



## VÁROS POLGÁRMESTERE

2051 Biatorbágy, Baross Gábor utca 2/a. • Telefon: 06 23 310-174/112, 113, 142 mellék  
Fax: 06 23 310-135 • E-mail: polgarmester@pmh.biatorbagy.hu • www.biatorbagy.hu

### **Előterjesztés a Kis köz forgalmi rendjének megváltoztatásáról**

A Biatorbágy, Kis köz a Dózsa György utat köti össze a Karinthy Frigyes utcával. A Kis köz keskeny, járda nélküli, egyirányú utca, kb. 108 – 200m hosszú, enyhe kanyarral. Biatorbágy Képviselő-testülete 153/2009. (10.29.) Öh.sz. rendelete 3. pontja rendelete értelmében 2009-től csak az utca lakói ill. vendégeik, valamint a közszolgáltatók, mentők, tűzoltók, rendvédelmi szervek hajthatnak be az utcába külön engedéllyel.

A rendelkezés oka az a kialakult, balesetveszélyes helyzet volt, hogy a gépjárművel közlekedők előszeretettel vették igénybe a Kis közt mint rövidítő útszakaszt a Dózsa György út és a Szabadság út között ill. sok szülő ezen az úton vitte gyerekeit a Karinthy Frigyes utcai iskolába. Így reggelente erőteljes forgalomnövekedés következett be az utcában, és az autósok mellett a gyalogosan iskolába igyekvő gyerekek is erre közlekedtek. Így – különösen a gyerekekre nézve – veszélyes közlekedési helyzet alakult ki.

Az Önkormányzat korábbi rendelkezése abban a reményben fogant, hogy a korlátozott gépjárműforgalom biztonságossá teszi a közlekedést a Kis közben mind az ott lakók, mind a gyalogosan közlekedők számára. A közlekedési rend biztosítása érdekében a rendőrség vagy a közterület-felügyelet hétköznapiokon hetente többször, főleg a reggeli órákban rendszeresen ellenőrizte a KRESZ szabályainak betartását a Kis köz területén. Sajnos a tapasztalat és a lakossági visszajelzések azt mutatják, hogy azokban az esetekben amikor hivatalos személy nincs jelen az utcában, főként a hétköznapi reggeli órákban gyakori az engedély nélküli behajtás, áthajtás, veszélyeztetve ezzel a gyalogosan iskolába igyekvő gyerekek biztonságát.

Az Önkormányzat korábbi intézkedése tehát a gépjárművezetők fegyelmezetlensége, nem jogkövető magatartása miatt nem hozta meg a várt eredményt. Megállapítható, hogy a fő probléma az utcában az átmenő forgalom. Ez megszüntethető az utca egyik végének fizikai lezárásával, a Kis köz zsákutcává alakításával oly módon, hogy a gyalogos közlekedés és áthaladás továbbra is biztosítva legyen.

A Kis köz lakói, nyilatkozataik alapján, egyértelműen az Kis köz Karinthy Frigyes utca felé eső végének lezárását támogatják. A lezárás történhet betonelemekkel, forgalomkorlátozó

oszlop vagy korlát telepítésével, sorompóval vagy esetleg un. parkolóőrrel. Utóbbi nem kifejezetten utcák lezárására, hanem parkolóhelyek illetéktelen elfoglalása elleni biztosításként használatos, de lényegében alkalmas az utcán való áthajtás megakadályozására. Mobil forgalomkorlátozó eszközök telepítése esetén (pl. sorompó, parkolóőr) megkönnyíthető a közszolgáltatók (hulladékszállítás, hótakarítás), mentők, tűzoltók munkája, ugyanakkor illetéktelenek is felnyithatják a sorompót vagy lehajthatják a parkolóőrt.

A lakók részéről elhangzott egy javaslat a Kis köznek az utcaszintbe süllyeszthető forgalomkorlátozó oszloppal lezárására, melyhez távirányítót ill. mechanikus oszlop esetén kulcsot a lakók ill. közszolgáltatók, valamint az önkormányzat kapnának.

| típus     | termék   | ár (bruttó) Ft/db | megjegyzés  |
|-----------|--|-------------------|---|
| mobil     | kézi sorompó   | 30 – 40.000       | a Településüzemeltetési Csoport kivitelezésében       |
|           | lehajtható parkolásgátló keret (parkolóőr)           | 17 – 40.000       | + telepítés, szállítás költsége; min. 2 db szükséges  |
|           | lehajtható vagy kivehető parkolásgátló oszlop        | 19 – 26.000       | + telepítés, szállítás költsége; min. 2 db szükséges  |
|           | láncos sorompó                                       | 445.0000          |   |
|           | mechanikus, lesüllyeszthető forgalomkorlátozó oszlop | 486.000           | 1 db elégséges  |
| rögzített | forgalomkorlátozó oszlop                             | 13 – 20.000       | + telepítés, szállítás költsége; min. 2 db szükséges  |
|           | korlát   | 13 – 20.000       | + telepítés, szállítás költsége; 1 v. 2. db szükséges |
|           | betonelemek elhelyezése                              | 40.000            |   |

A különböző műszaki megoldások esetében a becsült költségek az alábbiak szerint alakulnak:

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, döntsön a Kis köz forgalmi rendjének átalakításáról, valamint a döntésnek megfelelően, amennyiben szükséges, az út lezárás módjáról.

Biatorbágy, 2011. február 7.

**Tarjáni István**  
Polgármester

Összeállította:

**Várkonyi Mária**  
Városüzemeltetési és Beruházási Osztály

Melléklet:

1. Biatorbágy Képviselő-testülete 153/2009. (10.29.) Öh.sz. rendelete
2. V/0/879/2010 lakossági levél
3. lakossági nyilatkozatok
4. útlezáró elem típusok

## 5. helyszínrajz

## **H a t á r o z a t i j a v a s l a t**

### **Biatorbágy Város Képviselő-testülete /2011.( )Öh. számú h a t á r o z a t a**

#### **a Kis köz forgalmi rendjének megváltoztatásáról**

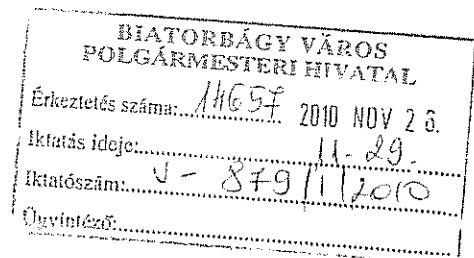
Biatorbágy Város Képviselő-testülete megtárgyalta a Kis köz forgalmi rendjének megváltoztatásáról szóló előterjesztés.

1. A Kis köz forgalmi rendjét az alábbiak szerint változtatja meg:
  - A Kis köz zsákutcává alakul a Karinthy Frigyes utca felőli végén történő fizikai lezárással. A lezárás módja: .....
  - Az utca kétirányú forgalmat bonyolít le, a Dózsa György út felől érkezők elsőbbségét kell biztosítani.
  - A Dózsa György útnak elsőbbsége van a Kis közzel szemben.
2. A jelenlegi közlekedési táblákat el kell távolítani (behajtani tilos, egyirányú út), a Kis köz Dózsa György út felőli végén zsákutca táblát, valamint az elsőbbségadás táblát ki kell helyezni.

Határidő: 2011. március 31.

Felelős: polgármester

Címzett: Biatorbágy Város Polgármesteri Hivatal, Városüzemeltetési osztály  
Tárgy: Bejelentés  
Kelt: Biatorbágy, 2010.11.25



Tisztelt Címzett!

Bejelentést szeretnék tenni, a **Kis köz** megváltozott forgalmi rendjét figyelmen kívül hagyó gépjárművezetők miatt kialakult balesetveszélyes helyzet miatt, az alábbi esemény kapcsán.

**2010. november 22-én reggel 7:42** perckor a biatorbágyi **Kis közön** a Karinthy Frigyes utca irányába haladtunk gyalogosan gyermekeimmel. Ebben az időben az utcában jelentős az általános iskolába tartó gyalogosforgalom, az utca keskeny, járdája nincs. Az utca alsó végén ki van helyezve az „Egyirányú utca”, és a „Behajtani tilos” „kivéve engedéllyel” és „kivéve közszolgáltatók” tábla.

Figyelmes lettem a Dózsa György utca irányából érkező gépkocsi hangjára, mely a motort pörgetve és dudálva igyekezett magának utat törni a gyalogosok között. Mikor a **GNZ-633** forgalmi rendszámú, **zöld Suzuki Swift** típusú gépkocsi mögém ért, akkor félreálltunk, de leintettem, hogy közöljem vele, hogy van egy tábla az utca végén, amely tiltja az engedély nélküli behajtást. A gépkocsi vezetője lehúzta az ablakot, és azt mondta, hogy ott nincsen tábla, és különben is, mindig itt jár fel, neki ne magyarázzam, és közben folyamatosan gurult, és húzta rám a kormányt. Közöltem vele, hogy a behajtással, dudálással a gyalogosokat is veszélyeztetni, és jeleztem, hogy mindjárt engem is el fog sodorni. Ezután a bal első kerék felkapott a bal oldali padkára, én pedig majdnem beszorultam az autó és a kerítés közé. Akkor a vezető visszahúzta a kormányt, elkezdett gyorsítani, és elhagyta a helyszínt.

Több szemtanúja is volt az esetnek. Az egyik gyermekét kísérő szülő (Takács Violetta, Biatorbágy, Szily Kálmán u. 17.) felajánlotta, hogy szükség esetén tanúként is hajlandó megerősíteni az általam elmondottakat.

A fentieket bejelentettem a rendőrségen is, mivel a vezető valószínűleg megszegte a behajtási tilalmat és közvetlenül veszélyeztette a testi épségemet. Az ilyen magatartás elfogadhatatlan egy gyalogosokkal, különösen gyerekekkel teli utcában.

A Kis közön mindennaposak a hasonló események, az autóvezetők a kihelyezett tiltó tábla ellenére behajtanak az utcába, az iskolába igyekvők közé (jobb esetben csak alulról). Az Önkormányzat 2010. április 15-én kelt tájékoztatójában ez áll:

*„A KRESZ előírásait be nem tartó gépjármű tulajdonosok miatt a Közterület felügyelet és a helyi rendőrség fokozott ellenőrzést tart főleg a reggeli és a délutáni időszakban a Kis köz bejáratánál.”*

*„Így próbáljuk segíteni az iskolába menő gyermekeket és azokat szállító, szabályosan közlekedő szülőket”*

A közterület felügyelet korábbi fokozott jelenléte alatt a hasonló események ritkábbak voltak, jelenleg azonban szinte mindennaposak. Mostanra a közterület felügyelet már csak elvétve jelenik meg az utca alsó végén a kritikus 7:30 és 8 óra közötti időben. Az elmúlt egy év tapasztalata azonban sajnos az, hogy a táblát figyelmen kívül hagyó járművezetők csak addig nem hajtanak be az utcába, amíg a felügyelet autója ott áll, egyéb napokon megteszik.

Több szülő került már a fentiekhez hasonló helyzetbe, és magam is láttam olyan jeleneteket, amik balesettel végződhetnek volna. Az ehhez hasonló események az esős, havas napokon még veszélyesebbek, ezt a múlt télen is tapasztaltuk. Sajnos, amíg vannak, akik magukra nézve nem tartják kötelező érvényűnek a KRESZ szabályait, és még a jóérzés sem veszi el a kedvüket, hogy ezt az utcát választva, talán egy perccel lerövidítsék az útjukat, addig a gyermekeink nem lesznek biztonságban! Mint látható még a felnőttek sem.

A fentiek miatt korábban már több szülő próbált bejelentést tenni az iskolavezetésnél és a Városházán is. Születtek **javaslatok** is, melyek a szülői fórumokon többször elhangzottak.

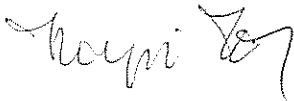
Az egyik ilyen, hogy a Kis köz lakóival egyeztetve az önkormányzat megvizsgálhatná a lehetőségét az **utca** valamelyik végén, vagy közepén történő **lezárásának** (oszloppal, betonelemmel). A kialakuló zsákutcában a közszolgáltatók is el tudnák látni a feladataikat, és a lakók is tudnának közlekedni, de az átmenő forgalom megszűnne. Számos hasonló példa látható országszerte.

A másik javaslat az utca felső végén a padka átalakítása oly módon, hogy fizikailag **megakadályozza a balra** (az iskola irányába) történő **kanyarodást**. Ez a megoldás jelentősen csökkenthetné az átmenő forgalmat, mert sok autós a Dózsa György utca alternatívájaként használja szabálytalanul a Kis köz – Karinthy utca útvonalat. Ez a megoldás természetesen nem jelentene védelmet az Ország út felé tartókkal szemben, és táblával is nehezen lenne jelezhető a forgalmi rend.

Kérem Önöket, hogy bejelentésemet a felvetett javaslatok figyelembe vételével megvizsgálni szíveskedjenek, és kérem a Képviselő testület támogatását a Kis közön kialakult balesetveszélyes helyzet rendezésére.

Tisztelettel,

Hingyi István  
Biatorbágy, Szily Kálmán utca 19.



**Tárgy:** Kis köz lezárása

**Feladó:** zoltán talabér <zoltantalaber@gmail.com>

**Dátum:** Fri, 14 Jan 2011 10:30:50 +0100

**Címzett:** mvarkonyi@pmh.biatorbagy.hu

Tisztelt Várkonyi Mária!

Telefonos beszélgetésünket írásban is szeretnénk megerősíteni.

A Biatorbágy, Kis köz zsákutcává alakítását a lakóknál és a közszolgáltatóknál / Kukás, hóeke, rendőr, mozgójárőr/ elhelyezett távirányítóval működtetett sorompós, vagy földbe süllyedő bójás rendszerként szeretnénk ha megvalósítanák. A betonakadállyal való lezárás meggátolná a szemét elszállítását, - az utca elejére kéne kihúzni a kukákat- és a hóekézést.

Köszönettel:

Vámos Katalin, Talabér Zoltán  
Biatorbágy, Kis köz 5.

**Tárgy:** Kis köz lezárása

**Feladó:** Erzsébet Szalai <erzsebet.szalai89@gmail.com>

**Dátum:** Mon, 27 Dec 2010 12:49:50 +0100

**Címzett:** mvarkonyi@pmh.biatorbagy.hu

Tisztelt Várkonyi Mária!

Szalai Erzsébet vagyok a Kis köz 3. szám alól, és a Szalai család (Szalai Ferenc, Szalai Ferencné, Szalai Erzsébet), valamint Fischer Józsefné nevében írok az utcánk lezárását illetően.

Számunkra a Karinthy Frigyes utca felőli lezárás tűnik jobb megoldásnak, azt támogatnánk.

Üdvözlettel:

Szalai Erzsébet



2010. 12. 16.

Holcser Ferenc, kis kör 2

karikagy felől vics-reg lerdia'sa

Holcser Ferenc

His lő A-6 ; Cherenyegs

Könyv Fr. utca felől lődön

Rögzített : *Handwritten signature*



Főoldal

Akciók

kling.hu

Értékesítési pontok

Működési elvek

A kosárban 0 db termék van, 0 Ft értékben.

WebShop főkategóriák

Automatikák

Parkolóőrök

## Kategóriák

Automatikák

Garáskapu motorok

Tetőkapu motorok

Szárnykapu motorok

Sorompók

Kiegészítők

biztonsági kiegészítők,  
jelzők

szerekes kiegészítők

Rádióvevő rendszerek

KUNG egytűzű  
rádiórendszer

TAM

TOP

TWIN

TOUCH

KUNG Műanyag  
rádiórendszer

Parkolóőrök

Automata parkolóőr

Mechanikus parkolóőr

Ajtókezelők, ajtókártyák

Kapuzsallatok

Kövérkövető termékek

## Mechanikus parkolóőr 6 db termék

Sorrendezés

Terméknév

Listázás egy oldalon: 40

Ár

☐ Csak az akciós termékek látszódnak  
méret (mm)

Oldalak: 1



Cikkszám: KPO

Lakatosható parkolóőr 760x530mm  
méretben, 5/4"-os acélszöghől hajlított  
szerkezetek tűzihorganyzott  
kivitelben, burkolathoz rögzíthető  
acél talppal. Kézzel működtethető

Méret (mm): 760x520x80



Cikkszám: EPM2

PARKOLÓŐR 480x390x440mm.  
Teleszkópos, beépített zárral, 2db  
kulccsal, festett (sárga-fekete). Erős  
és egyszerűen telepíthető kézzel  
működtethető

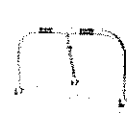
Méret (mm): 480x440x390



Cikkszám: EPM1

PARKOLÓŐR 605x550x370mm.  
Teleszkópos, beépített zárral, 2db  
kulccsal, "No parking" matricával,  
festett (sárga-fekete). Erős és  
egyszerűen telepíthető kézzel  
működtethető

Méret (mm): 605x550x370mm



Cikkszám: EPM3

PARKOLÓŐR 760x418x418mm.  
Teleszkópos, beépített zárral,  
lakatosható, kisméretű lakattal, 2db  
kulccsal, horganyzott 2db  
fényvisszaverő matricával. Erős és  
egyszerűen telepíthető kézzel  
működtethető

Méret (mm): 760x418x417

Raktáron  
Ar: 31 252 Ft1 db **Kosárba!**

További részletek



Cikkszám: KPO2

Teleszkópos parkolóőr, DIN  
cilinderzárral, 2db kulccsal,  
400x450x250mm méretben, 5/4"-os  
acélszöghől hajlított szerkezet  
tűzihorganyzott kivitel, burkolathoz  
rögzíthető acél talp. Kézzel  
működtethető

Méret (mm): 400x450x250

Raktáron  
Ar: 35 252 Ft1 db **Kosárba!**

További részletek

Raktáron  
Ar: 13 000 Ft1 db **Kosárba!**

További részletek



Cikkszám: KPO1

Teleszkópos parkolóőr, DIN  
cilinderzárral, 2db kulccsal,  
600x500x300mm méretben, 5/4"-os  
acélszöghől hajlított szerkezet  
tűzihorganyzott kivitel, burkolathoz  
rögzíthető acél talp. Kézzel  
működtethető

Méret (mm): 600x500x300

Raktáron  
Ar: 38 002 Ft1 db **Kosárba!**

További részletek

Raktáron  
Ar: 17 750 Ft1 db **Kosárba!**

További részletek

Raktáron  
Ar: 11 000 Ft1 db **Kosárba!**

További részletek

Termékek

Útburkolati jelek

Táblatartó oszlopok és rögzítő eszközök

Forgalomterelés eszközei

Forgalomtechnikai eszközök

Parkolásgátló eszközök

Műszaki hálók, rácsok

Útszóró só és egyéb síkosságmentesítők

keresés

Termékek

Lehajtható parkolásgátló keret, nagy

Lehajtható parkolásgátló keret, nagy

termékkód: 34336001

Lehajtható parkolásgátló keret cserélhető cilinderzárral, 2 db kulccsal és fényvisszavető fóliával.

Lehajtható parkolásgátló keret anyag: tűzhorganyzott acél méret: 550 x 800 mm

Elhajtható parkolásgátló keret

Elhajtható parkolásgátló keret kihelyezés: az alaplapon lévő furatokon keresztül a burkolathoz rögzíthető

Parkolásgátló keret 26500 Ft / + ÁFA

P 76

Kivehető parkolásgátló keret

Lehajtható parkolásgátló keret, kicsi

Lehajtható parkolásgátló keret, nagy

P 76 Parkolásgátló oszlop címerrel

P 76 parkolásgátló oszlop öntvényfejjel

P 76 parkolásgátló oszlop lemezgömb fejjel



[részletek](#)

[részletek](#)

[részletek](#)

[részletek](#)

[részletek](#)

[részletek](#)

[részletek](#)

[részletek](#)

[részletek](#)

[részletek](#)

[részletek](#)

[részletek](#)

[részletek](#)

[részletek](#)

[részletek](#)

Katalógus

Elérhetőség

Kapcsolat

Oldaltérkép

BEJELENTKEZÉS

e-mail cím

••••••••

belépés »

[elfelejtett jelszó »](#) [regisztráció »](#)

[ 1 ] [ 2 ] Következő :: Utolsó ::

## Termékek

Útburkolati jelek

Táblatartó oszlopok és  
rögzítő eszközök

Forgalomterelés eszközei

Forgalomtechnikai eszközök

Parkolásgátló eszközök

Műszaki hálók, rácsok

Útszóró só és egyéb  
síkkosságmentesítők

keresés

## Termékek

Parkolásgátló oszlopok

Vari: Parkolásgátló oszlop zárógömbbel, horganyzott

részletek

Vari: termék kód: 34337007

részletek

Leh: anyag: tűzhorganyzott acél  
méret: Ø 76 mm x 1100 mm

részletek

Leh: kihelyezés:  
burkolatba fúrt lyukba beton rögzítéssel

részletek

Elha: burkolatba fúrt lyukba beton rögzítéssel

részletek

Elha: 13100 Ft / + ÁFA

részletek

Park

részletek

Park

részletek

P 76 parkolásgátló oszlop zárógömbbel, rozsdamentes acél

részletek

Kivehető parkolásgátló oszlop

részletek

Lehajtható parkolásgátló keret, kicsi

részletek

Lehajtható parkolásgátló keret, nagy

részletek

P 76 Parkolásgátló oszlop címerrel

részletek

P 76 parkolásgátló oszlop öntvényfejjel

részletek

P 76 parkolásgátló oszlop lemezgömb fejjel

részletek

Katalógus

Elérhetőség

Kapcsolat

Oldaltérkép

:: BEJELENTKEZÉS

[ 1 ] [ 2 ] Következő :: Utolsó ::

|            |
|------------|
| e-mail cím |
| ••••••••   |

belepés »

elfelejtett jelszó »

regisztráció »

Forgalomtechnika

Közút jelző és KRESZ táblák

Útburkolati jelek, őtfa és

Útszóró só

Közlekedésszabvány

e-mail

főoldal

© 2009

Termékek

Útburkolati jelek

Táblatartó oszlopok és  
rögzítő eszközök

Forgalomterelés eszközei

Forgalomtechnikai eszközök

Parkolásgátló eszközök

Műszaki hálók, rácsok

Útszóró só és egyéb  
síkoságmentesítők

keresés

Termékek

Profiteri csőkorlát

Hajl: Hajlított csőkorlát P40, rozsdamentes

részletek

Hajl: termék kód: 34935040

részletek

Hajl: Hajlított csőkorlát rozsdamentes kivitelben.

részletek

Hajl: méret: Ø40mm

részletek

Hajl: 1400x900 mm

részletek

Hajl: kihelyezés:  
burkolathoz fűrt lyukba, beton rögzítéssel

részletek

14200 Ft / + ÁFA

1

Katalógus

Elérhetőség

Kapcsolat

Oldaltérkép

:: BEJELENTKEZÉS

e-mail cím

••••••••

belépés »

elfelejtett jelszó »

regisztráció »

Forgalomtechnika

Közúti jelző és KRESZ táblák

Útburkolati jelek, útfestés

Útszóró só

Környezetvédelem

e-mail

főoldal

© 2009

## Termékek

Útburkolati jelek

Táblatartó oszlopok és  
rögzítő eszközök

Forgalomterelés eszközei

Forgalomtechnikai eszközök

Parkolásgátló eszközök

Műszaki hálók, rácsok

Útszóró ső és egyéb  
síkosságmentesítők

keresés

## Termékek

parkolásgátló oszlopok

Vari: Kivehető parkolásgátló oszlop

részletek

Vari: termékkód: 34336008

részletek

Leh: anyag: szinterezett acél, RAL szerinti  
színekben

részletek

Leh: méret: ø 76 mm x 1100 mm

részletek

Elha: Az oszlop rugós biztosítóval kapcsolódik a  
tartórészhez.

részletek

Elha: kihelyezés:

részletek

Park: burkolatba fűrt lyukba, hebetonozva

részletek

Park:

részletek

P 76

részletek

Kive:

részletek

Leh:

részletek

Lehajtható parkolásgátló keret, nagy

részletek

P 76 Parkolásgátló oszlop címerrel

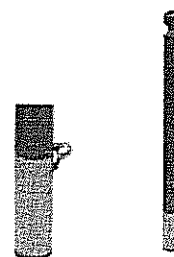
részletek

P 76 parkolásgátló oszlop öntvényfejjel

részletek

P 76 parkolásgátló oszlop lemezgömb fejjel

részletek



Katalógus

Elérhetőség

Kapcsolat

Oldaltérkép

:: BEJELENTKEZÉS

[ 1 ] [ 2 ] Következő :: Utolsó ::

|            |
|------------|
| e-mail cím |
| ••••••••   |

belépés »

elfelejtett jelszó »

regisztráció »

Forgalomtechnika

Körny. jelző és KRESZ táblák

Útburkolati jelek, arcfestés

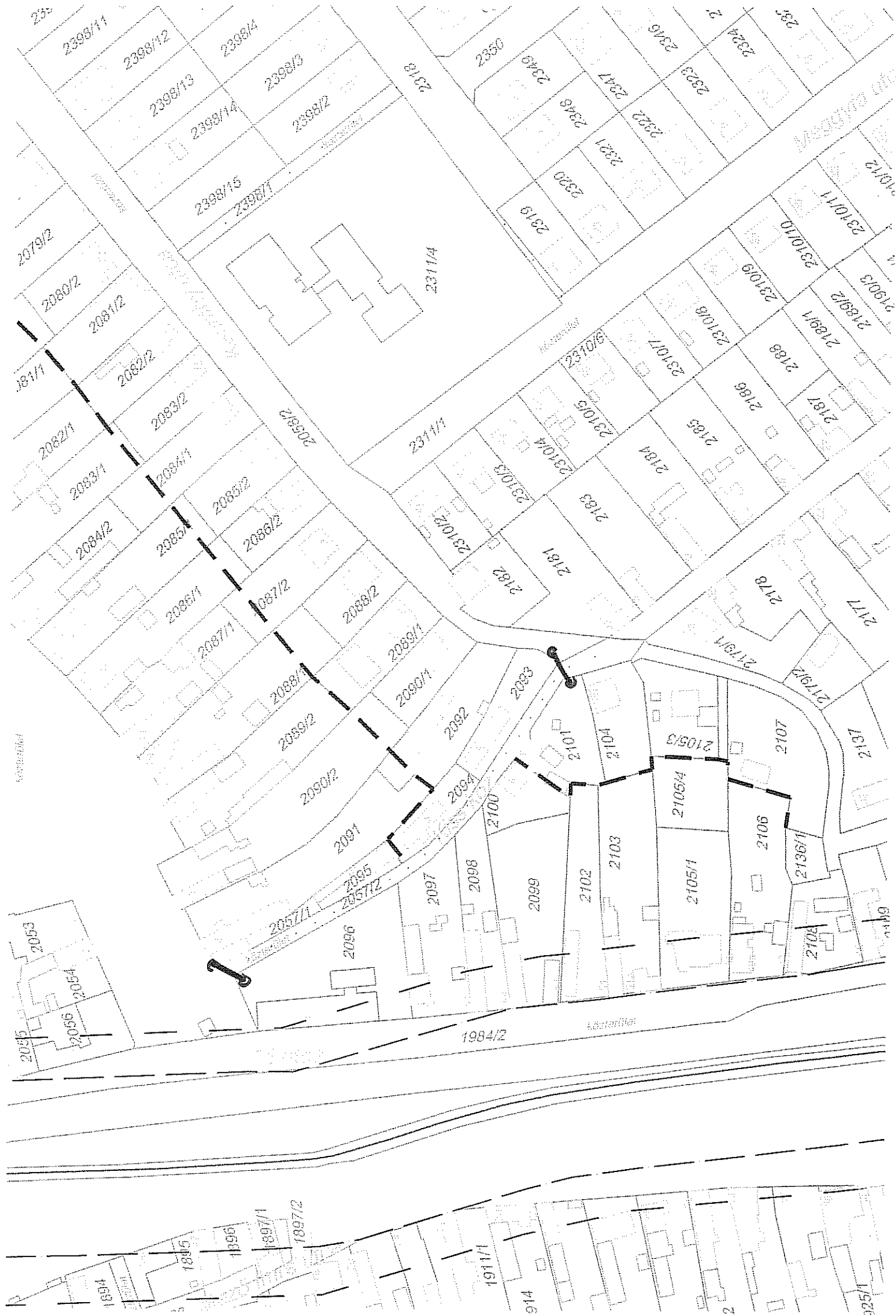
Útszóró ső

Közlekedésbiztonság

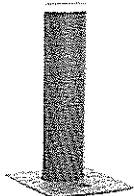
e-mail

főoldal

© 2009



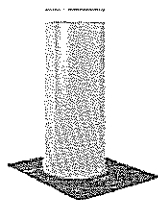


**1 db OVALIE 500/120 mechanikus forgalomkorlátozó oszlop:**

- \* Mechanikus forgalomkorlátozó oszlop, 9mm vastag acél palástartal
- \* 24mm vastag öntöttvas aljzattal, horganyzott házzal
- \* Alapáron RAL7016 szürke színre festett oszlappal
- \* Fehér színű fényvisszaverő csíkkal a palást tetején
- \* Speciális kulccsal zárható kivételben
- \* Az oszlop zárása lábbal való lenyomással történhet
- \* Az oszlop nyitása a kulcs elfordításával történhet (az oszlop automatikusan kiemelkedik)
- \* A kép illusztráció, a teljes műszaki tartalom az árajánlatban feltüntetve

**Az alaprendszer kiépítéséhez az alábbi anyagok szükségesek:**

|   |  |      |         |                  |
|---|--|------|---------|------------------|
| <b>BMOVLD50</b>                               | OVALIE 500mm magas, 120*80mm átmérőjű mechanikus oszlop, 9mm vastag acél palástartal, RAL7016 sötétszürke színre festve, fényvisszaverő csíkkal, öntöttvas ház fedőtetővel, kulcs nélkül | 1 db | 400 000 | 400 000,-        |
| <b>BOCOFD667</b>                              | Földalatti ház 500mm magas, 120*80mm átmérőjű oszlophoz, 1.5mm vastag horganyzott acéllemezből   | 1 db | 30 000  | 30 000,-         |
| <b>BOCLES11</b>                               | További kirekesztő kulcs (11mm-es háromszög forma)   | 1 db | 6 000   | 6 000,-          |
| <b>MD</b>                                     | Forgalomkorlátozó oszlop szerelési díja, kiépített árok esetén.  | 1 db | 50 000  | 50 000,-         |
| Nettó anyagár összesen:                       |  |      |         | <b>436 000,-</b> |
| Nettó munkadíj összesen:                      |  |      |         | <b>50 000,-</b>  |
| Nettó vállalási ár (anyag+munkadíj) összesen: |  |      |         | <b>486 000,-</b> |

**1 db CYLINDER 500/200 mechanikus forgalomkorlátozó oszlop:**

- \* Mechanikus forgalomkorlátozó oszlop, 11mm vastag acél palástartal
- \* 24mm vastag öntöttvas aljzattal, horganyzott házzal
- \* Alapáron RAL7016 szürke színre festett oszlappal
- \* Fehér színű fényvisszaverő csíkkal a palást tetején
- \* Speciális kulccsal zárható kivételben
- \* Az oszlop zárása lábbal való lenyomással történhet
- \* Az oszlop nyitása a kulcs elfordításával történhet (az oszlop automatikusan kiemelkedik)
- \* A kép illusztráció, a teljes műszaki tartalom az árajánlatban feltüntetve

**Az alaprendszer kiépítéséhez az alábbi anyagok szükségesek:**

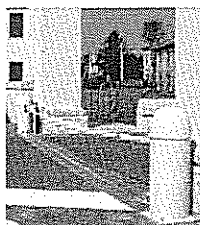
|   |   |      |         |                  |
|---|---|------|---------|------------------|
| <b>BMCLPE50</b>                               | CYLINDER 500mm magas, 200mm átmérőjű mechanikus forgalomkorlátozó oszlop, 11mm vastag acél palástartal, RAL7016 sötétszürke színre festve, fényvisszaverő csíkkal, kulcs nélkül | 1 db | 610 000 | 610 000,-        |
| <b>BOCOFE664</b>                              | Földalatti ház 500mm magas, 200mm átmérőjű oszlophoz, 1.0mm vastag horganyzott acéllemezből   | 1 db | 35 000  | 35 000,-         |
| <b>BOCLES11</b>                               | További kirekesztő kulcs (11mm-es háromszög forma)  | 1 db | 6 000   | 6 000,-          |
| <b>MD</b>                                     | Forgalomkorlátozó oszlop szerelési díja, kiépített árok esetén.   | 1 db | 50 000  | 50 000,-         |
| Nettó anyagár összesen:                       |   |      |         | <b>651 000,-</b> |
| Nettó munkadíj összesen:                      |   |      |         | <b>50 000,-</b>  |
| Nettó vállalási ár (anyag+munkadíj) összesen: |   |      |         | <b>701 000,-</b> |

**Választható opcionális kiegészítők:**

|                 |  |      |       |         |
|-----------------|--|------|-------|---------|
| <b>BOCLES11</b> | További kirekesztő kulcs (11mm-es háromszög forma) | 1 db | 6 000 | 6 000,- |
|-----------------|--|------|-------|---------|

**Jótállás:** 1 azaz egy év a vásárlástól számítva, rendszeres karbantartás esetén.

## 1 db CAT láncos sorompó normál használatra:



- \* 230V/300W-os meghajtómotorral, intenzív használatra nem alkalmazható (ü.h. 30%)
- \* Nyitási idő 11 sec
- \* Robosztus acél házban, horganyzott, porszórt kivitelben, szürke színben
- \* Maximum 8 méter nyílás lezárásához 9\*38mm szemméretű láncsal
- \* Maximum 16 méter nyílás lezárásához 5\*18mm szemméretű láncsal
- \* IP54 védetségű, alkalmazási hőmérséklet -20 °C és + 55°C között
- \* CE minősítéssel
- \* Áramszünet esetén kulccsal reteszeltető és kézzel működtethető
- \* A kép illusztráció, a teljes műszaki tartalom az árajánlatban feltüntetve

### Az alaprendszer kiépítéséhez az alábbi anyagok szükségesek:

|        |  |      |         |           |
|--------|--|------|---------|-----------|
| CATX   | Láncos sorompó motoros pylon, horganyzott acélból, RAL9006 szürke színre festve, beépített vezérléssel, 11 sec működési idővel, választható automatikus zárási funkcióval. A láncos sorompó áramszünet esetén egy kulcs segítségével mechanikusan reteszeltető és kézzel működtethető. | 1 db | 192 000 | 192 000,- |
| CATI   | Láncos sorompó ellen pylon, horganyzott acélból, RAL9006 szürke  | 1 db | 98 000  | 98 000,-  |
| CAT5   | Lánc 9*38mm RAL1028 narancssárga színre festve, maximum 8  | 1 db | 15 000  | 15 000,-  |
| CAR2   | Acél láncvédő profil, horganyzott (2m/db)  | 2 db | 24 000  | 48 000,-  |
| DIR10  | Fotocella-pár 10m hatótávolságig   | 1 db | 9 000   | 9 000,-   |
| DIRL   | 0,5m magas fotocella láb, ha a fotocella falhoz nem rögzíthető   | 2 db | 5 000   | 10 000,-  |
| KUV1A  | Ugrókódos rádióvevő 433,9 MHz antennával és antennakábellel  | 1 db | 14 000  | 14 000,-  |
| KUA2   | Kétsztoronás ugrókódos távkapcsoló   | 2 db | 4 500   | 9 000,-   |
| MDCAT2 | Láncos sorompó szerelési díj, kiépített fúrható és terhelhető betonlap, a láncvédő profilhoz szükséges burkolat és a működtetéshez szükséges 230V/50Hz/16A tápfeszültség kiépítése esetén.   | 1 db | 50 000  | 50 000,-  |

Nettó anyagár összesen: 395 000,-

Nettó munkadíj összesen: 50 000,-

Nettó vállalási ár (anyag+munkadíj) összesen: 445 000,-

**Szerelési díj:** Szerelési díjunk nem tartalmazza a láncos sorompó oszlop házának és láncvédő profil betonlap elkészítését, a tápfeszültség kiépítését és a kiegészítőkhöz szükséges gégecső lehelyezését. Erre helyszíni felmérés után tudunk pontos árat adni, nagyságrendileg 100.000 Ft.

**Megrendelési feltétel:** Hivatalos megrendelésüket írásos formába kérjük leadni.

**Teljesítés:** A szerződéskötéstől számított 5-10 munkanap.

Szerelési díjunkat 1 munkanappal kalkuláltuk. Amennyiben a felszereléséhez és beüzemeléséhez a szabad és folyamatos munkaterület nincs biztosítva, és a termékek beüzemelése további munkanapot vesz igénybe, úgy az alábbi pótdíjakat számoljuk fel:

Kiszállási díj: 10.000 Ft + Áfa / alkalom; Rezszi óradíj: 6.000 Ft + Áfa / minden megkezdett óra

**Fizetési feltétel:** 50% szerződéskötéskor, a fennmaradó rész teljesítés után maximum 8 naptári napos banki átutalással céges megrendelés esetén hitelbiztosítónk engedélyével.

**Szerződéskötési feltételeink:** A Kling Kft. általános szerződése feltételei és szerződése formátuma szerint, hitelbiztosítónk jóváhagyásával történik.

**Jótállás:** 1 azaz egy év a vásárlástól számítva, rendszeres karbantartás esetén.

**Egvéh:** A távvezérlő rendszer hatótávolságát az adott helyszín és időjárási körülmények befolyásolják. Ideális körülményeket feltételezve a rádiórendszer hatótávolsága akár 50-100 méter is lehet. A hatótávolságot csökkenthetik a szerkezetekhez közeli acél szerkezetek, antennák melyek szemmel nem biztos hogy láthatók.

Budapest, 2011. február 7.

Üdvözléssel:

Veréb Péter  
projektvezető