



ELŐLAP AZ ELŐTERJESZTÉSEKHEZ

AZ ELŐTERJESZTÉS CÍME: A Forrás utcán további sebességcsökkentő küszöbökről

MELLÉKLETEI: Lakossági megkeresés

AZ ELŐTERJESZTÉST TÁRGYALJA: Képviselő-testület

ÜLÉS TÍPUSA: nyílt

ÜLÉS IDŐPONTJA: 2022. május 26.

AZ ELŐTERJESZTÉST VÉLEMÉNYEZI: Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság

MEGHÍVOTTAK:

A HATÁROZATRÓL ÉRTESÜLNEK: műszaki osztály, szervezés

ELŐTERJESZTŐ: Tarjáni István polgármester

AZ ELŐTERJESZTÉST ÖSSZEÁLLÍTOTTA: Váczi András

AZ ELŐTERJESZTÉST ELLENŐRIZTE: Mező Judit műszaki osztályvezető

dátum: 2022. május 16.



Város Polgármestere

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a • Telefon: 06 23 310-174/233 mellék
Fax: 06 23 310-135 • E-mail: beruhazas@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

Előterjesztés

A Forrás utcán további sebességcsökkentő küszöbökről

Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének forgalomtechnikai kérdésekről szóló 309/2021.(XI.25.) önkormányzati rendelete alapján 2022. áprilisában a Forrás utcában kettő keresztmetszetben kihelyezésre kerültek sebességcsökkentő küszöbök a Fülemléle utcánál, illetve a Forrás utca 25. sz. magasságában.

A telepítést követően mind telefonon, mind írásban több megkeresést kaptunk további igényekre a Forrás utca mentén, az Iharos út csomópontja előtti és utáni szakaszon is. Az Iharos-völgyért Egyesület, valamint több helyi lakos képviselőjében Szentkereszty Gergely 2022. május 9.-én juttatott el az önkormányzathoz megkeresést, egyben javaslatokat a sebességcsökkentő küszöbök további telepítésére vonatkozóan.

A kérés támogatása esetén további lehetséges telepítési helyszínek

- Forrás utca 17. sz. előtt
- Nimród köznél
- Bükk utcánál
- Harkály utcánál
- Viadukt körforgalomból kilépve a 30-as zóna határán

Tájékoztatom a tisztelt Képviselő-testületet, hogy a Forrás utca tervezése jelenleg is zajlik, melynek keretében végleges menetdinamikai küszöbök kerülnek majd elhelyezésre. A jelenlegi, vagy addig kihelyezendő küszöbök ideiglenes megoldást nyújtanak a gyorshajítás visszaszorítása érdekében.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a döntést meghozni szíveskedjen!

Biatorbágy, 2022. május 16.

Tarjáni István s.k.
polgármester

„A”

K i v o n a t

**Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2022. május 26-án megtartott ülésének jegyzőkönyvéből**

**Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének
/2022.(V.26.) határozata**

A Forrás utcán további sebességcsökkentő küszöbökről

Biatorbágy Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta a Forrás utcán további sebességcsökkentő küszöbökről szóló előterjesztést és az alábbi döntést hozza:

1. Támogatja további sebességcsökkentő küszöbök telepítését a Forrás utcán az alábbi helyszíneken:
2. A telepítéshez szükséges költségvetési fedezetet a 2022. évi költségvetés *II/7. tábla 3.7. Forgalomtechnika – Forgalomcsillapító eszközök* sorának terhére biztosítja.
3. Felkéri polgármestert a beszerzés lefolytatására.

Tarjáni István s.k.
polgármester

dr. Hajdu Boglárka s.k.
jegyző

Felelős: Polgármester

Határidő: azonnal

Végrehajtásért felelős: műszaki osztály

„B”

K i v o n a t

**Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének
2022. május 26-án megtartott ülésének jegyzőkönyvéből**

**Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének
/2022.(V.26.) határozata**

A Forrás utcán további sebességcsökkentő küszöbökről

Biatorbágy Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta a Forrás utcán további sebességcsökkentő küszöbökről szóló előterjesztést és az alábbi döntést hozza:

1. Nem támogatja további sebességcsökkentő küszöbök telepítését a Forrás utcán

Tarjáni István s.k.
polgármester

dr. Hajdu Boglárka s.k.
jegyző

Felelős: Polgármester

Határidő: azonnal

Végrehajtásért felelős: műszaki osztály

Forrás utca forgalomcsillapítási javaslatai

2021. október 14.

1. JELENLEGI HELYZET

- 30-as zóna
- Ökológia folyosó, védett terület
- Túraútvonal
- Futballpálya
- Nincsen járda
- Nincsen kerékpárút
- Megnövekedett forgalom, mert:
 - o a futballpálya megépítésre került (délutáni edzések alkalmával gyermekként négyszer száguldanak végig a Forrás utcán az anyukák),
 - o a Szarvasugrás népességnövekedése miatt (sokan a Forrás utcán keresztül közlekednek, mert gyorsabb, mint a Szarvasugráson keresztül, vagyis gyorsabban hajtanak, mint 30 km/h
 - o az Iharos völgy népességnövekedése miatt
 - o nincsen kerékpárút: az is autóval közlekedik, aki egyébként kerékpározna
- Az autósok (és teherautók) túlnyomó többsége a megengedett sebességnél jóval gyorsabban hajt, ezért:
 - o **Az útvonal életveszélyes** (különösen a Viaduktnál lévő kanyarok) mind gépkocsival, mint kerékpárral, gyalogosan.
 - o **Zajos.**
 - o **Felverik az út széli port.**
- A BIATORBÁGY VÁROS HELYI KÖZUTAK FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATA, GH-2020-2.2 munka-számú anyag szerint:
 - o „5.5. 5. SZÁMÚ TERÜLET
MEGÁLLAPÍTÁSOK, JAVASLATOK
A teljes vizsgált terület „Korlátozott sebességű övezetnek” (ZÓNA 30) jelenleg is, mely tudomásunk szerint megfelelően működik.”

Szeretnénk felhívni a t. Bizottság figyelmét, hogy a terület nincs jól táblázva, nincs vízelvezetés, megnőtt a forgalom, borzasztó állapotban van az út/padka, és a gépjárművek nagy hányada nem tartja be a sebességkorlátozást.

2. CÉLOK:

- I. A közúti forgalom biztonságának növelése.
- II. A gépjárműforgalom okozta környezeti károk mérséklése.
- III. Az itt lakók életminőségének javítása. (kevesebb zajterhelés, kevesebb szálló por)

Ezen célok elérésnek eszközei:

- A Forrás utcán áthaladó járművek számának csökkentése (ne legyen átmenő forgalom).

- A járművek sebességének radikális csökkentése.

3. JAVASOLT RÖVIDTÁVÚ MEGOLDÁS

3.1. Szintemelés

A Forrás utca kiemelt baleseti veszélyeztetettsége okán az **azonnali forgalomlassítás elengedhetetlen!**

A Magyar Útügyi Társaság által készített, „A közúti forgalom csillapítása” című anyag szerint:

„A vizsgálatok kimutatták, hogy a csak a „Korlátozott sebességű övezet” **jelzőtáblák kihelyezése nem mindig elégséges** ahhoz, hogy a gépjárművezetők vezetési szokásait megváltoztassák, és azok alacsony sebességgel haladjanak.

...

A pályaszélesség ne haladja meg a 6 métert. (Jobb az 5,5 m.) **Minél kisebb a sávszélesség, annál kisebb a sebesség.** Az ennél nagyobb pályaszélességet például a parkoló járművek részére lehet felhasználni.

...

A korlátozott sebességű övezetek létesítésének egyik előfeltétele a szakszerűen szervezett közösségi részvétel. A helyi lakosok és a gépjárművezetők megfelelő tájékoztatása, bevonásuk a tervezésbe, a megvalósulás után a véleményük kikérése elengedhetetlen.”¹

A felvázolt alkalmazható építési elemek:

„A megszakítás nélküli útszakaszoknál

- szintemelés,
- (burkolati küszöb),
- keresztmetszet-szűkítés,
- sáveltolás,
- a burkolat felületének megváltoztatása.”²

Ezek közül a leggyorsabban és a legolcsóbban a **szintemelés** alkalmazható³

Biatorbágy számos utcájában (pl. Géza fejedelem utcában) is megvalósult válaszul a helyiek igényeire a fekvőrendőrs forgalomcsillapítás.

Tekintettel arra, hogy a Forrás utcában buszforgalom csak a teljes felújítás után várható, így az ideiglenesen lefektetendő **fekvőrendőrök a buszokra és utasaikra nem lennének hatással.**

„Az egyes elemek távolsága egymástól mintegy 50-80 m legyen.”⁴

¹ Magyar Útügyi Társaság: A közúti forgalom csillapítása (<http://www.sze.hu/~petocz/Kommunalis%20feladatok%202/Segedanyagok/tu1.pdf>) 14-15. oldal

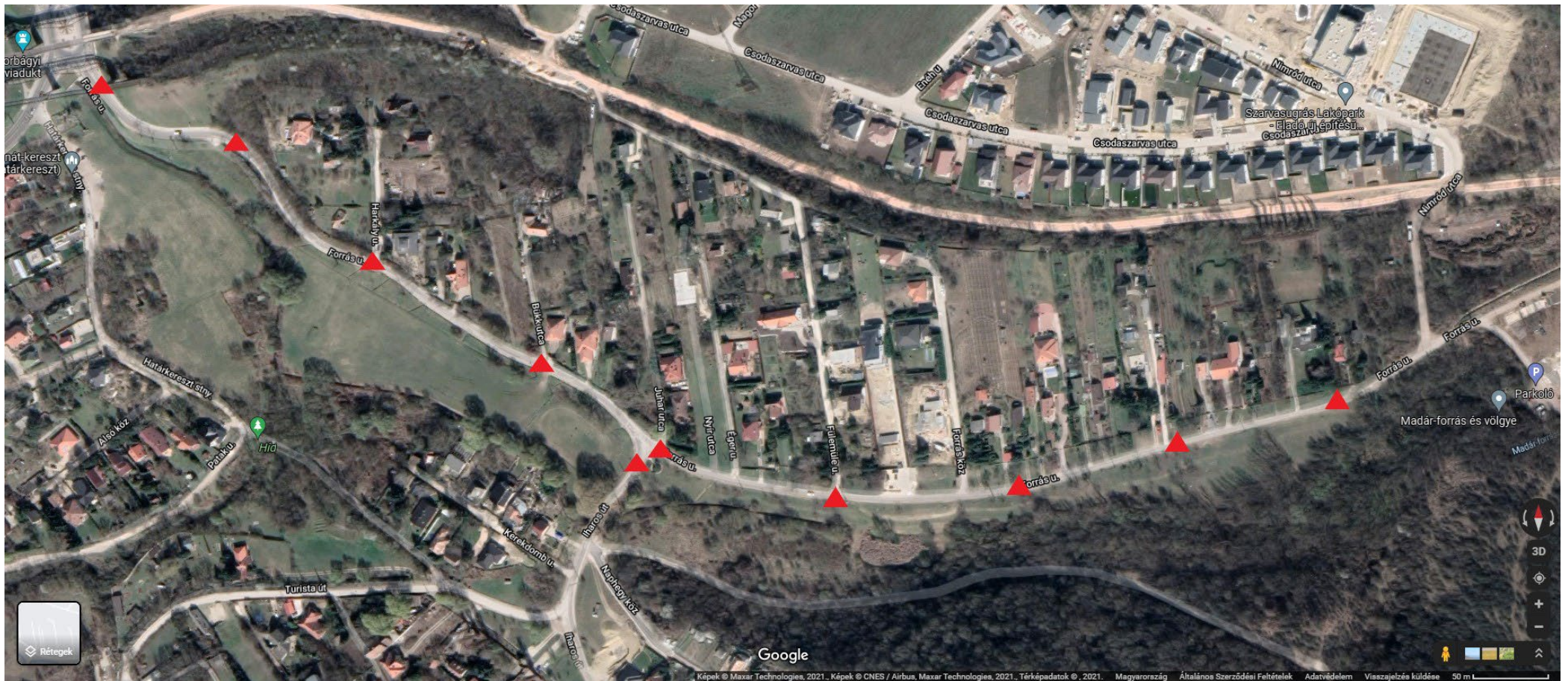
² 37. oldal

³ 41. oldal F4.2.4. A sebességcsökkentésre szolgáló elemek méretei

⁴ 36. oldal

Kérjük a Forrás utca teljes hosszában a szintemeléssel forgalomcsillapítás azonnali megvalósítását az alábbi helyszíneken:

A javasolt fekvőrendőr helyszínek (átlagos egymástól való távolság 110 méter)



3.2. Egyéb rövid távú javaslatok

- A Viadukt és a kettős kereszt között: „Figyelem! Autó kihajtás” tábla a kanyartól nehezen látható kapubejáróknál.
- 30 zóna tábla

A Csodaszarvas és a Fülemüle utca felső kereszteződésében a 30 zóna tábla felesleges.



4. JAVASOLT HOSSZÚTÁVÚ MEGOLDÁS (FORRÁS PROJEKT)

4.1. Helyi Építési Szabályzat módosítása

A HÉSZ szerint a Forrás utca jelenleg 16 m szélességben van kiszabályozva, amely „belterületi gyűjtőút”. Az elmúlt évek során többször felmerült ez a kérdés, és többször elvetésre került a Forrás utca gyűjtő útként történő használata.

A hely adottságai (ökológiai folyosó), a pátyi fel- és lehajtó, illetve az Ország úti körforgalom várható átépítése nem indokolja a Forrás utca gyűjtőútként történő besorolását.

Amennyiben valóban megvalósulna a gyűjtőút funkció, abban az esetben nem teljesülnek az alábbi célok:

Biatorbágy Város, Integrált Településfejlesztési Stratégia, 2014-2020:

„Városrészi célmeghatározás

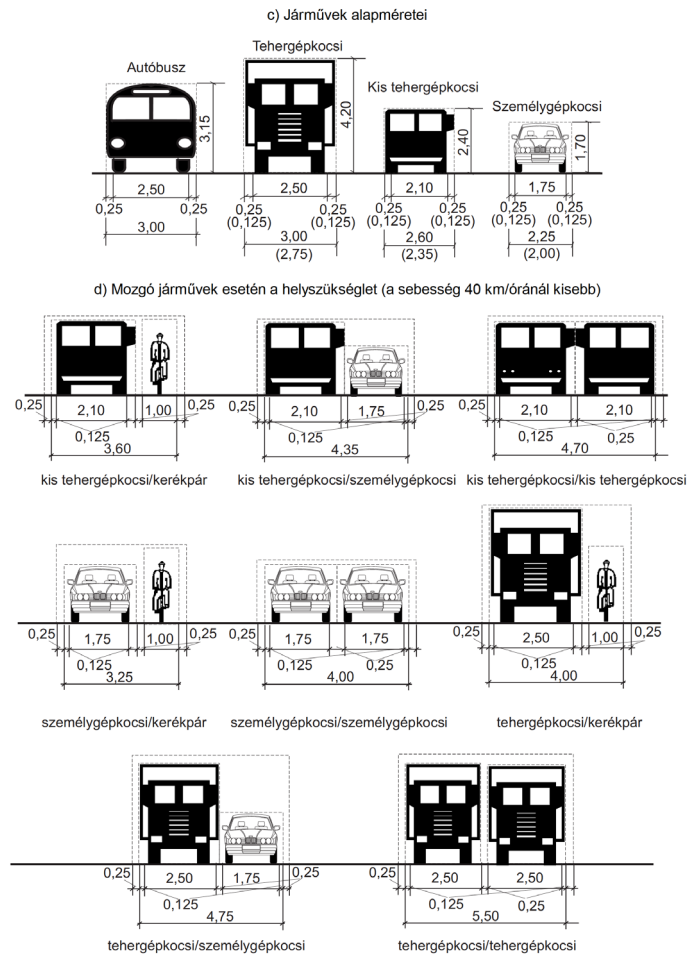
A városrész fejlesztésének céljai között szerepel a meglévő zöldfelületi rendszer megőrzése, fejlesztése. Kiemelt célként határozható meg a Füzes patak völgye és környezetének (Iharos völgy, Százlépcső-Madár-szirt, Nyakaskő, Bolha hegy) ökológiai értékeinek integrált, ökotudatos fejlesztése, **a természeti látnivalók bemutatathatóságának biztosítása, tan- és túraösvények, valamint a bemutatathatósághoz szükséges egyéb fejlesztések kialakításával.** A település ezen keleti részén a Füzes patak mentén kialakult kiskerti tömböket magában foglaló városrészre vonatkozó kiemelt cél az öko/biogazdálkodás, családi gazdálkodás ösztönzése, a kertek műveléséhez csatlakozó új funkciók létesítése (pl.: rekreáció, vendéglátás, szálláshelyek, sport), szervesen összekapcsolódva a Biai-tó partjával. **További cél: ökológiai folyosó fejlesztése.”**

Tekintettel arra, hogy a Forrás projekt megvalósításához a HÉSZ módosítása szükséges, **javasoljuk a Forrás utca szabályozását 10 méterre (belterületi lakóút) módosítani.**

4.2. Pályaszélesség

Amennyiben a HÉSZ módosítás keretei között a Forrás utca szabályozása 10 méterre csökken, az útpálya szélessége min. 5,5 m lehet.

- A már hivatkozott Magyar Útügyi Társaság: A közúti forgalom csillapítása című anyag szerint 5,5-6.0 a javasolt útpálya szélesség a 30 tempó betartásának érdekében.
- A nyitott kerékpársáv pszichikai gát a sebességtűlépésnél.
- Amennyiben a Forrás utca felújításra kerül, megítélésünk szerint egy különálló, kavicsos kerékpárút építése nem indokolt. Amennyiben sima aszfalton tud közlekedni a biciklis, nem fog egy „stabilizált földút”-on zötykölődni. Ugyanakkor egy csak gyalogosok által használt sétaút létrehozásával egyetértünk.
- A Forrás utcában a bölcsőde/óvoda megépítése esetén a csúcsóraforgalom várhatóan meg fogja haladni a 60 jármű/óra forgalmat.
- Az autóbuszjárat viszont kisbuszt jelent, így nem indokolt a szélesebb út.



F4.18. c–d. ábra Alpméretek és helyszükséglet (a zárójeles értékek helyszűke esetén alkalmazhatók)

Javaslatunk szerint:

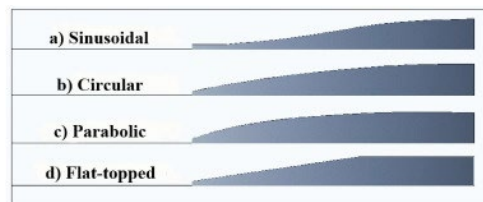
- Az útpálya szélessége 5,5 m, és azon jelezve kerékpárút (30-as övezetben a jogszabály lehetővé teszi).
- Az útpálya szélessége 6 m, amelyen belül van felfestve a kerékpárút (nyitott kerékpársávós útpálya), irányhelyesen.



4.3. Szintemelés

Tekintettel arra, hogy a tervezet új úttesten a Viabusz járatai fognak közlekedni, így a buszok és utasai számára a lehető legkisebb döccenővel járó szintemelés alkalmazandó.

Az e-UT 03.02.12 Közúti forgalom csillapítása⁵ (2008) előírás – amelyre a BIATORBÁGY VÁROS HELYI KÖZUTAK FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLATA, GH-2020-2.2 munkaszámú anyag is hivatkozik – csak az íves és a trapéz keresztmetszetű küszöböt tárgyalja, holott a hazai és európai gyakorlatban a felsorolt négy típus mindegyike előfordul. A közúti forgalom csillapítása



03.02.11 [TÚ 1] tervezési útmutató egyáltalán nem tárgyalja eltérő profilú küszöbök kérdését (csak az eltérő méreteket). A német szakirodalom négy típusra osztja a rendszereket: a „körcikk” küszöbprofil (náluk idetartozik a szinuszos típus); „fennsík” profil vagy „párnaszerű” küszöb; „kerek lemezek” (csoportos elrendezés); valamint a „dübörgősávok” típusra.

A szinuszos profilú sebességcsillapító a megengedett sebesség felett kiváltja a tőle várt jelentős komfortcsökkenést, de szabályos haladás esetén a nem kívánatos hatások egyáltalán nem jelentkeznek!

Különösen a parabolikus és trapéz küszöbtípusokra jellemző, hogy a rá- és lehaladás pillanatában a tervezési sebességnél is (pl. 20 - 25 km/óra esetén) jelentkezik a döccentő hatás, ami az elhelyezés céljával éppen ellentétes magatartást vált ki. A nagyobb komfortigényű, ill. megkésve észlelő vezetőknél fokozott fékezést és sok esetben **erős gyorsítást vált ki**, az ellenkező magatartású (kevésbé fékező) járművezetőknél pedig a futóműre, kocsiszekrényre és utasra ható pillanatszerű dinamikus erők fellépése és a lakókat zavaró zajhatás jellemző. Mindez összességében – az átlagsebesség csökkenése ellenére – a lakosság komfortját is inkább rontja, mint javítja, emellett a járművek utasai felesleges dinamikus hatásoknak (gyorsítás, döccenés, fékezés) lesznek kitéve.

Az előzőek alapján általános esetben – és különösen helyi járatú autóbusz útvonalon – az alábbi paraméterekkel kialakított **szinuszos profilú sebességcsillapító küszöb alkalmazása javasolt**.

Táblázat: Rövidített perem-ellenívű 3 méteres 6,5 cm magasságú szinuszos sebességcsillapító küszöb kitűzési adatai

szélesség	(m)	0,00	0,20	0,38	0,57	0,75	0,95	1,13	1,32	1,50	1,70	1,88	2,07	2,25	2,45	2,63	2,82	3,00
magasság	(cm)	0,0	0,7	1,3	2,3	3,6	4,7	5,6	6,3	6,5	6,3	5,6	4,7	3,6	2,3	1,3	0,7	0,0

⁵ <https://ume.kozut.hu/dokumentum/151>

5. EGYÉB JAVASLATOK

5.1. Átjárhatóság megszüntetése

Az áthaladó forgalom megszüntetése érdekében javasoljuk, hogy a leendő óvoda mellett a Nimród utca és a Forrás utca között forgalomkorlátozó oszlop kerüljön telepítésre, amely a buszjárat érkezése esetén a pályatest alá süllyeszthető.

5.2. Villanyvezeték áthelyezése

Javasoljuk a Forrás utca mellet futó villanyvezeték

- a) földfelszín alá, vagy
- b) patak felé történő áthelyezését

annak érdekében, hogy a leendő új útpálya ne az ingatlanok felé terjeszkedjen megszüntetve ezzel a kialakult autóbehajtókat illetve növényzetet (zajvédelmet), hanem a patak felé, a szennyvízcsatorna felett kerüljön megépítésre.

5.3. Körforgalom

Javasoljuk körforgalom kialakítását az Iharos utca, a Forrás utca és a Juhar utca kereszteződésében.

Tekintettel arra, hogy az Iharos utcából balra kanyarodók útvonalát a felhalmozódó murva akadályozza, ezért levágják a bal-kanyart, illetve a Juhar utcából történő kihajtást is elősegítené itt egy körforgalom. Nem utolsó sorban a sebességet is csökkentené.

A Forrás utca és környékének lakói

Iharos-völgyért Egyesület

Fwd: Forrás utca rendezése



Feladó Szentkereszty Gergely <szentkereszty.gergely@gmail.com>
Címzett <polgarmester@biatorbagy.hu>, <cserniczky.tamas@biatorbagy.hu>, <talas.tamassy.richard@biatorbagy.hu>, Tamás8 Nánási <nanasitamas1@gmail.com>, <gyula.loth@gmail.com>
Másolat Ágnes Simon <simon.agnes@biatorbagy.hu>, Váczi András <vaczi.andras@biatorbagy.hu>
Dátum 2022-05-08 14:27

Forrás utca forgalomcsillapítási javaslatai.docx (~1,9 MB)

Tisztelt Polgármester Úr,
Tisztelt Alpolgármester Urak,
Tisztelt Képviselő Urak!

Mindenekelőtt szeretnénk megköszönni a Forrás utcában elhelyezett kettő darab forgalomtechnikai küszöb elhelyezését. Ezen a két kis szakaszon már kénytelenek lassítani a járművek, ha éppen nem kerülük ki a küszöböket. De ez - feltételezem - a küszöbök mellé kihelyezésre kerülő virágládákkal orvosolható. Már ennek is nagyon örülünk.

Amire viszont egyenlőre nem látunk megoldást, az továbbra is a Forrás utca többi szakaszán tapasztalt eszeveszett száguldozás. Számos Forrás utcai lakó csalódott, hogy a többi szakaszra nem kerültek küszöbök. Különösen igaz ez a kettős kereszt és a Viadukt közötti szakaszra, ahogy az Iharos utca és a Forrás utca forgalma is keresztülhalad. Itt a gyalogos közlekedés továbbra is életveszélyes!!

Szeretném felhívni a szíves figyelmüket, hogy az októberi bizottsági ülésen, illetve a Forrás projekt közmeghallgatásán is előadott, és írában is benyújtott (csatolva) javaslat-csomagunk szerint Forrás utca TELJES vonalában szükséges az ideiglenes lassító-berendezések kihelyezése, amelyet alátámasztanak az azóta is folyamatosan tapasztalt száguldozások. Magyarán NEM ARRÓL VOLT SZÓ, hogy összesen csak kettő darab küszöb kerül kihelyezésre! A novemberi testületi határozat ebben a tekintetben rugalmas, vagyis a többesszám megengedné **több küszöb elhelyezését is, amire egyúttal tisztelettel kérjük az Önkormányzatot!**

Határozat: "5. Támogatja a Forrás utcán menetdinamikai küszöbök elhelyezését az útburkolat felújításával egyidejűleg, addig pedig átmeneti forgalomkorlátozás céljából két pár útszélesség csökkentését szolgáló virágláda elhelyezését javasolja a Forrás utcára, illetve ideiglenes sebességcsillapító küszöböket."
<https://biatorbagy.hu/hatarozatok/2021112514397>

Sokszor elhangzott már, hogy a Forrás utcán való közlekedés az iszonyatos forgalom és a notórikus gyorsajtók (és ajárda hiáánya) miatt életveszélyes! **Szeretnénk nyomatékosan kérni a t. Önkormányzatot további sebességcsillapító küszöb kihelyezésére.**

Köszönettel
Szentkereszty Gergely
az Iharos-völgyért Egyesület nevében
+36205199555

----- Forwarded message -----
Feladó: **Szentkereszty Gergely** <szentkereszty.gergely@gmail.com>
Date: 2021. okt. 15., P, 14:52
Subject: Forrás utca rendezése
To: Tamás8 Nánási <nanasitamas1@gmail.com>, <gyula.loth@gmail.com>, <istvan.mohacsy@gmail.com>, Ágnes Simon <simon.agnes@biatorbagy.hu>, Váczi András <vaczi.andras@biatorbagy.hu>

Tisztelt Képviselő Urak,
tisztelt Bizottsági tagok,
tisztelt Osztályvezető Asszony,
tisztelt Műszaki Osztály!

A Forrás utca lakóinak nevében szeretném Önöket tájékoztatni afeletti örömünkről, hogy a Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság tegnapi ülésén támogatta a Forrás utca forgalomlassítási/forgalomcsillapítási kérésünket, illetve a Fülemlüle utca lakó-pihenő övezetté minősítését.

Csatoltan megküldöm Önöknek az ülésen kiosztott kérelmeinket elektronikusan is, illetve a Fülemlüle utca tulajdonosainak hozzájáruló aláírását tartalmazó ívet, amelyet - mennyiben szükséges lesz - természetesen eredetiben is meg tudok küldeni.

A Forrás utcára vonatkozó dokumentum tartalmazza a Forrás projektre vonatkozó javaslatainkat, kéréseinket is.

Szeretném jelezni továbbá, hogy a dokumentumokat e-papíron is megküldöm az Önkormányzat részére.

Köszönjük még egyszer támogató közreműködésüket!

Tisztelettel

Szentkereszty Gergely

a Forrás utca lakói és az Iharos-völgyért Egyesület nevében