



BIATORBÁGY



Város Képviselő-testület

Pénzügyi, Ügyrendi és Stratégiai
Bizottság

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a.

Telefon: 06 23 310-174/242, 244, Fax: 06 23 310-135

E-mail: hivatal@biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

Iktatószám: Sz-22/16/2019

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Biatorbágy Város Önkormányzat Képviselő-testületének Pénzügyi, Ügyrendi és Stratégiai Bizottsága **2019. június 27.** napján a Városházán megtartott munkaterven kívüli zárt üléséről.

Jelen vannak:

Sólyomvári Béla	bizottság elnöke
Koleszár Kázmér	bizottság tagja
Lóth Gyula	bizottság tagja
ifj. Mohácsy István	bizottság tagja
Szakadátai László	alpolgármester
dr. Kovács András	jegyző
Czuczor Orsolya	pénzügyi osztályvezető
Mester László	kommunikációs tanácsadó
Zink Olivia	jegyzőkönyvvezető

2) „Biatorbágy Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés közszolgáltatási szerződés keretében történő ellátásra” tárgyában indult közbeszerzési eljárás elbírálásáról

Lóth Gyula: Érdeklődött, mi az oka, hogy az éves vállalkozói díj nettó 46 millió Ft, miközben az emlékei szerint a tervező korábban bruttó 40-45 millió Ft-tal kalkulált? Értesítve lettek-e a lakosok, hol lesznek a buszmegállók? Milyen infrastrukturális közlekedési módosítások lesznek a járat beindításával kapcsolatban? Megjegyezte, hogy a szerződésben nem találja a busz férőhelyére vonatkozó információt. Javasolta, hogy ez szerepeljen benne, valamint a motorra vonatkozó környezetterhelési kikötés is. A szerződés szerint a megrendelő a teljes időtartamra meghatározott kilométer mennyiségtől +30%-kal eltérhet. Ez járatonként a teljes időszakra vetítve +3 km-t jelent, tehát gyakorlatilag nem teszi lehetővé a külterület felé történő bővítést. Ez számára érthetetlen, hiszen ezáltal a szerződéses időszak alatt az önkormányzat menetrend-változtatási joga korlátozott. A szerződésből kimaradt az a kritérium, hogy a járművek légkondicionáltak legyenek.

dr. Kovács András: Korábban az önkormányzat indikatív ajánlatokat kért be az előkészítést végző cégen keresztül, melynek keretében a jelenlegi szolgáltató is felkérésre került és bruttó 600,- Ft/km egységárra tett ajánlatot. A hirdetménnyel induló, uniós értékhatárt elérő közbeszerzési eljárás részvételi felhívására kizárólag a Homm Kft. jelentkezett, aki ezután ajánlattételi felhívásra megkapta a teljes dokumentációt. Mivel a cég tudatában volt annak, hogy egyetlen jelentkező, így a bruttó 600,- Ft egységárat hirtelen nettó 600,- Ft-ra módosította, a vállalkozó pedig elnézést kért egy korábbi elírásra hivatkozva és csupán 5,- Ft-tal mérsékelte a végső árat. A tényleges elszámolás GPS alapon történik, melyet egy megbízott közlekedés-szervező fog figyelemmel kísérni és ellenőrizni. A kilométer mennyiséget tekintve ezen közbeszerzés keretein belül és ezen becsült értékkel kalkulálva maximum 30%-os eltérést lehet kikötni. Kiegészítő közbeszerzési eljárás keretében lehet az

értéket túllépni és a szolgáltatást bővíteni, mely egy egyszerűbb, bármikor megindítható procedúra, időtartama kb. 2 hónap. A járatnak összesen 27 buszmegállója van, nagy része már meglévő és várhatóan szeptemberre a fennmaradó buszmegállók is megvalósulnak. A buszmegállókról egyeztetés folyik a lakókkal, helyszíni bejárás is történt. A járművek paraméterei nem bírálati szempontokként szerepeltek, hanem alapfeltételnek minősülnek. Az ajánlat a szerződés elválaszthatatlan részét képezi - mely kiterjed a férőhelyek számára, a motorra, a légkondicionálás biztosítására -, tehát a szolgáltatónak ezt a teljes szerződéses időtartam alatt biztosítania kell. A cég két vadonatúj Iveco autóbusz beszerzését vállalta a feladat ellátására.

Szakadáti László: Ez egy olyan kísérleti állapotot rögzít, amely nagyrészt a belterületeket érinti és egy későbbi költségelemzést követően kialakítható egy másik változat, mely jobban közelít majd a helyi igényekhez. Érdeklődött, mi mindent tartalmaz a konstrukció a feltüntetett összegért cserébe? Állami támogatás is igénybe vehető valamilyen mértékben? Milyen bérlet- és jegyrendszert alkalmaz az önkormányzat?

dr. Kovács András: Jelen napirend tárgya a szolgáltatás megrendelése. A cég nem vállalta a jegyértékesítés és –ellenőrzés végzését. A szolgáltatás csak a busz és a sofőr biztosítására vonatkozik. A jegy- és bérletrendszer kérdéskörével egy következő lépésben foglalkozik majd a képviselő-testület, azonban az előkészületek már megkezdődtek erre vonatkozóan. Elsődleges az online fizetési rendszer kialakítása, emellett papíralapon is történik majd jegyértékesítés. 65 év felettiak számára a szolgáltatás ingyenes. A konstrukciót szakértők dolgozzák ki, mely várhatóan nyár végén, a szolgáltatás megindítása előtt kerül a képviselő-testület elé. A közlekedési szakértő többek között intézi az elszámolásokat a szolgáltató felé, szükség szerint korrigálja a menetrendet, kezeli a beérkező panaszokat, állami támogatásokat igényel, jegyellenőrzést végez.

Mester László: A jegyértékesítéssel megbízott cég előzetes felmérése alapján a jegybevétel várhatóan a költségek 1/10 részét teszi majd ki. Jegybevételre pedig az állami támogatás igénylése céljából van szükség.

Lóth Gyula: Ahhoz, hogy a képviselő-testület magabiztosan tudjon dönteni a tárgyban, a döntéshozatalkor valamennyi kapcsolódó költséget egyidejűleg ismernie kell. Ugyanakkor látja a szolgáltatás társadalmi hasznosságát és szükségességét is.

Szakadáti László: Javasolta a bizottság felé, támogassa a közösségi közlekedés megvalósítását, hiszen a város lakosságának szüksége van rá és véleménye szerint a pénzügyi háttér is hosszú távon biztosított.

Sólyomvári Béla: Tekintettel arra, hogy további kérdés, hozzászólás nem volt, a vitát lezárta és szavazásra bocsátotta a határozati javaslat elfogadását, melynek 3) pontjában az eljárás nyertese a Homm Kft ajánlattevő.

Szavazás:

A bizottság 4 igen egyhangú szavazattal (4 bizottsági tag volt jelen a szavazáskor) az alábbi határozatot hozta:

**Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testülete
Pénzügyi, Ügyrendi és Stratégiai Bizottságának
103/2019. (VI. 27.) határozata**

**A „Biatorbágy Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-
közlekedés biztosítására” tárgyban kiírt közbeszerzési eljárás elbírálásáról**

A Pénzügyi, Ügyrendi és Stratégiai Bizottság megtárgyalta a „Biatorbágy Város közigazgatási területén, menetrend szerinti helyi autóbusz-közlekedés biztosítására” tárgyban kiírt közbeszerzési eljárás elbírálásáról szóló tájékoztatót és a kapcsolódó határozati javaslatot elfogadásra ajánlja a képviselő-testület felé azzal a kiegészítéssel, hogy annak 3) pontjában az eljárás nyertese a Homm Szolgáltató Korlátolt Felelősségű Társaság (Székhelye: 1115 Budapest, Hídvég utca 6-8.) ajánlattevő.

3) „Biatorbágy Város 2019. évben felújítandó és építendő utcáinak, járdáinak, buszmegállóinak kivitelezése” tárgyában kiírt közbeszerzési eljárás elbírálásáról

dr. Kovács András: Tegnap nap folyamán kiküldésre került a bírálóbizottsági jegyzőkönyv. A Handel Bau Kft. nem tett eleget a hiánypótlási felhívásnak, így az általa tett ajánlat nem vehető figyelembe a 3., opcionális részre vonatkozóan. A harmadik rész tekintetében polgármester úr javasolta, hogy ne kerüljön elfogadásra, helyette a képviselő-testület az első és a második rész vonatkozásában hozzon döntést és biztosítsa hozzá a szükséges fedezetet, bruttó 58.335 ezer Ft-ot.

Sólyomvári Béla: A Fő utcában már évek óta várják az aszfaltozást és néhány évvel ezelőtt döntött róla a képviselő-testület, azonban nem került megvalósításra. Javasolta, hogy mind a három rész valósuljon meg a legkedvezőbb érvényes ajánlat szerint és a szükséges fedezet az általános tartalékkeret terhére kerüljön megemelésre. Tekintettel arra, hogy további kérdés, hozzászólás nem volt, a vitát lezárta és szavazásra bocsátotta a határozati javaslat elfogadását az általa tett javaslattal kiegészítve.

Szavazás:

A bizottság 4 igen egyhangú szavazattal (4 bizottsági tag volt jelen a szavazáskor) az alábbi határozatot hozta:

Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testülete Pénzügyi, Ügyrendi és Stratégiai Bizottságának 104/2019. (VI. 27.) határozata

„Biatorbágy Város 2019. évben felújítandó és építendő utcáinak, járdáinak, buszmegállóinak kivitelezése” tárgyában kiírt közbeszerzési eljárás elbírálásáról

A Pénzügyi, Ügyrendi és Stratégiai Bizottság megtárgyalta a „Biatorbágy Város 2019. évben felújítandó és építendő utcáinak, járdáinak, buszmegállóinak kivitelezése” tárgyában kiírt közbeszerzési eljárás elbírálásáról szóló előterjesztést. A Bizottság támogatja mindhárom rész megvalósítását, tehát nem kíván eltekinteni a 3. opcionális rész (Fő utca 78-92. sz. kivitelezése felújítása) megrendelésétől. A Bizottság a kapcsolódó határozati javaslatot elfogadásra ajánlja a képviselő-testület felé azzal, hogy mindhárom részajánlat esetében nyertes ajánlattevőként a legkedvezőbb érvényes ajánlatot nyújtó ÚTKORONA Kft.-t (székhely: 2072 Zsámbék, Jóvilág utca 50.) javasolja kihirdetni.

Sólyomvári Béla: További hozzászólás nem volt, az elnök megköszönte a bizottság munkáját és az ülést 14:54 órakor berekesztette.

kmf.

Sólyomvári Béla
bizottsági elnök

Koleszár Kázmér
bizottsági tag