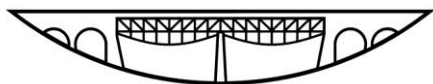




**BIATORBÁGY**

**VÁROS POLGÁRMESTERE**



2051 Bátorbágy, Baross Gábor utca 2/a. • Telefon: 06 23 310-174/

Fax: 06 23 310-135 • E-mail: polgarmester@batorbagy.hu • www.batorbagy.hu

## **ELŐTERJESZTÉS**

### **Viadukt alatti ideiglenes forgalmi rend változásról**

Bátorbágyi lakosok kérelemmel fordultak Bátorbágy Város Képviselő-testületéhez a Viadukt alatti csomópont gyalogos közlekedési lehetőségeinek vizsgálatára vonatkozóan.

Az elhangzott panaszok alapján a hivatal előzetes véleményezést kért a Magyar Közút Nonprofit Zrt-től, mint közútkezelőtől.

A közútkezelő előzetesen jelezte, hogy a Viadukt alatti csomópontban kiépítendő körforgalom és az oda tervezett gyalogátkelők engedélyezése és szabvány alóli felmentés minisztériumi engedélyezése lezárult. Amennyiben új gyalogátkelőhelyet kíván az önkormányzat létesíteni, úgy a körforgalom engedélyezési tervét is módosítani szükséges, mely eljárás a körforgalom építés megkezdését még tovább halasztaná.

A gyalogosok és a Határkereszt sétányról kihajtó járművek biztonsága érdekében a sebességét korlátozó és figyelemfelhívó, veszélyt jelző KRESZ táblák telepítését támogatja a közútkezelő.

A Hivatal megvizsgálja a Bátorbágy Közbiztonságáért Alapítvány tulajdonában lévő, javításra szoruló sebességmérő helyreállítási lehetőségét, amennyiben az sikertelen, úgy a 2014 évi költségvetés terhére új, napelemes mérő beszerzését kezdeményezzük.

A figyelemfelhívó KRESZ táblák engedélyezését és azok telepítését az Önkormányzat a költségvetés biztosítása esetén azonnal megkezdi.

Kérem, a tisztelt Képviselő-testületet döntését hozza meg.

Bátorbágy, 2014. február 12.

**Tarjáni István**  
Polgármester

## **Határozati javaslat**

### **Biatorbágy Város Önkormányzata Képviselő-testületének /2014.( ) önkormányzati határozata**

#### **Viadukt alatti ideiglenes forgalmi rend változásról**

Biatorbágy Város Önkormányzatának Képviselő-testülete Viadukt alatti ideiglenes forgalmi rend változásról szóló előterjesztést megtárgyalta.

A képviselő-testület a forgalom lassítására és a veszélyhelyzetre felhívó KRESZ táblák telepítésének terveit elkészítteti és engedélyezteti.

A képviselő-testület a tervezésre és engedélyezési eljáráshoz szükséges fedezetet a 2014. évi költségvetésében biztosítja.

Felelős: polgármester

Határidő: 2014. 05. 01.

Érkeztetés száma: 4383 2014 JAN 30.  
Iktatás ideje: 01.31.  
Iktatás szám: V-110/1/2014  
Ügyintéző:

Tisztelt Polgármester Úr és Képviselő-testület,

Azzal a kéréssel fordulunk Önökhöz, hogy vizsgálják meg a Viadukt alatti csomópont gyalogos közlekedési lehetőségeit. Tudjuk, hogy a körforgalmat megtervezték, de az építés megkezdéséről még mindig nincs érdemi információ. Ismereteink szerint idén nem is fog elkezdődni, ami komoly aggályokat vet fel részünkről. Ezen a csomóponton keresztül tud kijutni a főútra több 10 család (ideértve nem csak a Határkereszt-sétány környékén lakókat, hanem az Iharost is). Ezek a családok naponta életveszélyes helyzetekben jutnak ki autóval is, de fő kérésünk a gyalogos közlekedés lehetőségének megteremtése lenne.

A csomópont erre jelenleg teljesen alkalmatlan, megállni sem nagyon van hely, az autósok inkább 80-nal, mint a megengedett sebességgel jönnek, lévén mindkét irányból lejtő van, forgalomlassító eszköz pedig nincs. A gyalogosok közlekedését még egy tábla sem jelzi, zebra nincs, sőt még egy lámpa sem, aminek fényében látni lehetne, hogy valaki várakozik (szürkületben hazajönni külön kaland). Ettől még gyalogosok vannak, részben az itt lakók, részben a sportpályára edzésre járó tizenegynéhány éves gyerekek, kiskerttulajdonosok.

A kereszteződésben átlagosan kéthetente 1 kisebb-nagyobb karambol van, a budaörsi rendőrkapitányság biztosan tudna pontosabb adatokkal szolgálni.

Álltak már úgy út szélén kicsi gyerekekkel, hogy azon imádkoztak magukban, ne most sodródjon ki egy autó a kanyarban és csapja el az egész családjukat? Mert mi ezt szinte naponta átéljük. Az autósok nagyon csekély hányada az, aki megáll és átenged, a többség nem (sőt vannak, akik lassítanak, majd gondosan KIKERÜLNEK bennünket). Babakocsival, biciklivel nem lehet gyorsan átjutni a túloldalra, mert szemben a padka legalább 20cm magas, majd dagonyázhatunk a sárban (ahol közelebb lenne az aszfaltos járda, az annyira közel van a lejtőhöz, hogy ott értelmetlen is lenne az átjutással próbálkozni – féktávon belül van).

A gyerekek közül többen már kisiskolások lettek, van, aki koránál fogva már járhatna haza egyedül, de ilyen körülmények között ez lehetetlen.

A Határkereszt-sétány felől gyalogosan kijutni más módon nem nagyon lehet. A Lejtő utca végén levő ösvényt, mely gyönyörű meredeken szakad le a főút felé, nem neveznénk európai megoldásnak, s innen az első elérhető zebra még mindig több, mint 1 km távolságra van, az óvodával és iskolával ellentétes irányban.

Az Iharosból gyalog kijutni csak a Viaduktnál lehet.

Szeretnénk, ha átéreznék a helyzet fontosságát és konstruktív válaszokat is kaphatnánk végre, mielőtt tragédia történik. Jelenleg úgy érezzük, a probléma csak nekünk probléma, megoldást senki nem keres.

Biatorbágy, 2014. január

## ALÁÍRÁSOK

NÉV

RECEIVED

Unga Kristina

MSA 452-15

Bestenfalls der Mann fragen

Ngila Kawaye

dt. Mailauf Grönne

Fekemel Hegedűs Bernadett

Siemens & Halske Entw

Chia Kuan

Seal! Amen

Peri Dorothea

Haarlem Peter

Teller-Wald-Zendoff

20kg Aft-L

Хитер Котора

James S. Smith

Black at

11/1/78

## CÍM

Sept. Abscheide 13

2051 Hand kote 3.

45520 016

2051. Left u. 4.

Handwritten: 9

12.13.4.8

Acte 102 11

2051. Kutuba - born 4/37/77

2081 Bioturbator Ritsmann. Pöll u. 2h.

2051 Biabirahy Kossuth F. u. 18.

2017 -u- Keren "Lut" u - 391.

2017 Bialystok, Kof. 6.1.1

2017-Rt - Märching 15.5

3031 NAPHEGY 107 349

2057 N741E97 W 1913

5551 A-5663

2051 Also köze 17

9th Jan 2