

Sorszám	Utca neve	Védettségi fok	Javasolt védettségi fok
18.	Tópart utca és környéke	Nincs	A helyi értékvédelmi terület része

Fasor	Zöldsáv	Védendő érték
Gyakorlatilag nincs	Gyakorlatilag nincs	A Tópart utca menti tömbök jellegzetesen beállt telekszerkezete és ez alapján "spontán" kialakult utca nyomvonala
Burkolat	Környezet leírása	Megjegyzés
Nincs	A területen az utca és teresedései valamint az utcát határoló tömbök telekszerkezete beállt jellegzetes képet mutat. Az utca enyhén kanyargós, zeg-zugos, vonalvezetése szabálytalan, szélessége változó, a Ponty utcánál teresedés alakult ki kúttal a közepén. A házak nagy részét átépítették, eredeti szépségében megmaradt parasztházat elvétve találni. A beépítés jellege még több helyen megmaradt, de inkább az új, a falusi léptéktől idegen épületeket emeltek a lakók.	Felvétel időpontja: 2004.04.21 Az utcában különösen sok a régi kerítés, kőoszlop. A terület domborzatából adódóan az utca páros oldala magasabban fekszik, mely az utca felső szakaszán rézsűs kiala-kítású, a szűkebb, meredekebb részeken terméskövel van kirakva a rézsűfal.

Helyszínrajz



Fotók



Felújítási munkák	Felújítás időpontja	Felújítási munkák	Felújítás időpontja
Burkolat javítás		Árok tisztítás	
Járda építés/felújítás		Fásítás	
Világítás		Egyéb munkák	

Támogatások

Egyéb javaslatok

Az építkezések tovább folytatódnak, de a megfelelő szabályozással, faluhoz méltó léptékű, arányú épületek építésével meg lehet őrizni az utca és környékének falusias jellegű környezetét. A sok megmaradt kerítés mellett több, oda nem illő lakatosszerkezetű kaput helyeztek el. A kerítések egységesítésével - a falusi területekre jellemző fakerítések és kapuk építésével, esetlegesen kőoszlopok felállításával is - javítani lehet az utcaképen. A teresedésben pontosabban le kell határolni a járművek mozgásterét, hogy a kút körül nagyobb, gondozott zóldsávot lehessen kialakítani, figyelembe véve a szomszédos épületek garázsaihoz való akadálymentes eljutást. A betonoszlopok rendkívül csúnyák: a légvezetéseket föld alá kell helyezni. Ezek elvégzésével az eredetit megközelítő állapotot lehet elérni. A vízelvezetést meg kell oldani, az utat a nagy por és forgalom miatt burkolni kell, valamint a lehetőségek szerint a járdát is ki kell építeni.

Fotó

