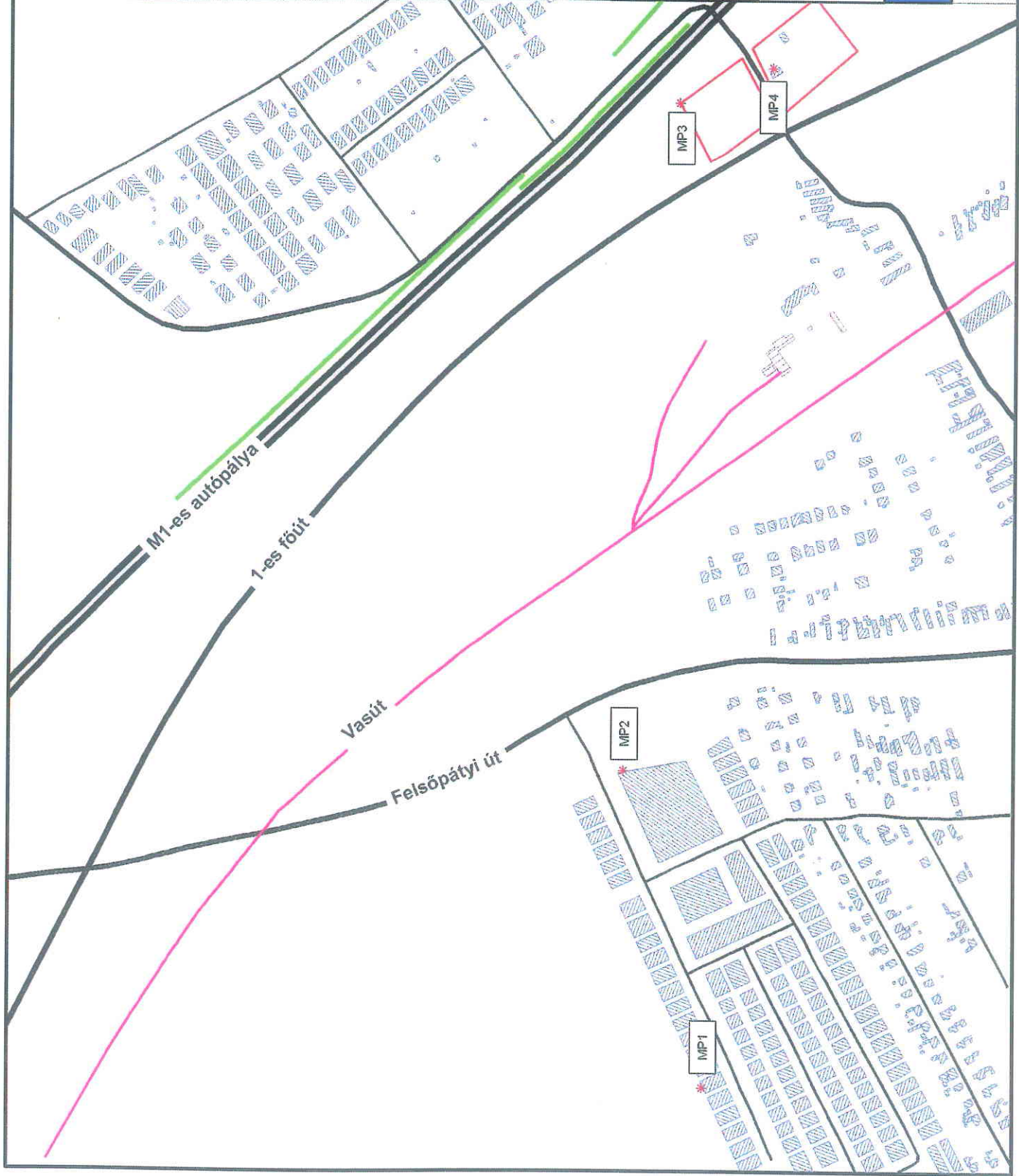


VIBROCOMP KFT  
HIDPFT 51

H- 1118. Bp. Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 340 7292  
Fax: +36 1 349 6303  
www.vibrocomp.hu



Lépték 1:6500  
0 30 60 120 m











# Biatorbágy

Vibrocomp témaszám: 067/2011

M1 autópálya bal oldal,  
19-20 kms közötti  
szakaszának zajterhelése  
Jelenleg

Z1. Ábra

## Jelmagyarázat

-  Védendő épület
-  Környezeti terhelésre nem érzékeny épület
-  Imisszió helye
-  Szint táblázatok nappal/éjjet dB(A)
-  Utak
-  Zajárnyékoló fal
-  Temető
-  Vasút



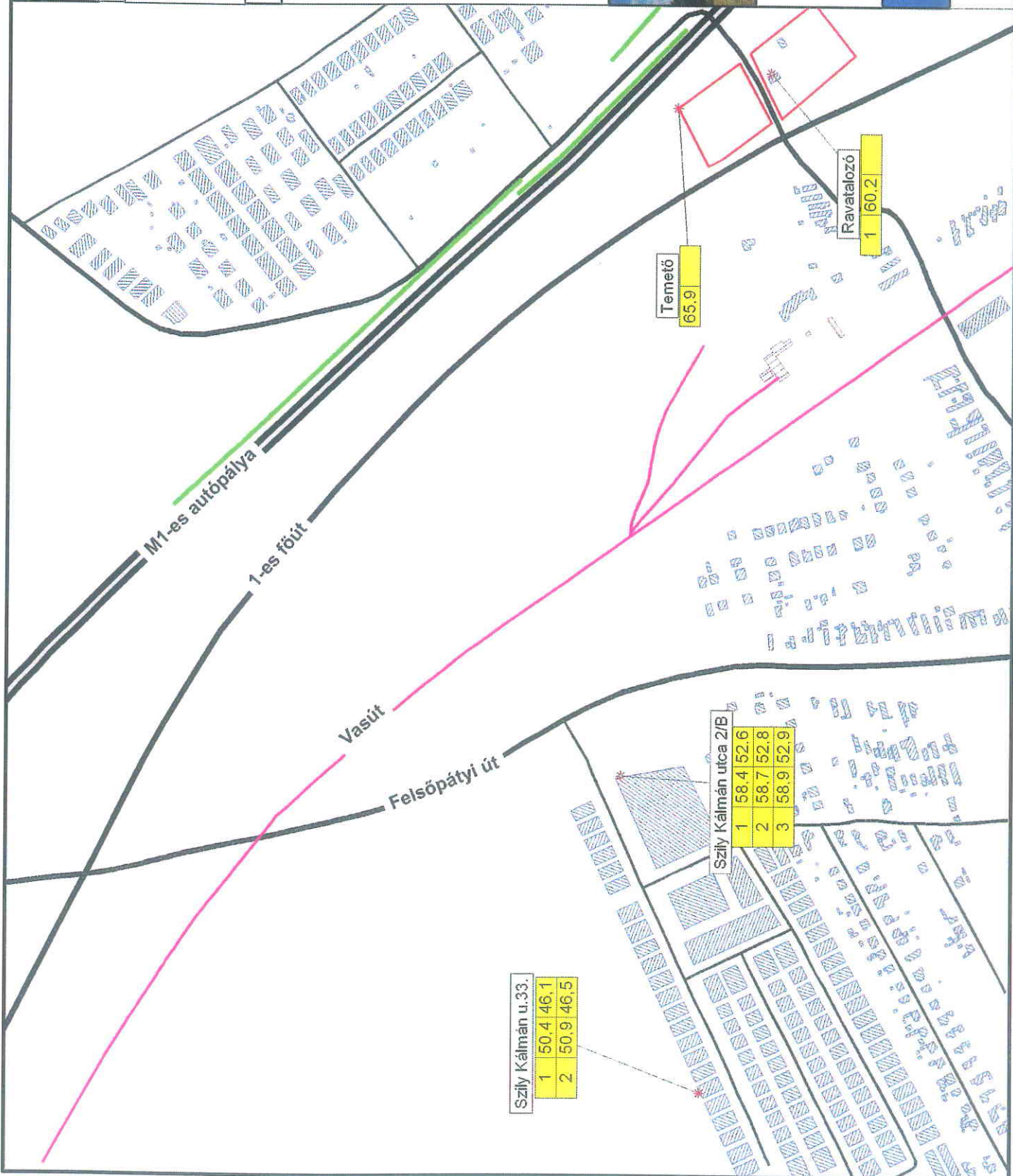
**VIBROCOMP KFT**  
BUDAPEST

H-1118. Bp. Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7252  
Fax: +36 1 319 6303  
www.vibrocomp.hu

SoundPLAN® 7.1

Lépték 1:6500

0 30 60 120 m

Szily Kálmán u.33.

1	50.4	46.1
2	50.9	46.5

Szily Kálmán utca 2/B

1	58.4	52.6
2	58.7	52.8
3	58.9	52.9

Temető

1	65.9
---	------

Ravatalozó

1	60.2
---	------







# Biatorbágy

Vibrocomp témaszám: 0677/2011

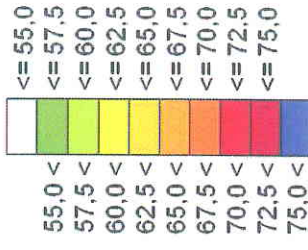
M1 autópálya bal oldal,  
19-20 kmsz közötti  
szakaszának zajterhelése  
Jelenleg

Z2. Ábra

## Jelmagyarázat

-  Védendő épület
-  Környezeti terhelésre nem érzékeny épület
-  Utak
-  Zajárnyékoló fal
-  Temető
-  Vasút

Zajterhelés dB(A) nappal

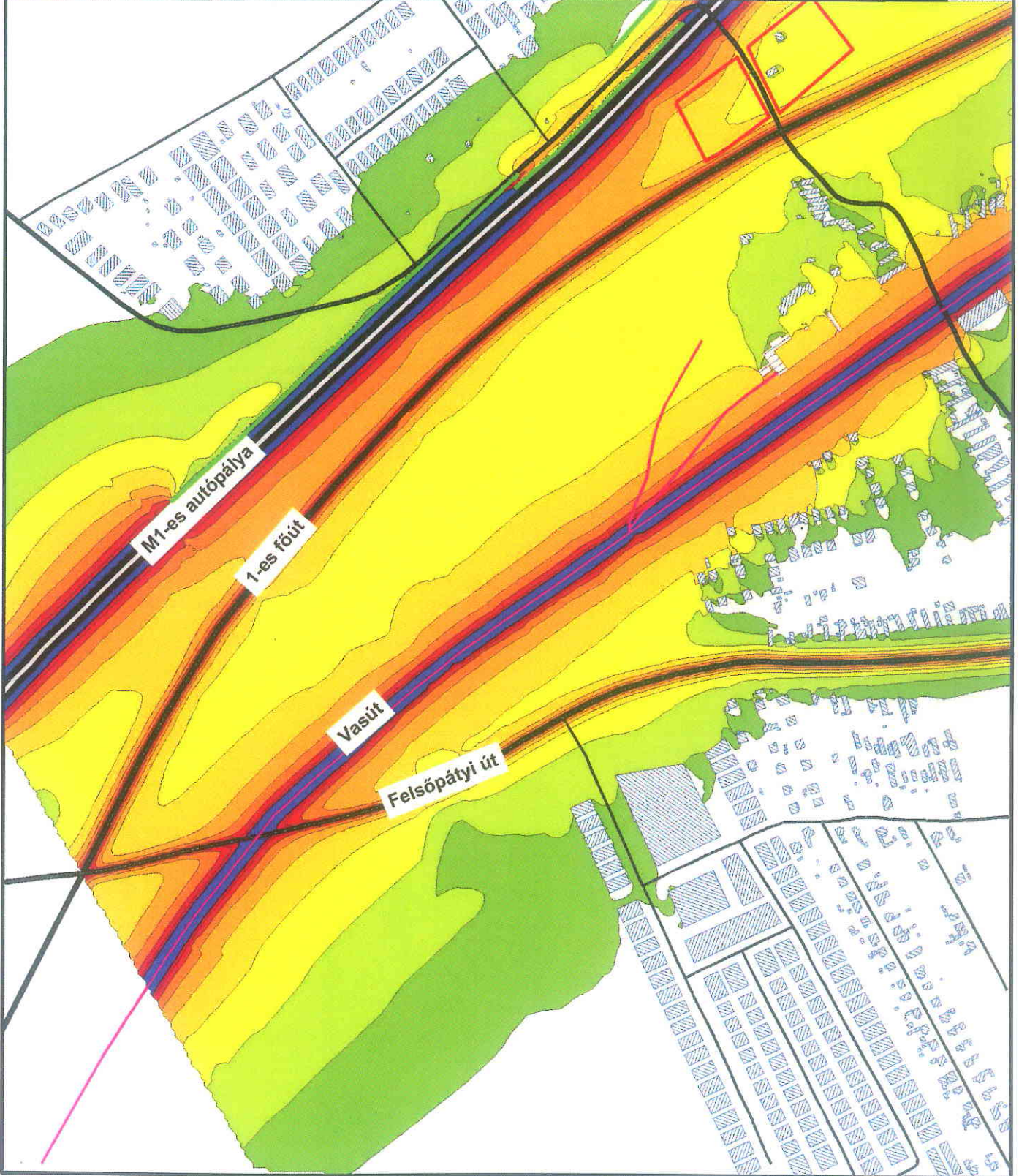


VIBROCOMP KFT  
BUDAPEST

H-1118. Bp. Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
www.vibrocomp.hu

SoundPLAN® 7.1

Lépték 1:6500









# Biatorbágy

Vibrocomp témaszám: 067/2011

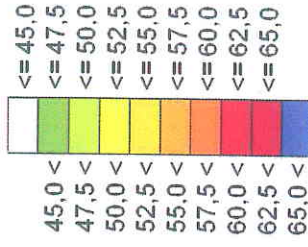
M1 autópálya bal oldal,  
19-20 kmsz közötti  
szakaszának zajterhelése  
Jelenleg

Z3. Ábra

## Jelmagyarázat

-  Védendő épület
-  Környezeti terhelésre nem érzékeny épület
-  Utak
-  Zajárnyékoló fal
-  Tereptő
-  Vasút

Zajterhelés dB(A) éjjel

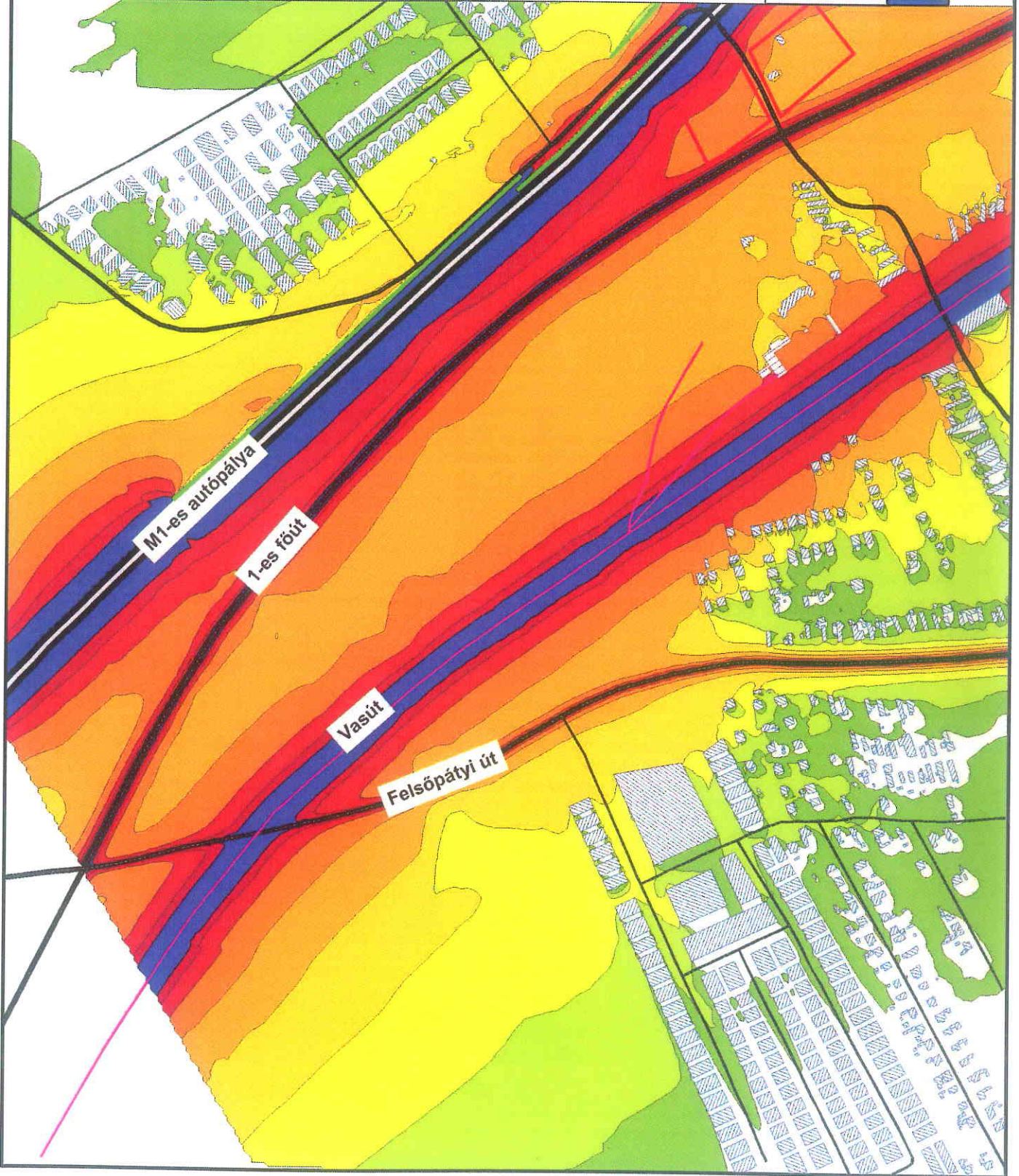


VIBROCOMP KFT  
BUDAPEST

H- 1118. Bp. Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
www.vibrocomp.hu

SoundPLAN® 7.1

Lépték 1:6500









# Biatorbágy

Vibrocomp témaszám: 067/2011

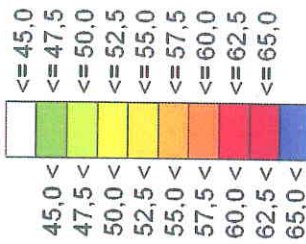
M1 autópálya bal oldal,  
19-20 kmsz közötti  
szakaszának zajterhelése  
Jelenleg

Z3. Ábra

## Jelmagyarázat

-  Védendő épület
-  Környezeti terhelésre nem érzékeny épület
-  Utak
-  Zajármékoló fal
-  Temető
-  Vasút

Zajterhelés dB(A) éjjel

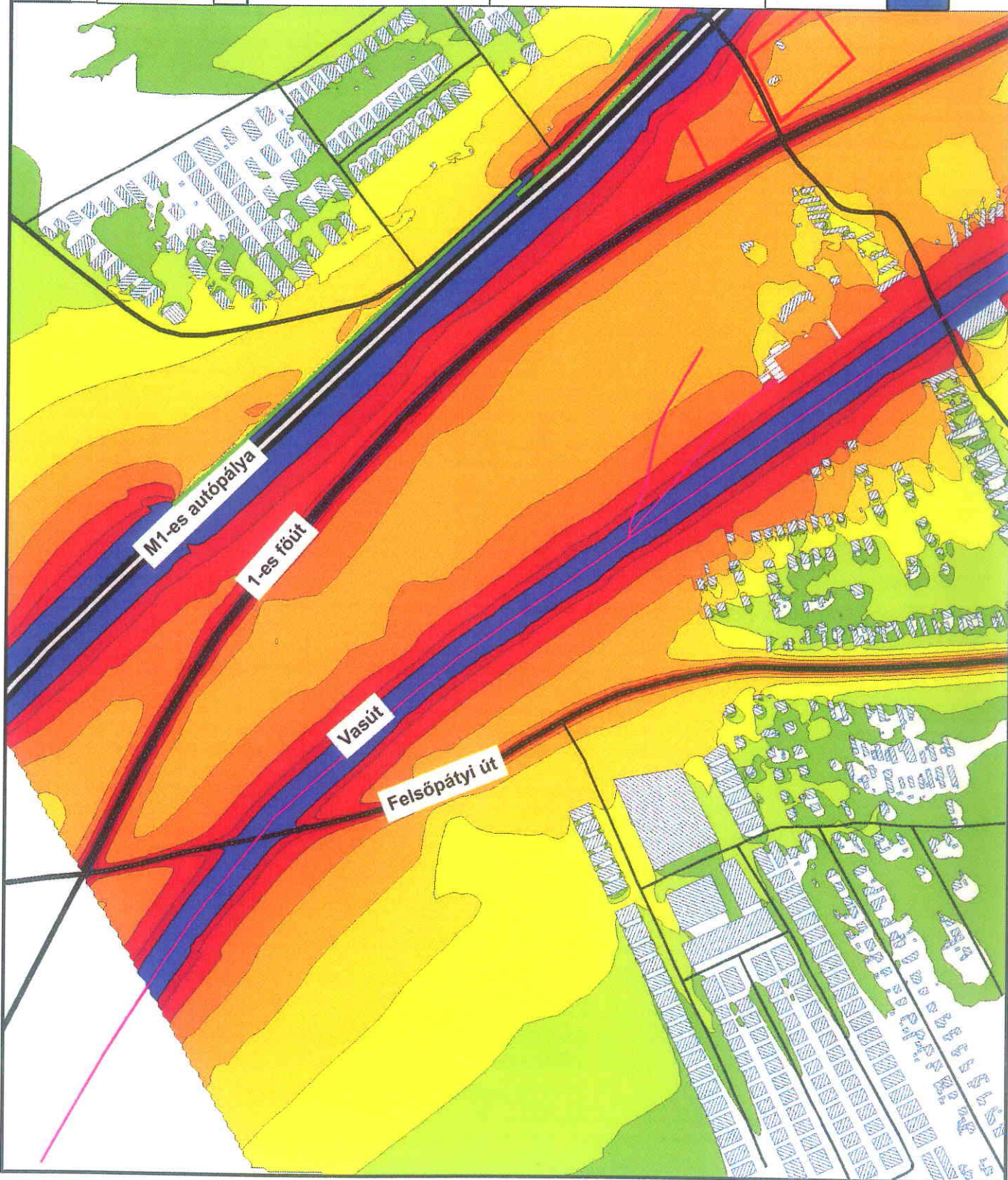


VIBROCOMP KFT  
BUDAPEST

H- 1118. Bp. Bozókvár utca 12.  
Tel: +36 1 310 7292  
Fax: +36 1 319 6303  
www.vibrocomp.hu

SoundPLAN<sup>®</sup> 7.1

Lépték 1:6500



## Fotómelléklet



MP1. Biatorbágy, Szily Kálmán utca 33.



MP2. Biatorbágy, Szily Kálmán utca 2/b



MP3. Biatorbágy, Temető északi telekhatár



### 3. melléklet a 27/2008. (XII. 3.) KvVM-EüM együttes rendelethez

#### A közlekedéstől származó zaj terhelési határértékei a zajtól védendő területeken

Sor- szám	Zajtól védendő terület	Határérték (LTH) az LAM'kö megítélési szintre* (dB)					
		kiszolgáló úttól, lakóúttól származó zajra		az országos közúthálózatba tartozó mellékutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő gyűjtőutaktól és külterületi közutaktól, a vasúti mellékvonaltól és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelyektől** származó zajra		az országos közúthálózatba tartozó gyorsforgalmi utaktól és főutaktól, a települési önkormányzat tulajdonában lévő belterületi gyorsforgalmi utaktól, belterületi elsőrendű főutaktól és belterületi másodrendű főutaktól, az autóbusz-pályaudvartól, a vasúti fővonaltól és pályaudvarától, a repülőtértől, illetve a nem nyilvános fel- és leszállóhelytől*** származó zajra	
		nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra	nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra	nappal 06-22 óra	éjjel 22-06 óra
1.	Üdülőtérület, különleges területek közül az egészségügyi terület	50	40	55	45	60	50
2.	Lakóterület (kisvárosias, kertvárosias, falusias, telepszerű beépítésű), különleges területek közül az oktatási létesítmények területei, és a temető, a zöldterület	55	45	60	50	65	55
3.	Lakóterület (nagyvárosias beépítésű), vegyes terület	60	50	65	55	65	55
4.	Gazdasági terület	65	55	65	55	65	55

#### Megjegyzés:

\* Értelmezése a stratégiai zajtérképek és intézkedési tervek készítésének részletes szabályairól szóló 25/2004. (XII. 20.) KvVM rendelet 3. számú melléklet 1.1. pontja és 5. számú melléklet 1.1. pontja szerint.

\*\* Olyan repülőterek, vagy nem nyilvános fel- és leszállóhelyek, ahol 5,7 tonna maximális felszálló tömegnél kisebb, légszavaras repülőgépek, illetve 2,73 tonna maximális felszálló tömegnél kisebb helikopterek közlekednek.

\*\*\* Olyan repülőterek, vagy nem nyilvános fel- és leszállóhelyek, ahol 5,7 tonna maximális felszálló tömegű vagy annál nagyobb, légszavaras repülőgépek, 2,73 tonna maximális felszálló tömegű vagy annál nagyobb helikopterek, valamint sugárhajtású légi járművek közlekednek.