

The image displays architectural drawings for a bridge railing system, specifically detailing the planned concrete curb and its integration with existing guardrail elements.

**TERVEZETT BETON LÁBAZATI SZEGÉLY A HÍD BICSKE FELŐLI HÍDFŐJÉNEK DÉLI OLDALÁN
A MEGLÉVŐ KORLÁT ELEMELK FELHASZNÁLÁSÁVAL**

HÍDFŐ BURKOLATA
A felmérés során a hídfő burkolata elvont bontva, a kibetonozott vízelvezető árok szigetelése elkopott pótlása szükséges, feltöltésnek vízáteresztő zúzott bazaltkö javasolt- az eredeti kialakítás szerint

A-A METSZET
B-B METSZET
C-C METSZET

pillérekben elhelyezett IP65 szekrény elektromos berendezések számára a korlátvilágítás megápláláshoz

fogódzóba rejtett led-es korlátvilágítás

horony kialakítás

Tervezett korlát hídfőnél

Tervezett korlát hidon

Detailed description: The drawings include a plan view at the top showing a 20.00m long section with vertical reinforcement bars and a height of 3.30m. Below it is a side elevation labeled 'HÍDFŐ BURKOLATA' showing the curb profile with dimensions like 1.91m between posts and 1.00m post width. To the right are three cross-sections: A-A shows the railing post and base; B-B shows the railing post and base; C-C shows the railing post and base. Notes specify the use of IP65 cabinets for electrical equipment and LED lighting integrated into the handrail. Dimensions for various components are provided throughout the drawings.

F1	Lábazati szegély	H1	Hídpálya burkolata
----	------------------	----	--------------------

60 cm	monolit anyagában színezett (látszóbeton) vasbeton lábazati fal 2 cm-es hornyokkal 1 méteres kiosztásban (látszóbeton F3-as minőségben) statikai tervek szerinti vasalattal és betonminőséggel	5 mm	csúszásmentes acéllemez burkolat csavarosan rögzítve korrózióvédelemmel
		140 mm	acélszelvények szegecselts kapcsolatokkal-korrózióvédelemmel

F2	Lábazati támfal	JAVASOLT BURKOLATI RÉTEGREND AZ EREDETI ÚTTERV SZERINT:	
50 cm	monolit anyagában színezett (látszóbeton) vasbeton lábazati fal 2 cm-es hornyokkal 1 méteres kiosztásban (látszóbeton F3-as minőségben) statikai tervek szerinti vasalattal és betonminőséggel	H2	Híd fő burkolata
1 rtg	bitumenes kellőfűtés és vízszigetelés a szög támfal alá szerelőbeton 5-8 cm vastagságban statikai tervek szerint		

$\pm 0,00=+ 176,00$ mBf)		
KIVITELI TERV BIATORBÁGYI PÁROS VASÚTI VÖLGYHÍD ÉSZAKI FELÉN LÉTESÍTENDŐ ÚJ KORlátOK KIALAKÍTÁSÁNAK TERVEI 2051 Biatorbágy, Szabadság út HRSZ: 9278/2 , 9279, 9280, 9283, 9285		
Megrendelő: Biatorbágy Város Önkormányzata 2051 Biatorbágy, Baross Gábor u. 2/a.		
Építész tervező: Jasima Építészműterem kft.		
Felelős építész tervező: Ágó Mátyás Attila É 01-6486		
Társtervezők:		
Építésszét: Jasima Építészműterem kft. Ágó Mátyás Attila É 01-6486		
Építész munkatárs: Ágó Mátyás József É/1 01-0511 Ágó Jakab Mihály		
Tartószerkezet tervezés: Majláth Gábor HT 01-14732		
Rajz: Tervezett állapot - Hídfő- Betonszegély és korlátterv		
	Lépték: 1:50, 1:25	Rajzsám:
	Dátum: 2021.11.10.	E-04