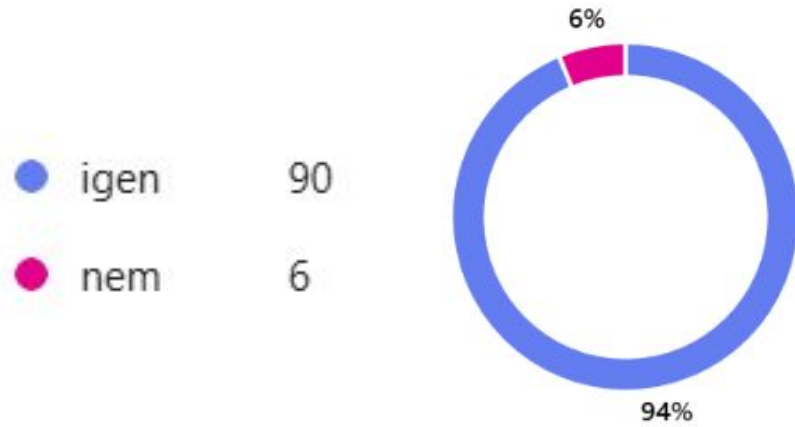


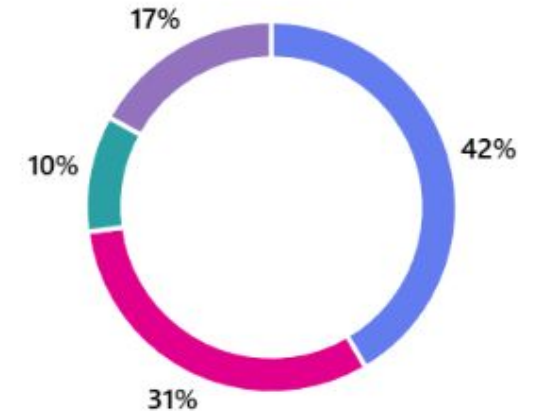
# PUMPAPÁLYA LAKOSSÁGI VISSZAJELZÉSEK

96 kitöltés  
8 nap alatt  
2026. június 3-11.

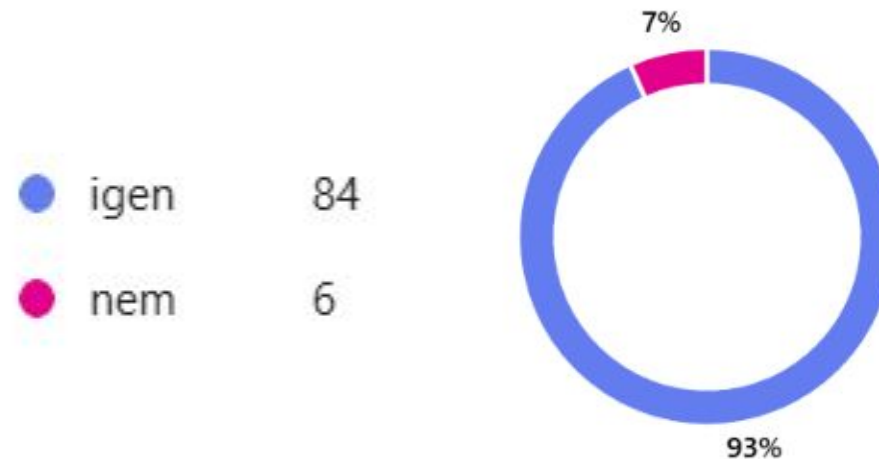
1. Kipróbálta ön vagy gyermeke, közeli családtagja a biatorbágyi pumpapályát?



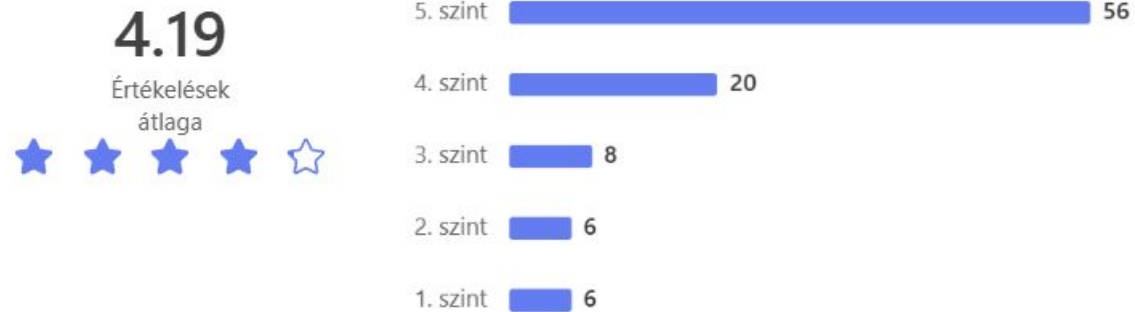
2. Milyen korú a pályát használó?



3. A pályát használó biatorbágyi?



4. Mennyire elégedett a pálya  
elhelyezkedésével?



6. Mennyire elégedett a pálya nehézségi  
fokával kapcsolatban?



# SZÖVEGES VISSZAJELZÉSEK

5. Milyen ötlete, javaslata van egy jövőbeni pumpapálya telepítési helyszínével kapcsolatban?

- 1. KRESZ park / skate park környéke**  
Ez így a leggyakrabban javasolt helyszín. A válaszok alapján a lakosok ezt a területet sportos, fiatalok által már ismert és használható helyszíneként azonosítják.
- 2. Iharos / Iharosi tábor környéke**
- 3. Főtér / jelenlegi központi helyszín / városközpont**  
Többen jónak tartják a központi elhelyezkedést, de megjelentek aggályok is a zaj, a rendezvények és a lakók közelsége miatt.
- 4. Ohmüllner / Ohnmüller sétány, játszótér, kosárpálya környéke**  
A válaszadók szerint jól illeszkedhetne a már meglévő szabadidős és sportfunkciókhoz.
- 5. Forrás utca / focipályák környéke**  
Sportterülethez kapcsolódó helyszíneként többen alkalmasnak tartanák.
- 6. Füzes-patak / patakpart / Viadukt környéke**  
Természetközelibb, tágasabb alternatívaként jelent meg.
- 7. Faluház melletti zöldterület**
- 8. BUBA / Bia–Etyek kerékpárút / tó környéke**
- 9. Játsszóterek környéke általában**
- 10. Szarvasugrás**
- 11. Lakópark / iskola környéke**
- 12. Herbrechtingen tér**

# SZÖVEGES VISSZAJELZÉSEK

## 7. Milyen egyéb ötlete, javaslata van egy jövőbeni állandó pumpapálya kapcsán?

- **Nagyobb, hosszabb, összetettebb pálya igény**

Ez a legerősebben megjelenő szempont. Többen jelezték, hogy a mostani pálya jó próba vagy „kóstoló” volt, de egy állandó pályának nagyobbnak, hosszabbnak, változatosabbnak kellene lennie. Többször megjelent az igény kanyarokra, pumpákra, több körre, átkötésekre, ugratóelemekre és izgalmasabb kialakításra.

- **Különböző korosztályok és tudásszintek elkülönítése**

Nagyon gyakori javaslat, hogy ne ugyanazt a pályát használják egyszerre a kisebb gyerekek, a nagyobbak, a kamaszok és a haladóbb bringások. Többen két külön pályát vagy külön pályarészeket javasolnak: egy könnyebb részt a kisebbeknek, egy nehezebbet a nagyobbaknak, illetve akár haladó szakaszt a gyakorlottabbaknak.

- **Biztonságosabb használat, szabályozás, használati rend**

Többen jelezték, hogy a különböző korú gyerekek egyidejű használata balesetveszélyes lehet. Felmerült a használati szabályok, ajánlások, tájékoztató táblák, korosztályos idősávok, oktatás vagy bemutató szükségessége is. A biztonság kapcsán az is megjelent, hogy a pálya környezetének kialakítása is legyen sérülésmegelőző.

- **Fix, épített, aszfaltos vagy szilárd burkolatú pálya**

Többen kifejezetten azt javasolják, hogy ne mobil pálya legyen hosszú távon, hanem rendes, földművel kialakított, szilárd burkolatú, aszfaltos pumpapálya. Ennek előnyeként a tartósságot, a biztonságot és a jobb használhatóságot említik.

- **Más települések pályáinak mintaként való figyelembevétele**

Több válaszadó konkrét példákat is megnevezett. Leggyakrabban az **etyeki pumpapálya** jelenik meg pozitív mintaként, de említik Pátyot, Tatát, Zsámbékot és Budafokot is. Ezek alapján a lakosok szerint érdemes lenne megnézni más települések jól működő pályáit, mielőtt Biatorbágyon végleges döntés születik.

# SZÖVEGES VISSZAJELZÉSEK

## 7. Milyen egyéb ötlete, javaslata van egy jövőbeni állandó pumpapálya kapcsán?

- **Kapcsolódó infrastruktúra biztosítása**

Többször felmerült, hogy a pumpapálya mellett legyenek padok, ivókút vagy csap, kuka, mosdó, árnyék, esetleg kamera. A válaszok alapján a lakosok nemcsak magát a pályát tartják fontosnak, hanem azt is, hogy a környezete kényelmesen és kulturáltan használható legyen.

- **Szakmai szereplők, helyi kerékpáros közösség bevonása**

Többen javasolják, hogy a tervezésbe és kivitelezésbe vonjanak be tapasztalt pályaépítőket vagy helyi szakmai szereplőket. Többször megjelenik a **Nyakas Enduro Trails / Nyakas Enduro Team** neve, valamint más pumpapálya-építéssel foglalkozó szakmai szereplők bevonásának igénye.

- **Biztonságos megközelíthetőség, kerékpáros elérés**

Fontos szempontként jelenik meg, hogy a pálya a gyerekek számára is könnyen és biztonságosan elérhető legyen, lehetőleg kerékpárral is. Többen kiemelik, hogy a kisebb korosztály számára is megközelíthető, de a környezetét nem zavaró helyszín lenne ideális.

- **Zajhatás, környezetterhelés, lakók nyugalma**

Néhány válaszban megjelenik, hogy a pálya olyan helyre kerüljön, ahol az esetleges zaj nem zavarja a környéken lakókat. Ehhez kapcsolódik az a szempont is, hogy legyen elegendő tér, ne zsúfolódjon össze a pumpapálya más, már most is telített közösségi funkciókkal.

- **Mielőbbi megvalósítás, általános támogatás**

Több válasz röviden, de egyértelműen támogatja az állandó pumpapálya létrehozását. Megjelenik az az igény is, hogy minél hamarabb valósuljon meg, mert láthatóan van rá lakossági érdeklődés.