



-ELŐLAP AZ ELŐTERJESZTÉSEKHEZ

AZ ELŐTERJESZTÉS CÍME: Pályázat benyújtásáról az Országos Bringapark Program 2022. keretében

MELLÉKLETEI: pályázati kiírás, 1. műszaki melléklet, helyszínrajz

AZ ELŐTERJESZTÉST TÁRGYALJA: Biatorbágy Város Képviselő -Testülete

ÜLÉS TÍPUSA: nyílt

ÜLÉS IDŐPONTJA: 2021.12.16.

AZ ELŐTERJESZTÉST VÉLEMÉNYEZI: Oktatási, Kulturális és Egészségügyi Bizottság,
Pénzügyi és Városfejlesztési Bizottság

MEGHÍVOTTAK:

A HATÁROZATRÓL ÉRTESÜLNEK: Kabinetiroda, Szervezési Osztály

ELŐTERJESZTŐ: Tarjáni István polgármester

AZ ELŐTERJESZTÉST ÖSSZEÁLLÍTOTTA: Tóth Tamás ifjúsági referens

AZ ELŐTERJESZTÉST ELLENŐRIZTE: Miklós Krisztina Irodavezető

Biatorbágy, 2021. december 2.



BIATORBÁGY



Város Polgármestere

2051 Bátorbágy, Baross Gábor utca 2/a. • Telefon: 06 23 310-174/213

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: polgarmester@batorbagy.hu • www.batorbagy.hu

ELŐTERJESZTÉS

Pályázat benyújtásáról az Országos Bringapark Program 2022. keretében

Az Aktív Magyarországért felelős kormánybiztos az Aktív Magyarország Program részeként 2021. évben is meghirdette a 2022. évi Országos Bringapark Programot. Ezen a pályázaton lehetőségünk nyílik a már meglévő skate park (1297/71 Hrsz.) bővítésére, annak elbontásával. A pályázati kiírás szerint 50%-os támogatottság mellett maximálisan 15.000.000 Ft-ra lehet pályázni. A programban egy BMX Freestyle pálya kialakításával tudná az Önkormányzat a már meglévő skate park fejlesztését megvalósítani. Több éve húzódó kérés a skate parkot használó fiataloktól, hogy a számukra megfelelő pályát építsen a város. 2017-ben keresték fel hivatalunkat a pályát használók azzal, hogy technikai szintjükön (van már profi szerződéssel rendelkező rolleres a településen) a további fejlődésüket és sportolási lehetőségeiket nem tudja a meglévő skate park biztosítani, ezért annak fejlesztését kérték. Ennek az igénynek a kielégítésére megfelelő a most megnyílt pályázat, ahol egy BMX freestyle pálya építésével - amit lehet használni görkorcsolyával, rollerrel, gördeszkával is - megfelelő minőségű freestyle pályát lehetne számukra megépíteni. A pályázat előkészítésébe bevontuk a helyi fiatalokat is, hogy a számukra megfelelő elemeket tartalmazó extrem park létesüljön.

Három árajánlatot kértünk a kivitelezésre, amelyekre csak egy cégtől érkezett visszajelzés a gyors határidő miatt. Az ajánlatban a létesítendő eszközökre 31.625.857 Ft értékű ajánlat érkezett az **alap kialakítása nélkül**, így a pályázható támogatáshoz még 25.000.000 Ft önrészt kell biztosítani az Önkormányzatnak.

Mivel a jelenleg meglévő pályát mindkét irányban meg kell nagyobbítani, hogy a pályázott létesítmény elhelyezhető legyen, ezért szükséges a nagyobb önrész vállalása. A nagyobb méret miatt a meglévő pálya bontására, egy meglévő járda áthelyezésére, és egy nagyobb méretű beton alap megépítésére lesz szükség. A kialakítás során egy, maximum két fa kivágására kerülne sor, melyek helyett új fákat kell telepíteni.

Kérem a bizottságot és a képviselő-testület tagjait, hogy támogassa a fenti pályázaton történő indulását Önkormányzatunknak.

Bátorbágy, 2021. december 2.

Tarjáni István s.k.
polgármester

Határozati javaslat

Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének .../2021. (XII. 16.) határozata

Pályázat benyújtásáról az Országos Bringapark Program 2022. keretében

Biatorbágy Város Önkormányzatának Képviselő-testülete megtárgyalta a pályázat benyújtásáról az Országos Bringapark Program 2022. keretében szóló előterjesztést és az alábbi döntést hozza:

1. Elfogadja és támogatja Biatorbágy Város Önkormányzatának részvételét az Aktív Magyarország Program részeként meghirdetett Országos Bringapark Program 2022. BMX freestyle pálya létesítése Biatorbágyon című projektcélra a Biatorbágy 1297/71 hrsz-on.
2. A pályázat megvalósításához szükséges terepátalakításhoz hozzájárul.
3. A szükséges 25.000.000 Ft önrészt a 2022. évi költségvetés terhére biztosítja.

Felelős: polgármester

Határidő: 2021. 12. 17.

Végrehajtásért felelős: pályázat benyújtásáért: Kabineteti Iroda

Országos Bringapark Program 2022

Pályázati felhívás

Az Aktív Magyarorszáért felelős kormánybiztos, mint Támogató az Aktív Magyarország Program részeként 2022. évben is meghirdeti az Országos Bringapark Programot (a továbbiakban: Program).

A program célja:

A tartalmas és egészséges szabadidő-eltöltési lehetőségek segítése Magyarországon új bringaparkok kialakításával, vagy már meglévő park felújításának támogatásával. A mozgásgazdag, egészséges életmód népszerűsítése.

Az Országos Bringapark Programban támogatható attrakciók típusai:

- kerékpáros pumpapálya
- BMX cross pálya
- erdei kerékpáros egynyomos pálya
- dirt/freeride pálya
- BMX freestyle pálya
- kerékpáros triál pálya

valamint ezen pályák kiszolgáló létesítményei és kiegészítő szolgáltatások nyújtására alkalmas elemek.

A program egyes attrakcióinak és a hozzájuk kapcsolódó elemek támogatásának maximuma	maximális támogatási összegek
kerékpáros pumpapálya	20 000 000 Ft
BMX cross pálya	15 000 000 Ft
erdei kerékpáros egynyomos pálya	15 000 000 Ft
dirt/freeride pálya	10 000 000 Ft
BMX freestyle pálya	15 000 000 Ft
kerékpáros triál pálya	2 000 000 Ft
infrastruktúra, kiegészítő szolgáltatások	3.000.000 Ft (Új bringapark megvalósítása esetén a támogatási összeg legfeljebb 20%-a)
szociális helyiség, kiszolgáló létesítmény	4.000.000 Ft (Új bringapark megvalósítása esetén a támogatási összeg legfeljebb 20%-a)

A támogatásra rendelkezésre álló forrás mértéke:

A 2022-es évben a programra 400 millió forint áll rendelkezésre. A támogatás mértéke maximum 50%, az egyes pályatípusoknál az elnyerhető összeg eltérő és összesen nem haladhatja meg a 40 millió forintot. Az infrastruktúra és kiegészítő szolgáltatások, szociális helyiségek építése önállóan csak akkor támogatható, ha a pályázó hitelt érdemlően igazolni tudja, hogy a létesítménynél minimum 1 éve sportegyesületi edzések zajlanak minimum 15 fős taglétszámmal, heti rendszerességgel, és a létesítmény kulturált használatát, a szociális helyiségeket máshogyan nem tudja megoldani.

Helyszínenként az összköltség legfeljebb **50%-át** finanszírozza a támogató. A pályázó köteles igazolni, hogy a vállalt önrészt is a projekt megvalósítására fordítja.

Az Országos Bringapark Program 2022 időrendje, határidői:

Pályázat benyújtási időszak kezdő napja	Benyújtási határidő	Megvalósítási időszak kezdő dátuma	Megvalósítási időszak záró dátuma	Beszámoló benyújtásának határideje
A Pályázati felhívás megjelenésétől folyamatosan	2021. december 17.	2022. január 1.	2022. december 31.	2023. február 28.

Pályatípusok bemutatása (ezek részletes bemutatása az 1. sz. mellékletben szerepel):

- kerékpáros pumpapálya
- BMX cross pálya
- erdei kerékpáros egynyomos pálya
- dirt/freeride pálya
- BMX freestyle pálya
- kerékpáros triál pálya

Pályázók köre:

A programra önállóan helyi önkormányzat, helyi önkormányzati költségvetési szerv, köztulajdonban álló gazdasági társaság, natúrpark, erdészeti szervezet, sportegyesület, egyházi szervezet, egyéb civil szervezet és gazdálkodó szervezet jelentkezhet.

Pályázat benyújtása:

A pályázat benyújtása az EPTK felületen keresztül történik. A pályázat benyújtása a benyújtási határidőig a megadott formai és tartalmi követelményekkel lehetséges. A formai és tartalmi követelményeknek nem megfelelő pályázat elutasításra kerül vagy a pályázó hiánypótlásra szólítható fel. A határidő után benyújtott pályázatok elfogadása nem lehetséges.

Pályázat elbírálása:

A benyújtott pályázatokat a Támogató bírálja el. **A pályázatok bírálata a beérkezés sorrendjében történik, a rendelkezésre álló keretösszeg mértékéig.**

Támogatás biztosítása:

A támogatás egy összegben, előlegként kerül folyósításra. A támogatás terhére ÁFA abban az esetben számolható el, ha azt a Pályázó nem igényli vissza.

Indikátorok:

A pályázat keretében az egyes pályatípusokhoz kapcsolódóan az alábbi indikátorokat szükséges kiválasztani:

Indikátor megnevezése	Indikátor minimális mértéke
pumpapálya - nyomvonal hossza	100 m
bmx cross pálya - nyomvonal hossza	300 m
erdei kerékpáros singletrail pálya - nyomvonal hossza	500 m
dirt/freeride pálya - épített elemek száma	5 db
BMX freestyle - épített elemek száma	6 db
triál pálya - épített elemek száma	6 db

Az egyes indikátorokhoz kapcsolódó minimális mértéknél alacsonyabb megvalósítás nem támogatható. A vállalt indikátort kötelező teljesíteni. Amennyiben egy indikátor nem éri el a támogatói okiratban meghatározott értéket, a Kedvezményezett a támogatás arányos részét köteles visszafizetni.

Fenntartási időszak, üzemeltetési feltételek:

A pályázó vállalja a megépített bringapark rendeltetésszerű fenntartását, folyamatos karbantartását és üzemeltetését a Beszámoló elfogadásától számított legalább 5 éves időtartamig. A MAKETUSZ által megbízott szakmai ellenőr az 5 éves időtartamig évente ellenőrzést végez a pálya helyszínén, ezen kívül a pálya állapotáról az üzemeltetőnek rendszeresen (pályatípustól és évszaktól függően 1-3 havonta) fotódokumentációt kell a MAKETUSZ részére az erre hivatott felületen beküldeni. Amennyiben az ellenőrzést végző szervezet a pályán a használatot akadályozó, élvezeti értékét jelentősen rontó vagy balesetveszélyes részt, elemet talál, felszólítja üzemeltetőt annak javítására, a hiba mértékétől függően a pálya lezárására. Amennyiben üzemeltető nem gondoskodik a hiba elhárításáról 15 napon belül, úgy MAKETUSZ jogosult a hibát üzemeltető költségére javíttatni. A pálya környezetének rendben tartása (fűnyírás, környezetbarát szerekkel végzett gyomirtás, szükség esetén újrafüvesítés, szemét elszállítása, eszközök állagmegőrzése, karbantartása) szintén üzemeltető feladata.

A pályázó egyéb kötelezettségei:

A pályázó vállalja, hogy a Beszámoló elfogadását követő 5 évben, évente legalább 2 alkalommal ingyenes rendezvényt szervez a bringaparkban. A rendezvényről előre írásbeli tájékoztatást küld a MAKETUSZ részére, a rendezvényről készült beszámolót és fotódokumentációt pedig az éves fenntartási jelentéssel együtt eljuttatja a Miniszterelnöki Kabinetiroda részére. A pályázó a fenntartási időszakban biztosítja az ingyenes és korlátozás nélküli használatot.

A pályázó vállalja, hogy jól látható helyre tájékoztató táblát helyez ki a fenntartási időszak végéig. A tábla tartalmát és arculati elemeit a kommunikacio@aofk.hu címre megküldött levélben kell egyeztetni.

A pályázat benyújtásának műszaki követelményei:

A programban megvalósítani kívánt bringaparkoknak az [1. számú mellékletben](#) szereplő elvárásoknak kell megfelelni.

A pályázat benyújtásának formai követelményei:

1. önkormányzat esetében támogató képviselő-testületi határozat kivonata vagy egyéb szervezet esetében nyilatkozat a bringapark megvalósításáról és fenntartásáról, saját forrás biztosításáról (PDF formátumban, szkennelve)
 2. 30 napnál nem régebbi tulajdoni lap a bringapark tervezett helyszínéről (Elegendő a „nem hiteles szemle típusú tulajdoni lap másolat” PDF formátumban)
 3. tulajdonosi hozzájárulás a bringapark területének rendelkezésre bocsátásáról és fenntartási időszakban az üzemeltetéshez való hozzájárulásról (PDF formátumban)
 4. bringapark projekt bemutatása (PDF formátumban)
 - a. település, helyszín, bringapark közelében lévő kiszolgáló épületek bemutatása
 - b. bringapark műszaki terv, látványterv (3D nézet előny) a park méreteivel (felül és oldalnézet)
 - c. helyszínrajz (a bringapark területre való illesztésével), a gyakorlatban is könnyen beazonosítható képpel,
 - d. bringapark tervezési/építési referenciával rendelkező tervező bemutatása
 - e. teljes költségterv
 - f. kivitelezés tervezett időbeli ütemezése
 - g. működési, működtetési, üzemeltetési javaslat
- továbbá:
- h. pumpapálya esetén: rétegtrend, hosszmetset, kanyarívek külső rádiusza,
 - i. bmxcross pálya esetén: hosszmetset,
 - j. triál pálya esetén: felhasznált eszközök (akadályok) listája és pályatípusok, a Magyar Kerékpáros Szövetség Triál szakága által jóváhagyott pályaterv,

Elszámolható költségek:

A program marketingkommunikációs tevékenységet, honlapot, sajtómegjelenést stb. pénzügyileg nem támogat. A projektbe egyedül az adott bringaparkról szóló információs táblát lehet elszámolni, ami szervesen a projekt része.

További, nem elszámolható költségek köre: ingatlanvásárlás, rezsi.

A programban tárgyi eszköz elszámolására akkor van lehetőség, amennyiben az az eszköz a létesítmény működésének része, pl. kerékpárok, szervizállvány. Az üzemeltetéshez, karbantartáshoz szükséges eszközök, pl. fűnyíró, földmunkához szükséges eszközök nem elszámolhatók.

A programban üzemeltetési költségek pl. havi területi bérleti díj, mobilvécé bérleti díja, szemétszállítási díj, stb. nem számolhatók el. Az üzemeltetési kiadásokat a kedvezményezett vállalja és erről nyilatkoznia is kell.

A programnak nem célja a fák cseréjének támogatása (pl. akác cseréje kislevelű hársra), ezért ha a feladatok szakmai végrehajtásához a fák ültetése nem tartozik hozzá, az nem támogatható. Egyedül a kerékpáros pálya nyomvonaláról kivágott fák pótlásának költsége számolható el.

Az infrastruktúra, kiegészítő szolgáltatások alatt elszámolható költségek: kerékpárszerelő állvány, védőelemek, ivókút, padok, okospad, parkban használt kerékpár(ok), közvilágítás, szeméttároló csak abban az esetben, ha annak rendszeres ürítéséről az üzemeltető gondoskodik.

Szociális helyiség, kiszolgáló létesítmény alatt elszámolható költségek: mosdó, zuhanyzó, öltöző (közművektől a kulcsrakész állapotig, berendezés nélkül), esőbeálló.

A pályázat véleményezése az alábbi szabályok szerint történik:

Költségtípus	Az összes elszámolható költség maximális része (%)
Projekt-előkészítés, tervezés (jogszabályban, illetve felhívásban megkövetelt környezeti, fenntarthatósági hatástanulmányok, megvalósíthatósági tanulmányok elkészítésének költsége, beruházást tartalmazó projekteknél műszaki, kivitelezési tervek elkészítése, hatósági engedélyek megszerzésének költségei stb.) A közbeszerzési eljárások lefolytatásának költségét a százalékos korlátnak való megfelelés ellenőrzésekor nem kell figyelembe venni.	7
Műszaki ellenőri szolgáltatás, ide nem értve a Tanácsadó Mérnökök Nemzetközi Szövetsége (FIDIC) mérnök költségeit	4
Projektmenedzsment	2,5

Pénzügyi elszámolás:

A pályázat megvalósítását követően a pénzügyi beszámoló benyújtása a pályázat beadásához hasonlóan EPTK felületen keresztül történik. A pályázat keretében, záró pénzügyi és szakmai beszámoló formájában egyszeri elszámolásra van lehetőség. Az elszámolás során a kivitelezéshez kapcsolódó számviteli bizonylatokat záradékolni szükséges. Az egyes bizonylatokon szereplő teljes szolgáltatási díj vagy anyagköltség megosztható, lehet csak részben elszámolni a támogatás keretében, így az el nem számolt összeget a kedvezményezett a saját erő felhasználása keretében is elszámolhatja. A beszámoló benyújtását megelőzően a MAKETUSZ nyilatkozata szükséges a projekt megvalósulásáról, aki korrekciót kérhet és javaslatot tehet elszámolni tervezett összeg mértékére a megvalósult műszaki tartalom alapján.

Kapcsolattartás:

A pályázattal kapcsolatos további kérdés esetén az alábbi elérhetőségeken tud tájékozódni:

1. Műszaki-szakmai tartalommal kapcsolatos kérdések:

bringapark@maketusz.hu; 06 70/ 984-1093

2. Pénzügyi, jogi, valamint a pályázat benyújtásával kapcsolatos kérdések:

tamogatas@aofk.hu

1. számú melléklet

Támogatható attrakciók és azok műszaki követelményei

Kerékpáros pumpapálya

A **kerékpáros pumpapálya** általában szilárd burkolatú körpálya, amely dombokat és döntött kanyarokat tartalmaz. A bringás nem pedálozással, hanem jól időzített testmozgással (pumpálással) mozgatja a kerékpárt. A pumpapálya akkor jó, ha használója saját lendületéhasználatával, tekerés nélkül tud körbe-körbe haladni rajta. A pumpapályákat életkori megkötés nélkül, a legváltozatosabb tudású bringások is használni tudják.

Elvárt műszaki paraméterek:

- a nyomvonal legkisebb szélessége 1,5 méter,
- a nyomvonal hossza legalább 100 méter,
- kettő egymást követő hullám csúcstávolsága minimum 3 méter,
- a hullámok minimális magassága 30 cm, amely a nyomvonal legalacsonyabb pontjától számítandó,
- a kanyarok külső ívének minimális magassága 100 cm, amely a nyomvonal legalacsonyabb pontjától számítandó,
- a nyomvonalat minimum 7 cm vastagon aszfalttal kell borítani,
- a pálya szélétől – kívül – 3 méteres védőtávot kell tartani,
- a pálya javasolt indulóhelyét meg kell jelölni,
- a pálya burkolatának és alépítményének víztelenítését meg kell oldani.
- a dombok melletti kanyarok feltöltése (támasztása) legfeljebb 45° meredekségű lehet,
- csak helyszínen kivitelezett pálya építhető,
- építéshez esetleg használt zsalu és támelemek nem maradhatnak a pálya földművében, illetve pályaszerkezetében.

A kivitelezői szerződés kötelezően elvárt tartalmi elemei:

- Ezen kiírásban szereplő műszaki paraméterek alkalmazása,
- Min. 5 éves garanciavállalási nyilatkozat (vagy a kivitelező, vagy a fenntartó, vagy mindkét részről megosztva),
- Beruházásra és kivitelezőre vonatkozó kötelezettségek szerződésben való megjelenítése (pl. elektronikus építési naplót kell nyitni),
- Az elektronikus építési naplóhoz projekt támogató részére (MAKETUSZ) hozzáférést biztosítani szükséges.

A pumpapályák elvárt minimum rétegrendje:

- 3,0-4,0 cm AC8-as minőségnél nem rosszabb aszfalt kopóréteg,
- 4,0-6,0 cm AC11, AC22 vagy annál nem rosszabb aszfalt kötőréteg,
- az aszfalt végleges tömörsége elérhető egyrétegű aszfalt bedolgozással, ez esetben egy rétegben kell aszfaltolni a 7,0-10,0 cm tervezett vastagságot,
- min. 15,0 cm hidraulikus vagy egyéb módon stabilizált, fagyvédelemmel rendelkező alapréteg,

- **min.** 30,0 cm zúzottkő alapréteg M45, M32, M22, vagy ennél magasabb minőségű jól tömöríthető zúzottkövek, inert anyag tartalma a Z és ZK zúzottkő alapanyag halmazok előírásai szerint. Elvart minimális teherbírás $E_{2min}=40 \text{ N/mm}^2$.
- Földmű, humuszmentes, tömörített, illetve szükség szerint stabilizált altalaj. A tervezés és építés során a felhasznált anyagok minősége és terítési vastagságai, valamint az anyag minőségi elvárásai a vonatkozó Útügyi Műszaki Előírások alkalmazandók.

A kivitelezés ellenőrzése:

A kivitelezéshez elektronikus építési naplót kell nyitni, amelyet az önkormányzat vagy megbízottja (műszaki ellenőr) nyit.

A projekt műszaki ellenőrének kiválasztását a MAKETUSZ-szal együtt kell elvégezni, aki sportszakmai oldalról az irányítást a Szövetségtől kapja. Tehát a program résztvevője saját maga választja ki a kivitelezés műszaki ellenőrének (aki mélyépítő- illetve útépitési ellenőri jogosultsággal rendelkezik), akit megnevezni és bemutatni köteles MAKETUSZ felé. Ezen műszaki ellenőr együtt dolgozik a Maketusz által delegált szakemberrel a mellett, hogy teljesíti a jogszabályban előírt műszaki ellenőri tevékenységét. A Maketusz kollégája adott pályatípus szakértője, aki a sportszakmai és a gyakorlati életből gyűjtött tapasztalatokkal, instrukciókkal látja el a helyi műszaki ellenőrt, ezzel segítve munkáját.

Kivitelező a munkák megkezdéséhez elkészíti:

- a munkára specifikált Minőségbiztosítási és Mintavételi tervet
- a munkára specifikált Technológiai Utasítást
- az alkalmazni kívánt anyagok bemutatását

Ezeket a megrendelővel, illetve annak műszaki ellenőrével elfogadtatja.

A pálya tervezőjének és kivitelezőjének vagy felelős műszaki vezetőjének pumpapálya építési referenciával kell rendelkeznie.

A kivitelezés sportszakmai ellenőrzését a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség végzi.

A Szövetség delegáltja a következő fázisoknál kell, hogy a helyszínen legyen:

- építés megkezdése előtt
- ívek és dombok elkészülte után (már tömörített állapotban),
- aszfaltréteg kiépítése után.

Elhelyezési javaslat

A terület kiválasztásakor elsődleges kritérium a településközpontú tájolás. Előnyt jelent, ha például iskolák, óvodák közelében épül kerékpáros pumpapálya.

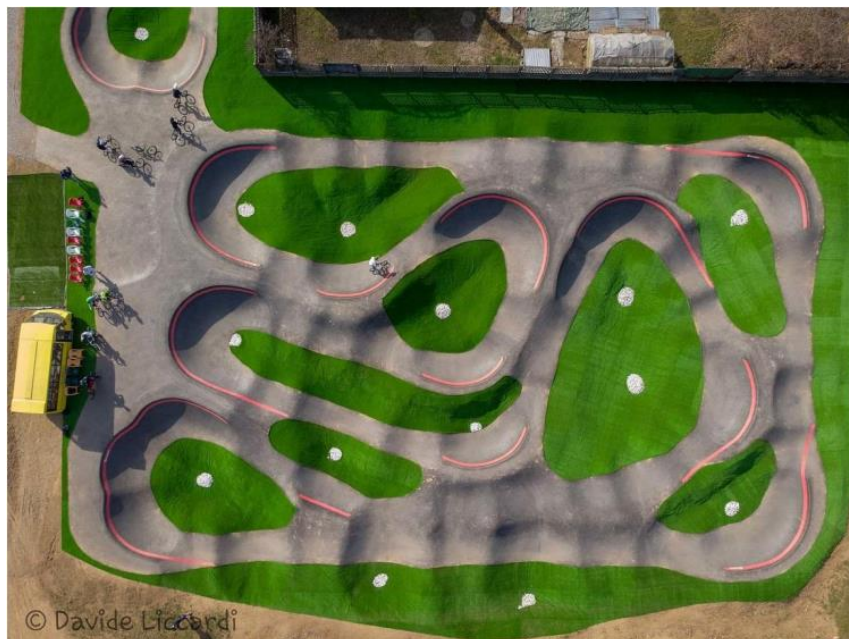
Célszerű már megépült kerékpárutak útvonalába csatlakoztatni, hogy kerékpárral könnyen megközelíthető legyen, ugyanakkor parkolóhelyek számát a felhasználók számára kell igazítani. Mivel kevés ilyen típusú pálya van, számítani kell az autóval érkező látogatókra is.

Kritérium még a 200 méteres körzetben található mosdó, büfé, konditerem vagy KRESZ-park, de minimum egy ivókút megléte/kiépítése.

A balesetvédelmi előírásoknak megfelelően kötelező kihelyezni a biztonsági előírásokat, gyalogosoknak a tiltó táblákat.

Egyéb hasznosítási lehetőségek

Az elsődleges funkció a kerékpárosok kiszolgálása, de kialakítható olyan pályarendszer is, melyet a görkorcsolyások, gördeszkások, vagy éppen a rollert használók is igénybe tudnak venni. Megfelelő helyszínen a létesítmény a mindennapos testnevelés infrastrukturális igényeit is ki tudja szolgálni.



BMX cross pálya

A **BMX (Racing)** sportág a legtöbb újkori sportágakhoz hasonlóan az Egyesült Államokból származik, ahol azzal a céllal hozták létre, hogy azok a tehetséges fiatalok, akik nem rendelkeztek megfelelő anyagi háttérrel a motorkrosszozáshoz, egy könnyen kezelhető, fordulékony kerékpárral művelhessék azt, amit motokrosszos társaik. Ebből származtatható a BMX név is, melynek első betűje a „B” a kerékpárt, az „M” a motort és az „X” a kettő keresztezését jelöli. A BMX Racing, a fiatalok egyik kedvenc szórakozása, szinte minden téren, parkban látni lehet kétkerekűeken ügyeskedő gyerekeket.

Műszaki kivitelezésnél elvárt paraméterek megadása:

- a pályát önmagába nem visszatérő nyomvonal szerint kell kialakítani. A pálya hosszirányú méretének, a tengely mentén minimum 300, maximum 400 méternek kell lennie.
- a pálya eleje legalább 10 méter széles, és sehol nem lehet 5 m-nél keskenyebb;
- a pályára tetszőleges számú akadályt lehet elhelyezni, melyeket úgy kell kialakítani, hogy balesetmentesen és biztonságosan teljesíthető legyen minden korosztály számára.

A pálya 300-400 m hosszú, általában három-négy kanyarral és hat-tíz ugratóval épített, rajtdombbal ellátott létesítményt foglal magába. A kanyarok a sebesség jobb kihasználása érdekében döntöttek, az ugratók hosszúsága akár tíz méter is lehet, de a kisebb 5-6 méteres ugratók a jellemzőek. Amennyiben versenyt rendeznek, egy-egy futama egykörös, vagyis a rajtgéptől a célig tart. A rajtgépet a megfelelő sebesség mielőbbi felvétele érdekében egy 4-8 m magas rajtdombra építik. Valamennyi életkorú fiatal számára használhatóvá kell tenni a létesítményt. Manapság már futóbiciklivel rendelkező 3-4 éves korú gyermekeknek is szerveznek programokat, illetve zajlanak kerékpáros oktatások.

Részletek:

a) Indítódomb

- Az indítódombnak legalább 10 méter szélesnek és legalább 5 méter magasnak kell lennie

b) Startkapu

- A startkapunak legalább 10 méter szélesnek kell lennie.
- A kapunak legalább 50 cm magasnak kell lenni és függőleges helyzetben merőleges, a feljáró dőlésére, mely a kerékpár kerekeit tartja a startpozícióban.
- A starthelyeknek 1- 8 világosan kell látszaniuk a kapukon.

c) A kezdeti egyenes pályaszakasz

- A kezdeti egyenes pályaszakasz legalább 40 méter hosszúnak kell lennie.
- A kezdeti egyenes pályaszakasz első akadály a első emelkedő aljától és az első forduló / kanyar legelejétől / legalább 20 méterre kell, hogy legyen.

d) Az első kanyar

- Bármilyen irányú lehet és olyan éles, hogy minden korosztály biztonságosan hajthasson bele, illetve hagyhassa el akár versenysebesség mellett.

- Az első kanyartól a pályának legalább 6 méter szélesnek kell lennie, amely egy olyan egyenes mentén mérendő, amely a kanyar belső ívének sugarától a külső ív sugaráig tart.

e) Kanyarok és akadályok

- A pályán legalább 3 kanyarnak kell lennie.
- Minden kanyarnál legalább 6 méter szélesnek kell lennie a pályának.
- Minden akadálynak, korosztályra való tekintet nélkül biztonságosnak kell lennie. A fiatalabb „versenyzők” képességeit is szem előtt kell tartani, amikor az idősebbek számára tervezünk valami különösen kihívó akadályt. Az első egyenes pályaszakaszon legalább 10 méter kell, hogy legyen a távolság két akadály között.

f) A célvonal

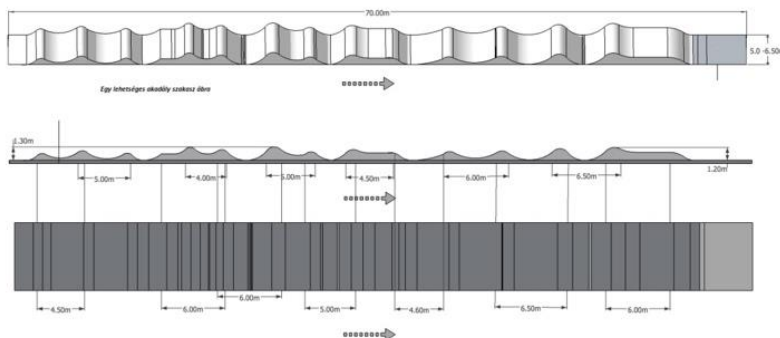
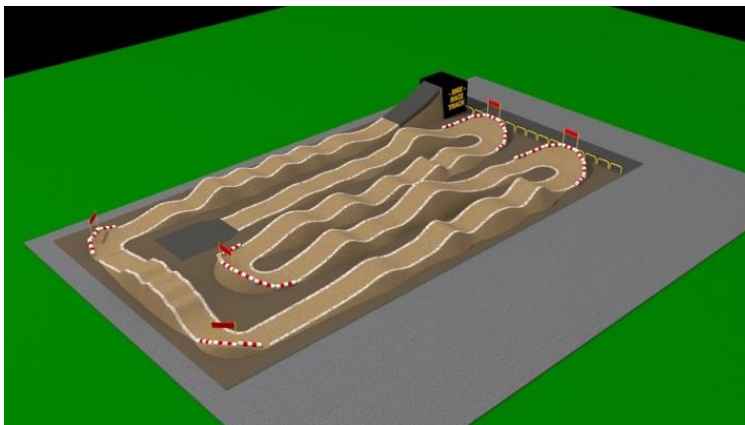
- A célvonalat világosan kell jelölni. 10 cm széles fehér vonal, amely a pálya egyik szélétől a másik széléig tart. - A célvonal vagy a pálya más része fölött elhelyezett zászlóknál ügyelni kell arra, hogy elég magasan helyezkedjen el.

A kivitelezés ellenőrzése:

A kivitelezés sportszakmai ellenőrzését a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség végzi.

A Szövetség delegáltja a következő fázisoknál kell, hogy a helyszínen legyen:

- építés megkezdése előtt
- ~60%-os készütségi foknál,
- a projekt elkészülte után.



erdei kerékpáros egynyomos pálya

A **singletrail** (erdei kerékpáros egynyomos pálya) fejlesztés alapvető és elsődleges célja, hogy minden réteg számára megteremtse az erdőben való kerékpározás lehetőségét, egyértelműen kijelölt pályákon, behatároltan, kontrollált körülmények között, kiépített biztonságos infrastruktúrával, technikai kihívásokkal, a természetes közeg minimális befolyásolása/alakítása révén, megadva a felhasználónak az erdő-élményt.

Tervezett létesítmény részletes ismertetése

A tervezett létesítmény egy erdei kerékpáros ösvény, közjóléti létesítmény, melyek használata ingyenes. A pálya nem szilárd burkolatú, a kivitelezés során az ösvényre csak természetes anyag kerülhet, amely a vízelvezetést és/vagy stabilitást szolgálja. Az nyomvonal 0,5 – 1,5 m szélességben (helyi adottságtól függően) kerül kialakításra. A nyomvonal légkeresztmetszetét (belógó ágak, bokrok levágása) legfeljebb 2 méteres szélességben kell kitisztítani, az esetleges esések miatt ez a szükséges biztonsági távolság. A pálya magassági vonalvezetése és kiépítése a természetes domborzati viszonyokhoz igazodik. Földművek (pl. ugratók) természetközeli megoldásokban jelenhetnek meg, és ezek kiépítésekor külön bukózónát kell biztosítani. A pálya kialakítása során 30 cm-nél nagyobb mélységű talajbolygatás nem valósulhat meg. Fontos kritérium a talajeróziót megakadályozó építési technikák alkalmazása. (Völgyoldal keresztirányú lejtése 3-5%, egyenes szakaszok lejtése, ne legyen meredekebb, mint a hegyoldal lejtésének a fele.) A pályát úgy kell kialakítani, hogy csapadékos időszakban is járható legyen és az erózióknak ellenálljon.

Az erdei kerékpáros egynyomos pályáknál az erdőtörvényt, a 51/2020. (X. 16.) AM rendelet az erdőről, az erdő védelméről és az erdőgazdálkodásról szóló 2009. évi XXXVII. törvény végrehajtásáról szóló 61/2017. (XII. 21.) FM rendelet módosításáról kell figyelembe venni.

A kivitelezés ellenőrzése:

A kivitelezés sportszakmai ellenőrzését a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség végzi.

A Szövetség delegáltja a következő fázisoknál kell, hogy a helyszínen legyen:

- építés megkezdése előtt
- ~60%-os készültségi foknál,
- a projekt elkészülte után.

Több pálya létesítése esetén azok közötti átjárást, illetve a kezdő pontokra történő visszatérést transzfer utak biztosítják, melyekhez meglévő és kerékpáros forgalomra engedélyezett erdei utakat kell igénybe venni, így ezeken módosítás, beavatkozás nem történik.

A pályák elején fa szerkezetű beléptető kapukat kell elhelyezni a szükséges információkkal. Mentési pontok kijelölése szükséges.

A pályák végén és a turistautak keresztezésénél fa szerkezetű lassító elemeket szükséges telepíteni, a kereszteződést figyelmeztető táblával jelezni.

Amennyiben a pálya teljes hosszának átlag lejtése nem haladja meg a 4%-ot, úgy minimum 50m-enként valamilyen elem, akadály építése szükséges.

Továbbá információs táblák kihelyezése is indokolt lehet.

Műszaki kivitelezésnél elvárt paraméterek megadása:

- Tengerszint feletti magasság: start és cél (m)
- Meredekség és pályahossz (m)
- Átlagos hosszirányú lejtés (%)
- Átlagos pályaszélesség (m)
- Felszíni víz elvezetésére tett intézkedések

„Singletrail” ösvényekre végtelen számú pálya-terv készíthető, változó pálya ívekkel, szélességgel és lejtéssel, így a szerződéskötés feltétele az alábbi dokumentációk benyújtása:

- A tervek benyújtásakor a projekt műszaki tartalmát műszaki tervekkel és látványtervekkel szükséges bemutatni.
- Helyszínrajz, helyrajzi számokkal, projektterv egyértelmű jelölése.
- A nyomvonalterv ± 5 méteres pontos alaprajza és műszaki leírás.
- Építésre vonatkozó költségterv.
- Tervezett pálya-kapacitásának meghatározása.
- Pálya kivitelezésének időbeli ütemezése.
- Működési-, működtetési-, üzemeltetési javaslat. Példák hasonló terepkerékpár pályákra: podsmrkem.singletrek.cz, www.wexltrails.at



dir/freeride pálya

A **dirjump** az extrém kerékpározás egyik válfaja, ahol a kerékpáros mesterségesen kialakított ugratókon és egyéb elemeken trükköket mutat be. A kerékpározás ezen műfaja a levegőben bemutatott trükkökre összpontosít, ahol a kerékpáros megtanul magabiztosan ugratókon biciklizni és összetett trükköket végrehajtani.

A kivitelezés ellenőrzése:

A kivitelezés sportszakmai ellenőrzését a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség végzi.

A Szövetség delegáltja a következő fázisoknál kell, hogy a helyszínen legyen:

- építés megkezdése előtt
- ~60%-os készültségi foknál,
- a projekt elkészülte után.

Tervezett létesítmény részletes ismertetése

A dirjump pálya különböző pályaelemekből álló ugratósor, eltérő szintek szerint szétválasztva. A pálya lehetőséget kell adjon a kezdő kerékpárosnak az ugratás alapvető elsajátítására, a haladó kerékpárosoknak pedig a trükkök biztonságos gyakorlására. A kezdő és a haladó kerékpáros igényeit egy közös ugratósor nem tudja kielégíteni, ehhez a képességek szerinti pályák biztosítása szükséges.

Ugrató fajták

Az ugratók egy kidobóból állnak, ami segít a kerékpárosnak a levegőbe emelkedni, és ott trükköket végrehajtani. A kidobó lehet földből vagy fa/fém építményből. A fa/fém kidobó esetében a pálya karbantartási igénye jelentősen csökken. A földből készült kidobókat időről-időre újra kell formálni az időjárás és egyéb behatások miatt. Az ugratók leérkezője egy földből készült lejtő, amelyre a kerékpáros az ugratás után leérkezik. Az érkező magassága legtöbb esetben nagyobb a kidobó magasságánál (15%), hogy biztonságosabbá tegye a trükkök utáni érkezést. A kidobótól extrém mértékben eltérő magasságú érkezővel rendelkező ugrató az úgynevezett step-up. A step-upon a trükkök gyakorlása még könnyebb és biztonságosabb.

Asztalos ugrató

Az asztalos ugrató egy kidobóból és egy leérkezőből áll, amit egy sík köt össze, hogy a kerékpáros akár ugratás nélkül biztonságosan át tudjon gurulni. Ezen az elemen lehet elsajátítani az alapvető ugratási képességeket, és a trükkök akár az ugrató tetejére történő gyakorlásával is biztonságosabbá tehetők. Ezek az elemek nagyon hasznosak minden méretben, minimum egy MTB hosszúságúaktól kezdve. Felső határ nincs, lehetőséget lehet adni a minél nagyobb ugrató abszolválására.

Dupla ugrató

A dupla ugrató egy kidobóból és egy leérkezőből áll. Ezen már csak haladó kerékpáros tud biciklizni, az ugratón nem lehet átgurulni, minden esetben át kell ugrani.

Egyéb trükközésre alkalmas elemek

A fenti két fajta elemen kívül lehetőség van összetett elemeknek a létrehozására is, ahol a fő szempont a kerékpáros lehetőség minél kreatívabban megmutatni a már megtanult trükkjeit.

A pálya szerkezete

A pálya a fenti főbb elemeket tartalmazza. Az ugratók egymás után helyezkednek el, maximum egy ugrató hossznyit kihagyva, hogy az ugratás folytonosságát a pálya végéig megtartsa. Az ugratók között egy-egy hullám, döntött kanyar segíthet a lendületet megtartani. Szükségszerű több ugratósort építeni a kezdőknek és a haladóknak.

Indító

Az indító egy domb vagy fa/fém építmény, ami a kezdő lendületet adja a kerékpárosnak, hogy aztán tekerés nélkül tudjon az ugratókon végig érni.



Kerékpáros triál pálya

A **triál** a kerékpározás egyik leglátványosabb szakága, ahol a kerékpárosok lehetetlennek tűnő ugrásokat és egyéb trükköket hajtanak végre. A pálya elemei a természetből – nagy méretű kövek – vagy egy építkezés alapanyagai közül kerülnek ki.

Elvárt műszaki paraméterek:

- szilárd burkolattal ellátott vagy burkolat nélküli pálya,
- bekerített vagy egyértelműen elhatárolt pálya,
- alapterület: minimum 100 nm,
- felhasznált szikla mérete: 0,4 – 2,5 méter átmérő között,
- felhasznált beton elemek: mélyépítő, útépítő betonelemek, beton talpfa,
- fa elemek: farönk, talpfa, gerenda, EUR raklap, speciális „teli” raklap, rétegelt lemez/OSB lap,
- egyéb elemek: pl. kábeldob, konténer,
- nagy átmérőjű gumibroncsok

A pálya tervezőjének és kivitelezőjének triál pálya építési vagy referenciaként szolgáló triálos sportmúlttal kell rendelkeznie.

A kivitelezés ellenőrzése:

A kivitelezés sportszakmai ellenőrzését a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség végzi.

A Szövetség delegáltja a következő fázisoknál kell, hogy a helyszínen legyen:

- építés megkezdése előtt
- ~60%-os készütségi foknál,
- a projekt elkészülte után.



BMX freestyle pálya

A **BMX park** egy speciális akadályokkal ellátott terület, ahol a BMX-esek látványos ugratásokat és egyéb trükköket végeznek. A speciálisan kialakított pályákra a versenyzők biztonsága érdekében van szükség, hogy ott gyakorolhassanak vagy versenyezzenek.

A pálya

- alapesetben a pálya alakja négyzet vagy téglalap,
- a parknak teljesen sík felületre kell épülnie, burkolata szilárd, sérülésmentes (beton, aszfalt, beltéren préselt falemez; kültéren vízálló, csúszásmentesborításúnak kell lennie),
- az akadályok átlagmagasságának a 150 cm-t el kell érnie (a korlát nem számít bele az akadályok magasságába),
- a versenyek lebonyolítására tervezett parkok mérete legalább 15 x 25 méter, viszont a 60 métert nem haladhatja meg egyik dimenziója sem. (Gyakorló pálya esetén a kisebb alapterület is megengedett.),
- az akadályok elrendezésének lehetővé kell tennie, hogy az akadályok egymás után teljesíthetők legyenek, így egy saját futamot lehessen összeállítani, ami trükkökből és ugrásokból áll,
- a pálya elemei nem veszélyeztethetik a versenyzők testi épségét, ezért nem lehetnek hegyes, éles elemek,
- akadály: olyan elem, amely kiemelkedik a síkból, amelyre építették,
- a BMX parknak nevezhető attrakció minimum 6 akadályt tartalmaz,
- jelentkező lakóövezetben köteles zajcsillapított pályát építeni.

A projekt műszaki ellenőrének kiválasztását a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetséggel együtt kell végezni, aki sportszakmai oldalról az iránymutatást a Szövetségtől kapja.

A pálya tervezője és kivitelezőjének vagy felelős műszaki vezetőjének BMX park építési vagy referenciaként szolgáló BMX freestyle sportmúlttal kell rendelkeznie.

A kivitelezés ellenőrzése:

A kivitelezés sportszakmai ellenőrzését a Magyar Kerékpáros Turisztikai Szövetség végzi.

A Szövetség delegáltja a következő fázisoknál kell, hogy a helyszínen legyen:

- építés megkezdése előtt
- ~60%-os készültségi foknál,
- a projekt elkészülte után.

Alapvető akadályok

Negyed cső

Rámpa, amelyet a versenyzők az irány megváltoztatásához használnak a sebességük elvesztése nélkül.

Egy negyed cső magassága minimum 180 cm, szélessége legalább 300 centiméter (az ív teteje nem érheti el a függőlegest). Az ilyen negyedíveket különböző módokon lehet kombinálni, például helyet hagyva két ilyen elem között már



transzfer ugrás is kivitelezhető egyik ívről a másikra. Amennyiben a negyed cső az ugróbox előtt helyezkedik el a magassága legalább 220 cm kell, hogy legyen.

Spine

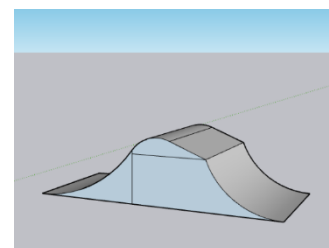
Olyan akadály, ahol két negyedcső van egymásnak háttal fordítva, a tetején platform nélkül. Általában az ívek tetején egy minimális platform – 10-20 cm vízszintes felület (fa vagy cső) - határolja el egymástól a két ívet.

Egy alap szintű parkban a spine magassága 150 centiméter és 200centiméter között lehet, szélessége pedig minimum 300centiméter kell, hogy legyen. A meredekség és a magasság határozza meg ennek az elemnek a nehézségi fokát.



Doboz, vagyis a „box”

Egy akadály, amely lehetővé teszi az egyik oldaláról a másikra való ugrást. Általában, ám nem törvényszerűen egy box felszálló oldala (másnéven az ugró oldal) meredekebb, mint az érkező oldal. Az enyhébb (kevésbé meredek) oldal megkönnyíti a leérkezést. A box magassága legalább 150centiméter, a szélessége legalább 400 centiméter. Az ugró- és az érkező oldal között távolság 2 és 4 méter között változhat.

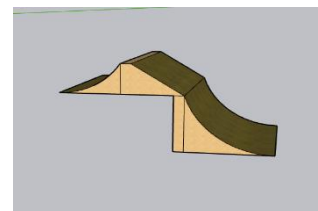


Fontos tudni, hogy ahhoz, hogy jóval nagyobb sebesség szükséges egy ilyen akadály megugrásához, éppen ezért jellemző, hogy ezt az elemet a BMX parkok közepére szokás helyezni.

Az box teteje lehet sík vagy döntött, ezt minden esetben a pálya kialakítása dönti el.

Step-up

Egy elem, amelynél az ugró oldali ív alacsonyabb, mint az érkező oldal, tehát minden esetben magasabbra kell érkeznie a versenyzőnek. A két elem közötti magasság meghatározza a végrehajtható trükk nehézségét és technikáját. Az ugró és az érkező oldal között lehet helyet hagyni, de ez nem törvényszerű.



Egy BMX parkban nem csak ezek az elemek fordulhatnak elő, számos más akadály is létezik, ezek csupán a leggyakoribbak, amelyek egy kezdőknek épített parkra jellemzőek.



Ybl Miklós sétány

Biztosított csatlakozási pont

Csatári Plaszt PVT 1530 ÁK 12 ÁF szekrény

Biztosítási érték: Kismegszakító C10A

Ferenc utca

Ybl Miklós köz

M1
B10-400
Hellux 36W lpt.

1297/71
 058250
 236900
 3x16A



REKONSTRUKCIÓS TERV
STABILISZÁCIÓS

K-1597-1
KKSZ 285 m-re

1359/2

Baross Gábor utca

