



ELŐLAP AZ ELŐTERJESZTÉSEKHEZ

AZ ELŐTERJESZTÉS CÍME: **Beszámoló a közlekedésszervezési megbízott tevékenységéről**

MELLÉKLETEI: Közlekedési megbízott beszámolója

AZ ELŐTERJESZTÉST TÁRGYALJA: Képviselő-testület

ÜLÉS TÍPUSA: nyílt

ÜLÉS IDŐPONTJA: 2024. április 25.

AZ ELŐTERJESZTÉST VÉLEMÉNYEZI: Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság

MEGHÍVOTTAK: Kassai Tamás közlekedésszervezési megbízott

A HATÁROZATRÓL ÉRTESÜLNEK: Műszaki Osztály

ELŐTERJESZTŐ: dr. Szabó Ferenc jegyző

AZ ELŐTERJESZTÉST ÖSSZEÁLLÍTOTTA: Váczai András műszaki csoportvezető

AZ ELŐTERJESZTÉST ELLENŐRIZTE: dr. Szabó Ferenc jegyző és Mező Judit műszaki osztályvezető

Biatorbágy, 2024. április 10.



Város Polgármestere

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a. • Telefon: 06 23 310-174

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: polgarmester@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

ELŐTERJESZTÉS

Beszámoló a közlekedésszervezési megbízott tevékenységéről

Tisztelt Képviselő-testület!

A Viabusz 2023. évi működésével kapcsolatos adatok, elemzések a mellékelt beszámolóból megismerhetők.

A beszámolóból megállapítható, a reggeli járatok sűrítése valós igényeket elégít ki, a bővítés megalapozott. Egyre többen használják az új, Szarvasugrás településrészt és a Forrás utcát feltáró betétjáratot is, melynek kihasználtságát folyamatosan figyelemmel kísérjük, tekintettel a folyamatos beköltözésre az érintett területen.

További kisebb menetrend módosítási igények jelennek meg alkalmanként az üzemeltetés során, melyeket összegyűjtünk és szükség szerint a szeptemberi menetrend módosítás során kerülnek majd beépítésre.

Kérem Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a tájékoztatást elfogadni szíveskedjen.

Biatorbágy, 2024. április 10.

Tarjáni István s.k.
polgármester

HATÁROZATI JAVASLAT

**Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének
.../2024. (IV. 25.) határozata**

Beszámoló a közlekedésszervezési megbízott tevékenységéről

Biatorbágy Város képviselő-testülete úgy dönt, hogy a közlekedésszervezési megbízott tevékenységéről szóló beszámolót elfogadja.

Határidő: azonnal

Felelős: Polgármester

Végrehajtásért felelős: Műszaki Osztály



Éves beszámoló 2023. év

Készítette: Kassay Tamás
közlekedési megbízott

Tartalomjegyzék

Féléves beszámoló	3
1 Üzemeltetési statisztika és költségek	5
1.1 Viabusz üzemeltetési statisztika és költségek a 2023. 1-8 hónapokra.....	5
1.2 Egyéb költségek	6
1.3 Összesítés	7
2 Jegyvásárlási statisztika	8
3 Viabusszal kapcsolatos fejlesztések 2023-ban	9

Éves beszámoló

Februárban megtörtént a ViaBuszhoz kapcsolódó feladatok átadás-átvétele.

Áprilisban kihirdettem a tavaszi szünet ütemezését és menetrendjét.

Májusban az Önkormányzat épületében személyes megbeszélésen találkoztunk a Homm képviselőivel és a jövőbeli, esetleges útvonalmódosításról, menetrend igazításról egyeztettünk.

2023. július 1-jétől érvénybe léptek a szerződésnek megfelelően kérvényezett inflációkövető díjemelések alapján adódó új, megemelkedett díjak.

A Kálvin tér felújítása elkészült, ezért 2023. július 25-én 9:30-tól a ViaBusz újra az eredeti útvonalon közlekedik.

A buszmegálló visszakerült a Kálvin térre, már az újonnan kialakított buszmegállóhelyre. A buszmegállót a helyszínen megtekintettem, fotót készítettem, és az online kommunikációhoz felhasználtam.

Ezzel együtt a ViaBusz Sándor utcai megállója is újra üzemel. Az ehelyett létrehozott ideiglenes, csak leszállásra szolgáló megállóhely megszűnt.

Augusztusban elkészítettem az új, szeptember 1-jétől érvényes menetrend publikálható, összesített verzióit, valamint minden megállóba a menetrendi táblákat, amelyeket megküldtem az Önkormányzatnak nyomtatásra és kihelyezésre.

Az új menetrendben hálózatbővítés is történt, új betétjárat (BIA-SZ, Szarvasugrás), ezzel együtt új megállók jöttek létre a Szarvasugráson, illetve a Forrás utca mentén és a Nimród közben. Az új betétjárat miatt a meglévő menetrendi táblákon is módosítani kellett a betétjáratok felsorolásait.

A menetrenddel együtt az új betétjárat miatt új vonalhálózati térképet is kellett készíteni, és minden, már meglévő megállóhelyi táblán is cseréltem az új térképre a régit.

Az új betétjárat végleges kialakításának érdekében augusztus 2-án a Szarvasugrás területén lakossági fórumot tartott az Önkormányzat, amelyen a ViaBusz képviseletében személyesen részt vettem. A találkozó témája az volt, hogy a lakóparkban pontosan merre közlekedjen és hol álljon meg a busz.

A terület forgalmi rendjének esetleges módosításáról újabb személyes találkozó alkalmával egyeztettünk az Önkormányzat tárgyalójában. Ezen az a döntés született, hogy a megállni tilos táblák hatályát kiegészítő táblákkal a munkanapokra korlátozzák.

Augusztus 9-én szerdán közös, személyes bejárásom vettünk részt a Dózsa György út útburkolat felújítása miatt szükséges terelőútvonal tesztelése érdekében. A bejárás alapján a buszok (beleértve a ViaBusz mellett a Volán, és a KanyarGo járatait is) terelő útvonalon közlekedtek.

A hónap során bejártam a buszhálózat teljes útvonalát, minden megálló állapotát ellenőriztem. Ennek során azt találtam, hogy több megállót graffitivel rongáltak meg.

Szeptemberben főosztályvezetői szinten egyeztettem a Minisztériummal a szociálpolitikai menetdíjtámogatás megszerzése érdekében. Az új vezető részletes írásbeli elutasítást adott, ugyanakkor a jogi helyzet (jövőbeli, az Önkormányzat számára kedvező) rendezését elutasította. Javasoltam, hogy Lázár János miniszter úr felé magasabb szintre emeljük a problémát és kérjünk segítséget.

A Biatorbagy-Szárliget szakaszon végzett vasúti pályafelújítási munkák kapcsán felmerült vonatpótló buszok megrendelésére végül mégsem került sor, mert a MÁV néhány nappal később helyreállította a vasúti közlekedést Budapest és Biatorbagy között, így megszűnt az ok.

Mivel a Biatorbagy vasútállomás előtti buszmegállókat a munkálatok miatt teljesen átrendezték, a ViaBusz megállóját a VOLÁN vonatpótlóbuszai kapták meg. A ViaBusz áthelyezett megállójának szabadon tartása érdekében kértem a Közterületfelügyelet beavatkozását, valamint a Műszaki Osztály segítségét a jelölések egyértelműsítésében, hogy a gépjárművezetők ne tudjanak figyelmetlenségből leparkolni az ideiglenesen kijelölt buszmegállóba.

November 1-jére halottak napi ünnepi menetrenddel készültünk, a menetrendet több alkalommal is kommunikáltam az elektronikus csatornáinkon.

A weboldalt frissítettem és hírként megjelenítettem az aktuális információkat.

Minden kommunikáció egyúttal a Facebook oldalra is felkerült.

A Facebook oldalra, e-mailbe bejövő megkereséseket kezeltem.

Budapest, 2024.04.02.



Kassay Tamás

1 Üzemeltetési statisztika és költségek

1.1 Viabusz üzemeltetési statisztika és költségek a 2023. 1-12 hónapokra

Hónap	Összes menetszám	T	RJKM	5K10	10K15	15K	S3	NTM	Összes levonás / kötbér	Nettó havi költség
2023-01	660	659						1	13 515 Ft	10 264 609 Ft
2023-02	600			1					2 898 Ft	9 398 252 Ft
2023-03	660								- Ft	10 124 148 Ft
2023-04	528								- Ft	7 765 236 Ft
2023-05	630							1	12 643 Ft	9 177 608 Ft
2023-06	594								- Ft	8 393 091 Ft
2023-07	504				1	1			23 727 Ft	8 960 763 Ft
2023-08	552						1	1	31 769 Ft	9 849 644 Ft
2023-09	651			1			1		17 284 Ft	10 749 298 Ft
2023-10	637					1			14 305 Ft	10 844 373 Ft
2023-11	637								- Ft	10 987 613 Ft
2023-12	561							1	14 175 Ft	9 403 965 Ft
Összesen	7214	659	0	2	1	2	2	4	130 316 Ft	115 918 600 Ft

Jelmagyarázat:

T Hibátlanul teljesített menetek száma

RJKM Részleges járatkimaradás a szolgáltató hibájából (a vonal egy részén nem valósult meg a szolgáltatás)

5K10 5 és 10 perc közötti késés a szolgáltató hibájából

10K15 10 és 15 perc közötti késés a szolgáltató hibájából

15K 15 percnél többi késés a szolgáltató hibájából

NTM Nem teljesített menetek száma a szolgáltató hibájából

1.2 Egyéb költségek

Június 24-én temetői különjáratok közlekedtek a városban, a szolgáltatás költsége 80.000 forint + áfa.

November 1-jén halottak napi temetői különjáratok közlekedtek, a szolgáltatás költsége 196.086 forint + áfa.

Egyéb különjárat nem közlekedett az év során.

1.3 Összesítés

Az üzemeltetés nettó költsége 2023. évben:

Normál járat	115 918 600 Ft
Temető járat	80 000 Ft
Halottak napja	196 086 Ft
Összesen	116 194 686 Ft

2 Jegyvásárlási statisztika

Összeg / Bruttó ár	Hónap								
Jegytípus	1	2	3	4	5	6	7	8	Végösszeg
Diák / nyugdíjas éves bérlet	328 800	163 200	43 200	14 400	19 200	21 600		151 200	741 600
Diák / nyugdíjas havi bérlet	102 000	96 000	83 810	78 800	66 800	54 000	5 200	32 000	518 610
Éves bérlet	127 500	30 000	30 000		15 000	7 500	15 000	67 500	292 500
Havi bérlet	95 000	87 500	56 250	52 503	60 000	41 250	38 750	35 000	466 253
Napijegy	36 500	32 750	30 250	30 500	34 250	38 250	27 000	29 000	258 500
5/30 napijegy	5 000	10 000		1 250		3 750	1 250		21 250
Végösszeg	694 800	419 450	243 510	177 453	195 250	166 350	87 200	314 700	2 298 713
2022 azonos időszaka	723 330	468 540	360 810	283 860	398 430	181 260	44 460	583 110	3 043 800
Különbség	-28 530	-49 090	-117 300	-106 407	-203 180	-14 910	42 740	-268 410	-745 087
	-3,9%	-10,5%	-32,5%	-37,5%	-51,0%	-8,2%	96,1%	-46,0%	-24,5%

3 Viabusszal kapcsolatos fejlesztések 2023-ban

A Kálvin tér felújítása elkészült. A buszmegálló visszakerült a Kálvin térre, egy újonnan kialakított buszmegállóhelyre. A Viabusz Sándor utcai megállója is újra üzemel.

Új menetrendet hirdettünk ki szeptember 1-jétől, az új menetrenddel együtt egy új betétjárat is létrejött, bővült a vonalhálózat és új megállóhelyek kerültek kijelölésre. A Szarvasugrásban lakossági fórumot is tartottunk személyes bejárás mellett. Az új megállók kiépítését az Önkormányzat elvégezte.

Az új megállók és új menetek miatt a kilométer-elszámolásban kismértékű növekedés történt.

Az új menetrend frissítésre került a Google online szolgáltatásában és a Menetrend.app alkalmazásban is.

A Biatorbágy vasútállomásnál a MÁV felújítás miatt ideiglenes megállóként szolgáló parkolóhelyeket tartósan a buszok számára tartjuk fenn, az érintett öböl buszöbölként működik tovább, így külön, saját megállóhelyet biztosítva a ViaBusz buszainak a korábbi, közös használatú megállóhelyekkel szemben.